



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/2

Nouvelle ŠKODA KUSHAQ : premiers dessins du SUV dédié au marché indien



- ŠKODA reprend le design général du concept VISION IN présenté en 2020 pour le KUSHAQ
- La ŠKODA KUSHAQ marque le début de la campagne de produits du projet INDIA 2.0
- La présentation de la nouvelle ŠKODA KUSHAQ est prévu pour le 18 mars 2021

Mladá Boleslav/Pune, 18 février 2021 - ŠKODA a publié ce matin deux sketches de son nouveau SUV baptisé KUSHAQ. Le design de ce SUV de taille moyenne destiné au marché indien s'inspire du concept-car ŠKODA VISION IN. ŠKODA AUTO a adapté la plateforme MQB-A0-IN de Volkswagen Group spécifiquement pour l'Inde. Dans le cadre de la campagne de produits INDIA 2.0, c'est le premier des quatre modèles que ŠKODA et Volkswagen fabriqueront localement en Inde. La première mondiale de la ŠKODA KUSHAQ aura lieu le 18 mars 2021.

La première image montre la puissante face avant de la nouvelle ŠKODA KUSHAQ, dont le nom est dérivé de l'ancienne langue indienne, le sanskrit. Le mot "Kushak" signifie roi ou empereur. Les phares avant en deux parties, nettement découpés, qui s'étendent jusqu'à la large calandre de la ŠKODA, créent une apparence imposante. L'impressionnante face avant avec protection de parechoc sous la carrosserie souligne l'allure athlétique du SUV.

La deuxième image montre l'arrière de la nouvelle ŠKODA KUSHAQ, dont la structure claire est encadrée par un spoiler de toit et un diffuseur arrière au niveau du parechoc. Les feux arrière cristallins du SUV sont typique du constructeur tchèque, et le lettrage ŠKODA apparaît en majuscules sur le hayon.

En termes de technologie, la ŠKODA KUSHAQ et les autres modèles à venir sont basés sur la plateforme MQB-A0-IN développée et produite localement. Celle-ci est déjà conforme aux nouvelles exigences plus strictes en matière de sécurité et d'émissions en Inde.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/2

Le constructeur tchèque prend en compte les contraintes locales et promeut les talents indiens via son projet INDIA 2.0. 95 % des pièces et du développement des véhicules sont réalisés localement au centre technologique de ŠKODA AUTO à Pune.

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a plus de 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de douze véhicules: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID (en Inde et en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), SCALA, KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV et SUPERB
- › A livré plus d'1 million de véhicules à ses clients en 2020
- › A immatriculé 29 875 véhicules en France en 2020, avec une part de marché record de 1,81% (1,65% 2019)
- › A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- › Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »