

## **Les sportives au meilleur de leur forme : la nouvelle Audi TT RS Coupé et la nouvelle Audi TT RS Roadster**

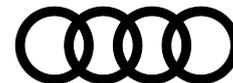
- **Une nouvelle face avant et un aileron arrière redessiné avec ailettes latérales**
- **Un cinq cylindres primé : moteur 2.5 TFSI de 294 kW (400 ch) et 480 Nm**
- **Michael-Julius Renz, PDG d'Audi Sport : "La TT RS affiche encore plus sa puissance."**

Neckarsulm, le 6 février 2019 — Audi Sport affine le modèle haut de gamme de la série TT : arborant un look encore plus dynamique, la nouvelle TT RS (consommation mixte en l/100 km : 8,1 - 7,9 ; émissions combinées de CO2 en g/km : 183 - 181) affiche avec assurance ce qu'elle a à offrir. Son moteur développe une puissance de 400 chevaux, accompagnée du son inimitable du cinq cylindres. La nouvelle TT RS sera disponible à partir du 7 février 2019. Le Coupé et le Roadster seront disponibles chez les concessionnaires en Allemagne et dans d'autres pays européens à partir du printemps 2019.

"La nouvelle Audi TT RS est en pleine forme", déclare Michael-Julius Renz, le PDG d'Audi Sport GmbH. « A l'instar d'un athlète bien entraîné, elle affiche encore plus clairement la puissance disponible sous son apparence extérieure musclée." Oliver Hoffmann, directeur technique d'Audi Sport GmbH, ajoute : "Les performances exceptionnelles sont obtenues grâce à la légèreté, à la suspension aux réglages sportifs optimum et à notre moteur cinq cylindres primé. Nous avons obtenu le prix très convoité "International Engine of the Year Award" pour la neuvième fois consécutive avec le moteur 2.5 TFSI."

### **Aspect dynamique : Le design extérieur**

La TT RS n'a jamais été aussi. La face avant a été entièrement redessinée et l'arrière sculpté lui confère un aspect dynamique. Le logo quattro en finition titane mat se trouve dans la partie inférieure de la grille noire brillante avec la calandre



Singleframe noir mat. Les entrées d'air latérales, qui ont de nouveau été agrandies, sont séparées par des bandes verticales à l'intérieur et à l'extérieur. Des radiateurs supplémentaires sont situés derrière la grille en nid d'abeille typique des modèles RS pour assurer le refroidissement. Les entrées d'air latérales qui s'étendent pratiquement jusqu'aux passages de roue avant, donnent un aspect extrêmement campé à la nouvelle TT RS.

Un spoiler avant continu dont les extrémités latérales sont largement relevées, permet de fortement rabaisser le tablier avant, donnant à la voiture son look distinctif inspiré du sport automobile. De série, la lame avant est peinte dans la même couleur que la carrosserie, mais elle est également disponible en aluminium mat ou en noir brillant. Le modèle RS est doté d'un insert noir brillant dans les jupes latérales qui bénéficient d'un nouveau design. Les coques des rétroviseurs extérieurs sont eux aussi disponibles dans la même couleur que la carrosserie, ou avec une finition en aluminium mat, en noir brillant et en carbone.

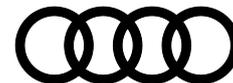
A l'arrière, le tout nouvel aileron fixe doté d'ailettes latérales attire l'attention. Dans le cadre de la conception aérodynamique, il participe aux performances et à l'efficacité typique des modèles RS. Des éléments verticaux se trouvent des deux côtés au-dessus du nouveau diffuseur spécifique RS. Deux larges sorties d'échappement ovales viennent compléter la finition caractéristique RS.

Les phares à LED sont de série. Les feux matrix LED en option régulent les pleins phares intelligemment et avec une grande flexibilité. Les feux arrière Matrix OLED optionnels (diodes électroluminescentes organiques) avec un design 3D, distribuent leur puissante lumière avec une homogénéité et une précision sans pareil. En mettant le contact, les feux OLED affichent un spectacle impressionnant. À l'intérieur, un marqueur rouge est apposé à 12 heures sur le volant.

La nouvelle TT RS est disponible dans huit couleurs différentes, y compris le nouveau vert Kyalami spécifique aux modèles RS et les nouvelles couleurs orange Pulse et bleu Turbo. Disponibles en option, des packs en aluminium mat et noir brillant mettent en valeur la lame et l'aileron arrière. Le pack noir brillant comprend également les anneaux Audi peints en noir, et le logo du modèle TT RS en noir à l'avant et à l'arrière en option. La capote en tissu de la TT RS Roadster est noire. Le programme exclusif Audi offre de nombreuses possibilités supplémentaires de personnalisation.

#### **Primé pour ses performances : le 2.5 TFSI**

Cinq cylindres, une puissance de 294 kW (400 chevaux), 480 Nm de couple, transmission quattro intégrale, l'Audi TT RS impressionne avec ces chiffres et offre



une expérience de conduite exceptionnelle. Le Coupé sprinte de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La partition musicale est assurée par le son typique du cinq cylindres : 1-2-4-5-3. En raison de cette séquence au démarrage, l'allumage alterne entre les cylindres adjacents et ceux qui sont éloignés les uns des autres. Ce rythme unique s'apparente à une véritable mélodie aux oreilles de nombreux puristes amateurs de puissantes mécaniques.

L'an dernier, Audi Sport a reçu le prix très convoité "International Engine of the Year Award" pour la neuvième année consécutive avec le moteur 2.5 TFSI. Le moteur turbo tire sa puissance d'une cylindrée de 2 480 cm<sup>3</sup>. Le couple maximal de 480 Nm est disponible entre 1 950 et 5 850 tr/min. La vitesse maximale est réglée à 250 km/h, ou à 280 km/h en option.

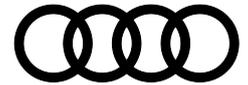
La puissance du moteur cinq cylindres est transmise à la transmission intégrale permanente quattro par le biais de la boîte S tronic à sept rapports. La transmission répartit la puissance grâce à un embrayage multidisque en fonction des besoins entre les essieux. Le contrôle sélectif du couple sur chaque roue assure une plus grande maniabilité, tout en garantissant l'agilité et la sécurité. Le conducteur peut utiliser le système de conduite dynamique Audi drive select pour agir sur la transmission quattro et d'autres éléments tels que la direction, la boîte S tronic, les caractéristiques moteur et les clapets d'échappement. Quatre modes sont disponibles: confort, auto, dynamique et individuel.

#### **Le dynamisme à l'état pur : la suspension**

Le faible poids (1 450 kg, TT RS Coupé sans conducteur) et la suspension sportive permanente, sont à la base de l'excellente maniabilité de l'Audi TT RS. La direction progressive adaptée spécifiquement à la RS assure un contact étroit avec la route. Sur l'essieu avant, des disques en acier ventilés et perforés viennent agir sur les roues de 19 ou 20 pouces. Les étriers de frein sont peints en noir de série, et ils sont disponibles en rouge en option. La suspension RS sport plus est également disponible en option avec des amortisseurs adaptatifs qui bénéficient de la technologie Audi magnetic ride. La commande de cette dernière est également intégrée dans le système de conduite dynamique Audi Drive Select.

#### **Inspiré du sport automobile : l'intérieur**

Les commandes et l'affichage de la nouvelle TT RS sont entièrement centrés sur le conducteur. Les sièges sport RS en Alcantara avec des motifs en losange sont également disponibles en cuir Nappa fin avec des motifs en nid d'abeille. De la même façon les logos RS sur les sièges, le volant, les garnitures de seuils de portes et le sélecteur soulignent le caractère sportif du 2+2 places. L'Audi virtual cockpit de série s'accompagne d'affichages RS spéciaux sur l'écran de 12,3 pouces avec des



informations sur la pression des pneus, le couple et les G. En mode manuel, un indicateur lumineux de rapport informe le conducteur lorsqu'il doit passer la vitesse supérieure quand le régime moteur maximal est atteint. En plus des boutons multifonctions, le volant sport RS en cuir avec palettes de vitesses est doté de deux commandes satellites pour allumer et éteindre le moteur, ainsi que pour accéder au système de conduite dynamique Audi drive select.

Le nouveau pack RS design ajoute des accents rouges ou bleus à la voiture au niveau des buses d'aération, des ceintures de sécurité et des tapis de sol qui arborent le logo RS. Le pack RS design étendu offre également des éléments de design contrastés sur les sièges et sur la console centrale.

#### **Mise à jour : le système d'infodivertissement**

Audi offre également un grand nombre de fonctionnalités en matière d'infodivertissement. Les options comprennent la navigation grâce à MMI navigation plus avec MMI touch, qui permet de rechercher librement du texte, de bénéficier de la commande vocale en langage naturel, ainsi que du hotspot Wi-Fi et du module Audi connect online. Les services en ligne sont disponibles dans le véhicule via la connexion haut débit standard 4G. L'interface Audi smartphone permet de connecter les smartphones à la TT RS afin de diffuser du contenu en streaming sur le Audi virtual cockpit via le port USB. Le système audio Bang & Olufsen permet de bénéficier d'une excellente expérience sonore à bord avec une puissance de 680 watts.

La nouvelle TT RS sera disponible en Allemagne à partir du 7 février 2019. Le Coupé et le Roadster arriveront en concession à partir du printemps 2019.

- Fin -

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.