



Nouvelle Audi A6 allroad quattro : 20 ans de voyages hors des sentiers battus

- **Une nouvelle génération au design affirmé, à l'équipement étendu et aux excellentes capacités pour le tout terrain**
- **La polyvalence couplée à personnalité unique et à des équipements haut de gamme**
- **Moteurs V6 TDI puissants, suspension pneumatique jusqu'à 60 millimètres d'amplitude et contrôle de vitesse en descente de série**

Ingolstadt, le 5 juin 2019 – 20 ans après le lancement du modèle originel, Audi présente la quatrième génération de l'Audi A6 allroad quattro. Avec sa transmission intégrale quattro de série, sa suspension pneumatique adaptative et sa garde au sol majorée, cette voiture est tout aussi à l'aise sur la route que sur les chemins. Les puissants moteurs V6 TDI offrent une traction exceptionnelle, qui garantit jusqu'à 2,5 tonnes de capacité de remorquage. Grâce à son design distinctif et à ses options d'équipements encore plus personnalisées que sur le modèle précédent, l'A6 allroad quattro attirera les clients en quête de personnalité affirmée, de polyvalence extraordinaire et de confort absolu.

L'Audi A6 allroad quattro : la grande routière polyvalente d'Audi

Vingt ans après la commercialisation de la version originelle en 1999, Audi lance la quatrième génération de l'A6 allroad quattro. Aussi à l'aise sur la route que sur les chemins, elle offre une excellente motricité. Si la transmission intégrale quattro de série et la suspension pneumatique adaptative avec garde au sol variable sont des caractéristiques utiles sur les chemins, la voiture n'en reste pas moins très dynamique et confortable sur la route. L'apparence distinctive et les nombreux équipements sont deux autres des multiples talents de l'A6 allroad quattro.

« Ville, campagne, rivière » : de nombreuses caractéristiques de suspension pour la route et les chemins

La carrosserie de l'A6 allroad quattro se situe jusqu'à 45 millimètres plus haute que l'A6 Avant. La garde au sol de base est de 139 millimètres, ce qui confirme les qualités tout terrain de la voiture. L'A6 allroad quattro est tout aussi puissante lorsqu'elle est utilisée pour remorquer d'autres véhicules, puisqu'elle peut tracter jusqu'à 2,5 tonnes.

L'équipement, les données et les tarifs indiqués ici font référence à la gamme de modèles commercialisés en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.

** Les valeurs de consommation de carburant de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand sont disponibles dans la liste fournie à la fin de ce document.*



L'Audi Adaptive air suspension avec amortissement contrôlé est spécialement réglée pour stimuler les capacités tout terrain de l'A6 allroad quattro. Elle ajuste la hauteur de la carrosserie selon la vitesse et le mode sélectionné dans l'Audi drive select. En mode auto et confort, l'A6 allroad quattro démarre à une hauteur standard, avec une garde au sol de 139 millimètres, qui peut être ajustée selon une stratégie de contrôle dépendante de la vitesse. Si la hauteur la plus élevée est sélectionné et que la vitesse est de 35 km/h maximum, la carrosserie est surélevée de 45 millimètres. La carrosserie s'abaisse automatiquement lorsque la voiture dépasse cette vitesse. Au-delà de 120 km/h, la carrosserie est abaissée de 15 millimètres. Si l'A6 allroad quattro démarre en mode offroad, qui couvre les vitesses de 0 à 80 km/h, la carrosserie est surélevée de 30 millimètres par rapport au mode standard. À très basse vitesse, soit en dessous de 35 km/h, le mode lift ajoute 15 millimètres supplémentaires, de sorte que la garde au sol soit 45 millimètres au-dessus de la position normale.

Outre la suspension pneumatique adaptative, l'A6 allroad quattro offre plusieurs fonctionnalités de confort, notamment le contrôle de la vitesse en descente (hill descent control) de série et l'assistant d'angle d'inclinaison qui lui permet de faire du tout terrain. Sur terrain léger, le conducteur peut afficher sur l'écran MMI un écran spécial qui montre l'angle d'inclinaison actuel dans les directions longitudinale et transversale. Si le véhicule risque de se renverser, une alerte s'affiche. Sur une pente raide, le hill descent control limite la vitesse conformément aux réglages du conducteur (entre 2 et 30 km/h) et fait freiner les quatre roues de façon sélective et individuelle si nécessaire. Sur les surfaces meubles, le système utilise une fonction de freinage ABS spéciale pour faciliter le freinage. Dans le mode tout terrain d'Audi drive select, tous les systèmes de sélection du mode de conduite, jusqu'au contrôle de stabilité, sont adaptés aux conditions du tout terrain.

Un caractère unique : superbe design et look selon le modèle

La nouvelle A6 allroad quattro affiche un look tout terrain encore plus remarquable que le précédent modèle. Cet extérieur, ainsi que les solutions intérieures individuelles et polyvalentes soulignent le fort caractère du nouveau modèle.

Des détails spéciaux sur la carrosserie donnent vie au charme robuste de la nouvelle A6 allroad quattro. La large calandre Singleframe dotée de lamelles verticales en aluminium habille l'avant. La lame et le soubassement brillent avec leur finition aluminium. Les rails de toit, les bordures des vitres, le soubassement ainsi que les bordures du diffuseur et la bande entre les feux arrière sont finis en noir ou aluminium. De série, les bordures des passages de roues sont finies en gris scandium ; elles peuvent néanmoins être peintes de la même couleur que la carrosserie ou en noir brillant. Sur les côtés, les bas de caisses contrastants sont ornés de logos allroad.



Deux packs en option soulignent encore la superbe carrosserie : le pack extérieur aluminium et le pack noir avec détails et encadrements sombres. La nouvelle A6 allroad quattro est déclinée en onze couleurs, dont le nouveau vert gavia spécifique aux modèles tout terrain, inspiré de la couleur du premier modèle de 1999.

L'intérieur est disponible en trois couleurs : noir, beige perle et marron okapi. De série, les sièges sont tapissés en tissu noir et en cuir. Des coloris beige et marron, ainsi que de l'élégant cuir Valcona perforé sont également disponibles. À la place des appliques en gris graphite standard, les clients peuvent faire leur choix entre deux variantes en bois et une variante en aluminium.

La ligne tout terrain rend l'intérieur encore plus sophistiqué. Cette option comprend des sièges sport avec une sellerie en Alcantara/cuir combinant deux couleurs : gris pétrole et noir. Les appliques et les pédales en aluminium ainsi que les bas de caisses illuminés avec projection du logo viennent encore sublimer le véhicule. En option, la ligne tout terrain comprend de nombreuses autres variantes pour l'intérieur : combinaisons de couleurs spéciales, surpiquûres et passepoil contrastants, bordures décoratives en bouleau fin et bande en aluminium spécifique avec détails verts subtils coordonnés à la peinture de la carrosserie.

Pour les clients exigeants : transmission, suspension et équipement

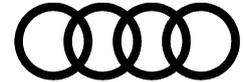
L'A6 allroad quattro cible les clients qui aiment la polyvalence du tout terrain avec ses lignes d'équipements et ses détails exclusifs, ses puissants moteurs six cylindres et ses réglages de suspension spécifiques.

Un couple élevé pour une puissance élevée : sur les marchés européens, Audi propose la nouvelle A6 allroad quattro avec trois moteurs V6 TDI au choix. Toutes les unités génèrent leur puissance de trois litres de cylindrée et ont été entièrement retravaillées par rapport au modèle précédent.

Le 3.0 TDI est disponible en trois versions. La première produit 170 kW (231 ch) et délivre 500 Nm de couple entre 1 750 et 3 250 tr/min, ce qui lui permet de réaliser le 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 250 km/h. Pour l'A6 allroad quattro 45 TDI*, les valeurs WLTP corrélées en valeurs NEDC sont 5,8-5,9 litres de carburant aux 100 kilomètres (152-156 grammes de CO₂ par kilomètre.*

Pour l'A6 allroad quattro 50 TDI*, le moteur produit 210 kW (286 ch) et délivre 620 Nm de couple entre 2 250 et 3 000 tr/min. Les données : 0 à 100 km/h en 5,9 secondes, vitesse maximale 250 km/h (régulée), consommation de carburant de 5,8-5,9 litres aux 100 kilomètres (152-156 grammes de CO₂ par kilomètre)**.

Le moteur le plus haut de gamme de la nouvelle A6 allroad est le 3.0 TDI qui produit 257 kW (349 hp) et délivre 700 Nm de couple entre 2 500 et 3 100 tr/min. Il permet à l'A6 allroad quattro 55 TDI de réaliser le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes et consomme 6,4-6,6 litres de carburant aux 100 kilomètres** (168-172 grammes de CO₂ au kilomètre)**.



Les trois unités TDI transfèrent leur puissance grâce à une boîte tiptronic à 8 rapports. Le contrôle du couple au volant est le complément idéal du système de transmission intégrale quattro permanente, également de série. À haute vitesse, il fait ralentir les deux roues à la charge réduite à l'intérieur d'un virage, légèrement avant qu'elles commencent à patiner. Ainsi, le couple est redirigé vers les roues ayant la meilleure traction. En option, le différentiel sport distribue le couple entre les roues arrière. Cette vectorisation active du couple garantit tenue de route et motricité exceptionnelles.

Les trois blocs TDI sont équipés de série avec la technologie hybride légère (MHEV) d'Audi, qui rend la conduite encore plus pratique et réduit la consommation de carburant dans les conditions de conduite réelle de jusqu'à 0,4 litre aux 100 kilomètres. Cette technologie repose sur un nouveau système électrique principal de 48 volts.

