



Nouvelles Audi RS 3 : une sportivité inégalée adaptée à un usage quotidien

- **Moteur cinq cylindres de 400 ch avec 500 Nm de couple**
- **Différentiel arrière actif sport et nouveaux modes de conduite RS 3 pour encore plus d'agilité.**
- **Design extérieur expressif et atmosphère intérieure de course**

Roissy-en-France, 19 Juillet 2021 - De 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, jusqu'à 290 km/h en vitesse de pointe, différentiel arrière actif RS, pneus semi-slick et modes de conduite spécifiques - la nouvelle Audi RS 3 (Consommation de carburant combinée en l/100 km: 8.8 - 8.2 ; Emissions de CO₂ combinées en g/km: 201 - 188 - Normes NEDC) offre une dynamique de conduite du plus haut calibre et les meilleurs performances de son segment. Équipée d'un cinq cylindres de 400ch (294 kW), le moteur haute performance offre une accélération rapide avec un son très enivrant. Le moteur délivre désormais un couple de 500 Nm et répond encore plus rapidement. Visuellement, la RS 3 démontre son ADN sportif avec une carrosserie élargie, un système d'échappement sport, et des affichages dans le cockpit comme ceux que l'on trouve dans les voitures de course.

" Avec la troisième génération de l'Audi RS 3 Sportback et la deuxième génération de l'Audi RS 3 Berline, nous proposons désormais des voitures de sport haut de gamme adaptées à un usage quotidien et tout aussi passionnantes à conduire sur les routes publiques et les circuits ", déclare Sébastien Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH. "Elles représentent le point d'entrée dans notre univers RS et, grâce au différentiel actif RS, le nec plus ultra en matière de performances dans le segment compact."

Accélération et vitesse de pointe inégalées : le 2.5 TFSI

Avec son moteur cinq cylindres haute performance, l'Audi RS 3 est unique en son genre dans le segment. Le 2,5 TFSI a remporté le prix du "Moteur international de l'année" neuf fois de suite. Pour cette dernière génération de la compacte sportive, le moteur est plus puissant que jamais. Les nouveaux modèles RS 3 (Consommation de carburant combinée en l/100 km: 8.8 - 8.2 ; Emissions de CO₂ combinées en g/km: 201 - 188 - Normes NEDC) accélèrent de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes. Leur vitesse de pointe est limitée à 250 km/h, mais 280 km/h sont atteignables en option. Avec le pack RS Dynamic et les freins en céramique, elles peuvent même atteindre une vitesse de pointe de 290 km/h. L'Audi RS 3 est ainsi la plus performante de sa catégorie en termes d'accélération et de vitesse de pointe. Ceci est principalement dû à l'augmentation du couple jusqu'à 500 Nm, qui est disponible entre 2 250 et 5 600 tr/min. Cela représente 20 Nm de plus que la génération précédente. Par conséquent, l'Audi RS 3 accélère encore plus vite dès les bas régimes. La puissance maximale du moteur de 400 chevaux est disponible plus tôt qu'auparavant à 5 600 tr/min et s'étend sur une large plage jusqu'à 7 000 tr/min. Une nouvelle unité de commande du moteur augmente également la vitesse à laquelle tous les composants de l'entraînement communiquent entre eux.



Une boîte de vitesse à double embrayage et à sept rapports permet de transmettre la puissance du moteur cinq cylindres aux quatre roues, avec des temps de passage courts et un étagement plus sportif des rapports.

La séquence d'allumage unique du moteur 1-2-4-5-3 et le son incomparable qui l'accompagne rendent l'expérience de conduite encore plus exaltante. Pour la première fois, le système d'échappement est doté d'un système de commande des clapets entièrement variable qui prend en charge les positions intermédiaires, élargissant ainsi encore davantage les caractéristiques sonores. Il peut être réglé via Audi drive select. Dans les modes Dynamic et RS Performance, par exemple, les clapets s'ouvrent beaucoup plus tôt – le son est donc encore plus prononcé. La sonorité inimitable du moteur cinq cylindres est encore renforcée par le système d'échappement sport RS en option.

Agilité maximale : différentiel actif RS et modes spécifiques RS 3

La nouvelle Audi RS 3 est le premier modèle Audi équipé de série d'un différentiel arrière actif. Il remplace le différentiel de l'essieu arrière et l'ancien embrayage à disques multiples. À la place, un embrayage multidisque à commande électronique est utilisé sur chacun des arbres d'entraînement. Cela garantit que la bonne quantité de couple est répartie de manière optimale sur l'essieu arrière. Lors d'une conduite plus dynamique, le différentiel actif augmente le couple vers la roue arrière extérieure avec la charge la plus élevée, ce qui réduit considérablement la tendance au sous-virage. Dans les virages à gauche, il transmet le couple moteur à la roue arrière droite, dans les virages à droite à la roue arrière gauche, et en ligne droite aux deux roues.

La nouvelle technologie permet également de réaliser des drifts contrôlés sur des circuits fermés - dans ce cas, le différentiel actif RS dirige toute la puissance vers une seule des roues arrière, avec jusqu'à 1 750 Nm par roue possible. Audi a même développé un mode de conduite spécialement pour la RS 3 à cet effet - " RS Torque Rear " - comme mode de dérive avec sa propre courbe caractéristique pour le différentiel. Le mode RS Performance, créé spécialement pour le circuit, est une autre innovation inédite. Il utilise une configuration spécifique du moteur et de la transmission et est précisément adapté aux pneus semi-slick qui sont, pour la toute première fois, disponibles pour la RS 3 en option d'usine. Dans ce cas, le différentiel RS offre une conduite particulièrement dynamique et sportive le long de l'axe longitudinal avec le moins de sous-virage et de survirage possible. Ces modes peuvent être sélectionnés via le sélecteur de modes Audi drive select, qui propose également les profils suivants : confort, auto, dynamic, RS Individual, et efficiency.

Une conduite plus dynamique et plus précise : Suspension sportive RS et carrossage des roues plus important

La suspension sport de série est dotée d'amortisseurs nouvellement développés et d'un système de soupapes, tous deux spécifiques à la RS 3. Grâce aux soupapes, les amortisseurs réagissent de manière particulièrement sensible aux caractéristiques de rebond et de compression. Cela permet à la suspension de réagir encore plus rapidement et plus efficacement à la situation de conduite. La suspension sport RS plus avec contrôle adaptatif des amortisseurs est disponible en option.



Le carrossage est plus important, c'est-à-dire que les roues sont davantage orientées vers la route. Cela se traduit par une réponse plus précise de la direction et une adhérence accrue dans les virages. Par rapport à l'Audi A3, les roues de l'essieu avant de la nouvelle RS 3 ont un peu moins d'un degré de carrossage négatif supplémentaire. Pour y parvenir, les paliers de pivot ont été modifiés et les triangles inférieurs ont été équipés de paliers, de sous-châssis et de stabilisateurs plus rigides. L'essieu arrière présente une conception à quatre bras avec un combiné ressort/amortisseur séparé, un sous-châssis et une barre stabilisatrice tubulaire. Les supports de roue, plus rigides que ceux des Audi A3 et S3, absorbent les forces latérales accrues générées par le différentiel actif sport. Le carrossage négatif des roues est ici supérieur de près d'un demi-degré à celui de l'A3. La direction progressive spécifique à la RS fait varier le rapport de démultiplication en fonction de l'angle de braquage - plus l'angle de braquage augmente, plus le rapport de démultiplication diminue et plus la direction est directe. Elle assiste également en fonction de la vitesse et peut être modifiée via l'Audi drive select. La configuration des ressorts et des amortisseurs est nettement plus rigide, et la caisse est plus basse de dix millimètres que sur la S3 et de 25 millimètres que sur l'A3.

Une autre nouveauté de la RS 3 est le contrôleur modulaire de la dynamique du véhicule (mVDC). Ce système central saisit les données de tous les composants pertinents pour l'accélération transversale, assurant ainsi une interaction plus précise et plus rapide. Le mVDC synchronise le différentiel actif, les amortisseurs adaptatifs et le contrôle du couple sélectif des roues pour une direction et une tenue de route précises. Au final, il augmente l'agilité du véhicule, notamment sur les routes sinueuses.

Décélération puissante : système de freinage à six pistons en acier et céramique

La RS 3 est équipée de série de freins en acier à six pistons, plus grands et nouvellement développés, afin de maîtriser la puissance du moteur cinq cylindres. Un système de freinage en céramique de 380 par 38 mm est disponible en option sur l'essieu avant, avec une courbe caractéristique de la pédale spécialement adaptée au servofrein. Ce système de freinage haute performance pèse dix kilogrammes de moins que le système en acier. Ses disques ventilés et percés à l'intérieur mesurent 375 sur 36 mm à l'avant et 310 sur 22 mm à l'arrière. Ils sont donc plus grands et plus larges que sur le modèle précédent. Les éléments de contrôle du flux d'air améliorent le temps de refroidissement des freins de 20 %. Cela permet de réduire plus rapidement les pics de température lors des freinages brusques, tout en conservant la même sensation à la pédale. En outre, cela réduit également l'usure des plaquettes de frein, qui sont 15 pour cent plus grandes et sans cuivre. Ceux qui optent pour les freins en céramique peuvent choisir entre des étriers de frein gris, rouges ou bleus. Ceux qui préfèrent la version en acier peuvent commander des étriers rouges au lieu des noirs.

Expressif et incomparable : extérieur et éclairage

Le design de la nouvelle Audi RS 3 est encore plus dynamique et musculeux que la génération précédente. À l'avant, le large pare-chocs RS, la calandre Singleframe redessinée en nid d'abeille distinctive et les grandes prises d'air donnent à la compacte sportive une apparence expressive. La RS 3 est équipée de série de phares à LED plats et cunéiformes et de feux arrière à LED comprenant



des clignotants dynamiques. Des phares Matrix LED sont disponibles en option, avec des ailettes foncées qui comportent des feux de jour numériques. Avec son champ de pixels de 3 x 5 segments de LED, ils offrent un look incomparable - un drapeau à damier apparaît dans le phare gauche comme une scène dynamique de départ et de retour à la maison, et le lettrage RS 3 apparaît du côté du conducteur. En roulant, le drapeau à damier s'allume des deux côtés.

Il y a également un nouvel élément de design derrière les passages de roue avant : une sortie d'air supplémentaire qui attire l'attention. Les bas de caisse avec garniture noire ont également été redessinés et, associés aux passages de roues évasés, ils contribuent au look expressif de la nouvelle RS 3. La voie de l'essieu avant a été élargie de 33 millimètres par rapport au modèle précédent. Sur la Sportback, la voie de l'essieu arrière a augmenté de dix millimètres. La RS 3 est équipée de série de jantes de 19 pouces à 10 rayons en Y. Le véritable design de course est incarné par les rayons 5 Y disponibles en option avec le marquage RS. Audi montera également pour la première fois des pneus semi-slick Pirelli P Zero "Trofeo R", en option. Les touches finales inspirées des sports mécaniques comprennent le pare-chocs arrière redessiné spécifique à la RS avec diffuseur intégré et le système d'échappement RS avec deux grandes sorties ovales.

Les nouveaux modèles Audi RS 3 peuvent être commandés dans deux couleurs RS exclusives : Vert Kyalami et Gris Kemora. Pour la première fois, le toit de la berline peut également être commandé en noir brillant. Les éléments extérieurs, tels que la calandre en nid d'abeille du Singleframe, sont proposés de série en noir - en finition mate ou brillante. Le pack Alu-Optic Trim est disponible en option et met en valeur le pare-chocs avant, l'insert du diffuseur et les garnitures de fenêtres. Pour un look encore plus sportif, les incrustations des bas de caisse sont également disponibles en polymère renforcé de fibres de carbone. Il en va de même pour les coques de rétroviseurs, le becquet du hayon sur la berline et le becquet de bord de toit sur la Sportback.

