

Nouvelle huile pour transmissions DT2 : une exclusivité febi sur le marché de l'après-vente



En cohérence avec sa stratégie « Fast to market », bilstein group lance en exclusivité pour le marché de l'après-vente automobile, l'huile febi 194700 pour les transmissions hybrides à double embrayage Punch Powertrain DT2.

La Punch Powertrain DT2 intègre un système électrique qui permet de conjuguer les avantages d'une transmission automatique et ceux de l'électrification. Elle nécessite une huile spécifique qui répond à des caractéristiques techniques avancées pour assurer une lubrification optimale, une résistance à l'usure et une compatibilité parfaite avec les matériaux de la transmission hybride.

Pour répondre aux exigences techniques et opérationnelles de cette transmission avancée, febi propose en exclusivité sur le marché, l'huile 194700 offrant des performances optimales en termes de lubrification, de réduction de l'usure et d'efficacité énergétique.

febi 194700 a été formulée pour répondre aux besoins de ces transmissions à double embrayage, déjà adoptée par Peugeot sur les modèles 3008 ou 5008, et bientôt déployée sur toutes les gammes de Stellantis. Elle convient également aux ZF 8DT80 que l'on trouve dans les modèles Porsche et Bentley.

Conforme aux spécifications des constructeurs, febi 194700 est disponible en bouteille de 1 litre ou en conteneur de 20 litres et convient aux véhicules hybrides et non hybrides.