

febi : une nouvelle gamme d'étriers de frein neufs



Composants essentiels du système de freinage hydraulique, les étriers de frein permettent de mettre la plaquette de frein en contact avec la surface du disque. La friction et le transfert d'énergie qui en résultent ralentissent alors la roue en rotation. Eléments de sécurité actifs, les étriers de frein peuvent également être à l'origine de défaillances du système de freinage, comme l'usure prématurée des plaquettes, le voilage du disque et entraîner ainsi une dégradation des performances de freinage.

Spécialiste et partenaire fiable de l'après-vente automobile pour la mobilité d'aujourd'hui et de demain, bilstein group apporte ainsi aux réparateurs une solution de réparation rapide (il faut deux fois moins de temps pour remplacer un étrier que pour le réparer) et fiable (il est impossible de déterminer si un étrier peut-être réparer sans le démonter et inspecter ses composants), avec sa nouvelle gamme d'étriers de frein neufs febi.

Plus de 670 références sont disponibles pour plus de 110 000 applications de véhicules européens et asiatiques comme les Golf 5 et 6, la Citroën C3, toutes les générations de Clio ou encore le Nissan Qashqai. La gamme répond également aux besoins des véhicules électriques tels que Renault Zoé, Citroën ë-Jumper, Peugeot E-Boxer... ainsi que ceux équipés de freins de stationnement automatique (VW Passat 5, Audi A6, BMW X3 et X4, Renault Captur II, Scénic III, ...) dont l'étrier intègre un moteur à la place du câble de frein : 6 références sont déjà disponibles, 30 d'ici quelques mois.

Garantie 3 ans, l'intégralité de l'offre d'étriers febi est disponible sur partsfinder.bilsteingroup.com ainsi que la gamme de liquides febi (250 références au total) dont les liquides nécessaires pour entretenir le système de freinage et en assurer le bon fonctionnement, comme cela est recommandé lors du changement des étriers.