



Information Presse Page 1 sur 3

La nouvelle ŠKODA Superb obtient 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP



- > Ce résultat confirme l'excellent niveau de sécurité de la grande ŠKODA
- > Protection exceptionnelle des occupants, adultes et enfants
- > La nouvelle ŠKODA Superb plébiscitée grâce à ses systèmes de sécurité innovants
- > Gamme ŠKODA : toutes les voitures ont obtenu 5 étoiles à l'Euro NCAP

Mlada Boleslav, 25 juin 2015 – La nouvelle ŠKODA Superb obtient la note maximale de 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP. Euro NCAP récompense le niveau de sécurité exceptionnel du nouveau modèle emblématique de ŠKODA qui vient de faire son entrée sur les premiers marchés. Ce résultat Euro NCAP confirme l'excellent niveau de sécurité dont bénéficie l'ensemble de la gamme ŠKODA : au moment de leur mise sur le marché, tous les modèles actuels du constructeur ont obtenu la note maximale aux crash-tests Euro NCAP.

La notation Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) comprend les catégories occupant adulte, occupant enfant, piéton et systèmes d'assistance à la sécurité. La nouvelle ŠKODA Superb obtient la note maximale de 5 étoiles dans les quatre catégories.

La nouvelle ŠKODA Superb ne fait aucun compromis sur la sécurité : grâce à la technologie MQB du Groupe Volkswagen, le top modèle de la marque obtient de bons résultats pour de nombreux systèmes d'assistance à la sécurité. En cas de collision, les systèmes de sécurité passive dernier cri, qui englobent jusqu'à neuf airbags, un châssis





Information Presse Page 2 sur 3

plus rigide et des zones de déformation optimisées, offrent la meilleure protection possible aux occupants. Le nouveau châssis est, lui aussi, une garantie de stabilité, de confort et d'agilité.

La nouvelle ŠKODA Superb intègre toute une série de nouveaux systèmes d'aide et impressionne par ses normes de sécurité, du jamais vu dans ce segment. La technologie aide le conducteur dans les situations les plus variées, qu'il s'agisse de maintenir une distance de sécurité, de rester dans sa voie ou d'effectuer un freinage d'urgence. La nouvelle Superb est équipée, de série, du correcteur électronique de trajectoire ESC avec freinage d'urgence « anti multi-collision ». Dans la plupart des pays de l'UE, elle offre également, de série, le Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le City Emergency Brake, le système de contrôle électronique de la pression des pneus et le XDS+, une fonction étendue du différentiel autobloquant électronique.

D'autres systèmes inédits chez ŠKODA sont proposés en option. La Superb est le premier modèle du constructeur tchèque à pouvoir être équipé du détecteur d'angle mort BSD (Blind Spot Detect), de la fonction d'avertissement de circulation arrière Rear Traffic Alert, du Traffic Jam Assist et de l'Emergency Assist. Elle peut également disposer d'un régulateur de vitesse adaptatif, de la protection proactive des occupants Crew Protect Assist, du Lane Assist, d'un limiteur de vitesse, d'un détecteur de fatigue (Driver Alert) et d'un système de reconnaissance des panneaux de signalisation (Travel Assist).

Les systèmes d'éclairage innovants de la nouvelle ŠKODA Superb sont, eux aussi, un gage de sécurité supplémentaire. La Superb est le premier modèle de la firme à être équipé du Smart Light Assist qui masque les pleins phares.

Le dernier rapport Euro NCAP sur la nouvelle ŠKODA Superb souligne que la gamme ŠKODA est plus sûre que jamais. Au moment de leurs lancements respectifs sur le marché, toutes les modèles actuels ont obtenu la note maximum. Avant, la nouvelle ŠKODA Superb, la nouvelle ŠKODA Fabia avait obtenu 5 étoiles en novembre 2014, succédant ainsi aux modèles ŠKODA Octavia (2013), ŠKODA Rapid (2012), ŠKODA Citigo (2011) et ŠKODA Yeti (2008).

Les résultats exceptionnels des véhicules ŠKODA aux crash-tests Euro NCAP sont le résultat des efforts menés par le constructeur pour optimiser à la fois la sécurité active et la sécurité passive. Dans le cadre de sa responsabilité sociale d'entreprise, la Marque est également impliquée dans de nombreuses initiatives destinées à améliorer la sécurité sur les routes et autoroutes.

Euro NCAP est un consortium indépendant regroupant les ministères européens des Transports, des clubs d'automobilistes, des assureurs et des associations de consommateurs. L'organisme effectue des crash-tests sur les nouveaux modèles de voitures pour évaluer leur niveau de sécurité.





Information Presse

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de sept véhicules : Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014
- > a immatriculé 20 410 véhicules en France en 2014 soit une part de marché de 1,3%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 500 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