Une véritable sensation de course : l'intérieur

Dans l'habitacle également, de nombreux éléments spécifiques à la RS accentuent sa sportivité. Les affichages apparaissent dans l'Audi virtual cockpit plus de 12,3 pouces, de série. Il affiche le régime moteur sous la forme d'un graphique à barres et indique la puissance et le couple en pourcentage. En option, l'affichage du régime est disponible avec le nouveau design "RS Runway". Dans ce cas, les valeurs sont affichées dans le sens inverse de manière à ressembler visuellement à une piste de décollage - la vitesse la plus élevée au premier plan et la vitesse la plus faible à l'arrière-plan. De plus, l'Audi virtual cockpit plus comprend des affichages pour les forces g, les temps au tour et les accélérations de 0 à 100 km/h, de 0 à 200 km/h, du quart de mile et du huitième de mile.

L'indicateur de changement de vitesse clignotant spécifique à la RS en mode de transmission manuelle fait passer l'affichage du régime du vert au jaune puis au rouge, en clignotant de manière identique à celle utilisée dans les sports automobiles, pour indiquer le moment idéal pour changer de vitesse. L'écran tactile de 10,1 pouces comprend ce que l'on appelle le "RS Monitor", qui affiche les températures du liquide de refroidissement, du moteur et de l'huile de transmission, ainsi que la pression des pneus.



Également disponible pour la première fois pour l'Audi RS 3, un affichage tête haute qui projette des informations pertinentes sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur, en plus de l'indicateur de changement de vitesse.

L'authentique sensation de course est encore renforcée par le tableau de bord en fibre de carbone et les sièges sport RS avec embossage RS et surpiqûres contrastées anthracite. Le revêtement des sièges est disponible en option en cuir Nappa fin avec surpiqûres RS en nid d'abeille et surpiqûres contrastées noir brillant, rouge ou, pour la première fois, vert. Des packs RS Design en rouge et en vert sont disponibles en option. Ils comprennent des tapis de sol spéciaux avec surpiqûres contrastées et broderie RS, ainsi que des ceintures de sécurité avec bords colorés. Le pack Design plus comprend des bordures de siège en rouge ou en vert et des notes colorées sur les bouches d'aération.

Tout est sous contrôle : volant avec marquage à 12H et bouton Mode RS

La RS 3 est équipée de série d'un volant en cuir multifonctions RS Sport à trois branches et à méplat. Il comporte des palettes intégrées en zinc de haute qualité. Ceux qui optent pour le pack Design reçoivent, en plus du badge RS, une bande à 12 heures pour une indication plus rapide de la position du volant en conduite dynamique. Il est également possible d'opter pour un volant RS rond avec détection des mains, c'est-à-dire une reconnaissance capacitive des poignets, pour les fonctions de conduite assistée. Tous deux ont en commun le nouveau bouton RS Mode sur la branche droite du volant. Ce bouton permet de sélectionner les modes Audi drive select RS Performance, RS Individual ou le dernier mode utilisé. Dans les deux modes RS, l'affichage des instruments et de l'affichage tête haute a un aspect encore plus sportif avec un indicateur de changement de vitesse clignotant.

Disponibilité : lancement sur le marché et prix

L'Audi RS 3 Sportback et la RS 3 Berline seront disponibles à la commande en Europe à partir de la mi-août 2021. Les nouveaux modèles RS 3 seront lancés à l'automne de cette année. Le prix de base de la RS 3 Sportback est fixé à partir de 70 000 euros, tandis que la RS 3 Berline est disponible à partir de 71 000 euros.

- Fin -

Consommation de carburant des modèles présentés :

Information sur la consommation en carburant et les émissions de CO₂ dépendent des pneumatiques et jantes utilisées ainsi que les accessoires et équipements du véhicule.

Audi RS 3 Sportback (Normes NEDC)

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 8.8 – 8.3

Emissions de CO₂ combinées en g/km : 201 – 190

Audi RS 3 Berline (Normes NEDC)

Consommation de carburant combinée en l/100 km : 8.7 – 8.2

Emissions de CO₂ combinées en g/km : 198 – 188



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
