



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 1/3

## La nouvelle ŠKODA ENYAQ iV proposée en versions 60 et 80 pour son lancement en France



- Deux tailles de batterie seront disponibles dans un premier temps pour le premier SUV 100% électrique de ŠKODA
- Hors subventions, l'ENYAQ iV sera proposé dès 40 800 euros, en version 60
- Premières livraisons en France prévues pour le premier semestre 2021
- La gamme sera complétée rapidement d'un côté par des versions 50 plus abordables, de l'autre par des variantes plus puissantes et proposées en versions 4X4

Paris, le 7 septembre 2020 – ŠKODA France communique aujourd'hui une partie des tarifs de son premier modèle 100% électrique, l'ENYAQ iV, proposé dès 40 800€ en version 60. Lors de l'ouverture des réservations en France, le 15 septembre 2020, deux tailles de batterie seront disponibles : une de 62 kWh développant une puissance de 132 kW pour 390 km d'autonomie (cycle WLTP en cours d'homologation) et une de 82 kWh développant une puissance de 150 kW pour 510 km d'autonomie (cycle WLTP en cours d'homologation). L'ENYAQ iV 60 et l'ENYAQ iV 80 seront tous les deux dotés de série du Design Intérieur LOFT au style moderne et accueillant ; quatre autres Design Intérieur seront proposés. Les deux premières versions disponibles en France seront richement dotées, avec notamment de série, les phares avant Matrix LED et des clignotants arrière full LED avec clignotants à défilement, et dans l'habitacle l'écran central de 13 pouces. Dès le 15 septembre, un Visualiser sera disponible en ligne, afin que les clients puissent configurer et réserver leur ENYAQ iV.

### Tarifs de l'ENYAQ iV 60 et de l'ENYAQ iV 80

Pour l'ouverture des réservations prévue en France le 15 septembre 2020, l'ENYAQ iV sera disponible en deux versions : une version 60 disponible dès 40 800€ et une version 80 disponible dès 47 300€, hors éventuelles subventions de l'état et des collectivités. De nombreux équipements de série viendront équiper les deux versions du SUV 100% électrique du constructeur tchèque. L'ENYAQ iV 60 sera doté entre autres du Pack Multimédia incluant le système de navigation, du Pack Visibilité incluant des phares avant Full Crystal LED avec technologie Matrix LED et éclairage



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 2/3

auto-adaptatif AFS, des feux arrière full LED avec clignotants arrière à défilement ainsi qu'un chargeur embarqué pouvant recevoir 11 kW en CA et 50 kW en CC.

L'ENYAQ iV 80 sera lui doté de série des mêmes équipements que la version 60 avec en plus le Driving Mode Select, des radars de stationnement avant et arrière, d'une caméra de recul, d'un volant chauffant avec palettes pour la sélection du niveau de récupération d'énergie et du Pack Chrome.

D'autres versions de l'ENYAQ iV seront lancées courant 2021, dont une version 50 prévue pour le premier semestre ainsi que la série spéciale « Founders Edition » qui rend hommage à la création de l'entreprise il y a 125 ans, et qui sera limitée à 1 895 exemplaires dans le monde.

Dès le 15 septembre, un Visualiser sera mis en ligne sur le site de ŠKODA France pour permettre aux clients de configurer et de réserver leur ENYAQ iV. Seules les versions 60 et 80 seront proposés.

## **ŠKODA AUTO franchit une nouvelle étape dans sa stratégie d'électromobilité**

Cent vingt-cinq ans après la création de l'entreprise, le constructeur automobile tchèque lance son premier véhicule 100% électrique basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group, l'ENYAQ iV. Dans le cadre de sa stratégie 2025, ŠKODA AUTO a lancé le plus grand programme d'investissement de son histoire en injectant un total de deux milliards d'euros pour le développement au cours des cinq prochaines années de véhicules électrifiés et de nouveaux services de mobilité. A plus court terme, d'ici la fin 2022, le constructeur tchèque lancera plus de dix modèles tout ou partiellement électrifiés.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# Information Presse

Page 3/3

## ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »