



## NOUVELLES HOMOLOGATIONS POUR LES PNEUS PIRELLI



*Milan, 14 septembre 2018* - Le groupe BMW vient d'approuver les modèles Pirelli suivants en monte d'origine pour le BMW X4 :

### **P Zero**

- 245/40R21 100Y XL, 21 pouces, essieu avant, roulage à plat
- 275/35R21 103Y XL, 21 pouces, essieu arrière, roulage à plat
- 245/45R20 103W XL, 20 pouces, essieu avant, roulage à plat
- 275/40R20 106W XL, 20 pouces, essieu arrière, roulage à plat
- 245/45R20 103Y XL, 20 pouces, essieu avant, roulage à plat
- 275/40R20 106Y XL, 20 pouces, essieu arrière, roulage à plat
- 245/50R19 105W XL, 19 pouces, essieu avant et arrière

### **Cinturato P7**

- 245/50R19 105W XL, 19 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat
- 245/50R19 105 W XL, 19 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat
- 225/60R18 104W XL, 18 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat

### **Cinturato P7 AllSeason**

- 245/50R19 105H XL, 19 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat
- 245/50R19 105H XL, 19 pouces, essieu avant et arrière

### **Winter Sottozero Series III**

- 245/50R19 105H XL, 19 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat
- 225/60R18 104H XL, 18 pouces, essieu avant et arrière, roulage à plat

Toutes les versions des pneus Pirelli sont réalisées sur mesure et adaptées au châssis et aux caractéristiques du BMW X4. Ces versions individuelles répondent également

à la stratégie Perfect Fit (« monte parfaite ») de Pirelli selon laquelle l'entreprise s'engage à concevoir et produire des pneus sur-mesure pour des modèles de véhicules individuels des segments Premium et Prestige.

Présentée en avant-première lors du Salon international de l'Automobile de Genève 2018, la seconde génération de BMW X4 offre la robustesse d'un modèle BMW X alliée à la puissance d'une voiture de sport et à l'esthétique d'un coupé.

Les lignes dynamiques de ses flancs et sa chute de toit, caractéristique des coupés, confèrent au BMW X4 une silhouette sportive. Son arrière plat, large et athlétique ainsi que ses blocs optiques arrière étroits entièrement à LED viennent renforcer cette impression. La puissance de son avant doté de feux à LED, la largeur de son empattement et la robustesse des passages de roues soulignent le gène X du véhicule.

Le coupé à assise surélevée se décline dans les variantes suivantes :

- BMW X4 xDrive20i (184 ch\*), jantes de 18 à 21 pouces,
- BMW X4 xDrive30i (252 ch\*), jantes de 18 à 21 pouces,
- BMW X4 M40i (354 ch\*), jantes de 20 à 21 pouces,
- BMW X4 xDrive20d (190 ch\*), jantes de 18 à 21 pouces,
- BMW X4 xDrive25d (231 ch\*), jantes de 18 à 21 pouces,
- BMW X4 xDrive30d (265 ch\*), jantes de 18 à 21 pouces,
- BMW X4 M40d (326 ch\*), jantes de 20 à 21 pouces.

Deux modèles BMW Performance M s'imposent comme les fleurons de la gamme : le moteur essence six cylindres en ligne du BMW M40i génère une puissance maximale de 354 chevaux, tandis que le BMW M40d est alimenté par un moteur Diesel six cylindres en ligne de 326 ch. Dans le 30d, un autre moteur Diesel six cylindres en ligne développe, quant à lui, 265 ch.

*\*Il s'agit de valeurs préliminaires susceptibles de changer et non de données confirmées à ce jour.*