L'alternateur, qui est au cœur du système MHEV, récupère jusqu'à 8 kW au freinage et transfère l'électricité à une batterie au lithium séparée d'une capacité de 10 Ah. La nouvelle Audi A6 allroad quattro peut circuler en roue libre avec le moteur éteint sur une large plage de vitesse, et à partir de 22 km/h le start-stop s'active.

La suspension de l'A6 allroad quattro combine un caractère sportif, un confort exceptionnel et des capacités tout terrain améliorées. Outre la suspension pneumatique adaptative avec amortissement contrôlé, elle offre divers avantages. La direction assistée progressive standard est de plus en plus directe à mesure que l'angle de braquage augmente. Son concept de contrôle transfère une réponse transparente de la route tout en éliminant les soubresauts désagréables au volant. La direction dynamique intégrale, disponible en option, assure agilité et stabilité. Jusqu'à 60 km/h, les roues arrière contrebraquent à 5°, réduisant ainsi le diamètre de braquage et améliorant l'agilité. Au-delà de cette vitesse, les roues avant et arrière tournent dans la même direction, jusqu'à deux degrés, pour augmenter la stabilité en ligne droite et faciliter le changement de voie.

Outre les amortisseurs et les soufflets, la plateforme de châssis électronique (ECP) gère la direction dynamique intégrale et le différentiel sport en option. Dans le système Audi drive select, le conducteur peut ajuster le comportement de sa voiture selon six modes (dynamic, auto, confort, efficiency, offroad et lift). De série, l'Audi A6 allroad quattro est équipée de roues de 18 pouces avec des pneus 225/55. Les plus grandes roues, de la gamme Audi Sport, disponibles en option, mesurent 21 pouces de diamètre.

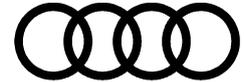


À la place des sièges standard, qui peuvent être dotés du chauffage et de la ventilation, Audi propose des sièges sport. L'équipement le plus haut de gamme prend la forme de sièges à contour personnalisés réglables électriquement, qui peuvent être agrémentés d'une fonction de massage. D'autres options améliorent encore le confort : le pack qualité de l'air, qui comprend un ioniseur, diffuse des parfums subtils dans le véhicule. Le toit vitré panoramique fait entrer de la lumière et de l'air frais dans la voiture. Dans l'obscurité, le pack d'ambiance lumineuse/de contour mettent en valeur le design intérieur.

La nouvelle Audi A6 allroad quattro mesure 4,95 mètres de long, 1,90 mètre de large et 1,50 mètre de haut. Son empattement de 2,93 mètres garantit beaucoup d'espace dans l'habitacle, notamment au niveau des coudes à l'avant et à l'arrière et des jambes à l'arrière. Comme sur l'A6 Avant, le coffre affiche une capacité de 565 litres, qui passe à 1 680 litres lorsque les sièges arrière sont abaissés. Le dossier des sièges, dont la configuration est en 40:20:40, peut s'abaisser sur la version de série. Les équipements standard comprennent également le hayon électrique et l'ouverture automatique du coffre. Un système de rails, un tendeur, un filet et deux crochets font aussi partie des équipements de série. Le kit de sécurisation de la charge avec barre télescopique et sangle, disponible en option, permet aux clients de compartimenter le coffre. L'attelage remorque comprend une option de déverrouillage électrique. Dans l'habitacle, l'ambiance est très silencieuse grâce à la carrosserie rigide à la construction hybride en aluminium et à l'aéroacoustique sophistiquée.

Digital native : infotainment, connectivité et assistance à la conduite

L'A6 allroad quattro comprend les mêmes fonctions d'infotainment que l'A6 et l'A7. Le système tout numérique, qui comprend un grand écran supérieur de 10,1 pouces dans la version la plus haut de gamme, est utilisé pour contrôler l'infotainment. Sur l'écran inférieur de 8,6 pouces, le conducteur règle la température, gère les fonctions de confort et saisit du texte. La commande vocale avec système de langage naturel utilise aussi bien les informations collectées au sein même du véhicule que les connaissances acquises dans le cloud pour traiter toutes les commandes. En option, la nouvelle A6 allroad quattro comprend également le virtual cockpit d'Audi, dont l'écran de 12,3 pouces est géré depuis les boutons multifonctions du volant. Il est complété par le centre de contrôle de l'infotainment le plus haut de gamme, aussi en option, qu'est le MMI navigation plus avec module LTE et hotspot Wi-Fi. La navigation apprend en fonction des trajets précédents et fait des suggestions au conducteur pour l'aider à choisir son itinéraire. L'itinéraire est calculé en ligne sur les serveurs du prestataire de service HERE ainsi qu'à bord du véhicule. Audi propose également un affichage tête haute en option.



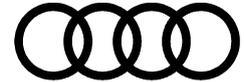
Les services en ligne Audi connect sont divisés en deux packs : navigation et infotainment d'une part, et appel et service d'urgence d'autre part. L'application myAudi connecte automatiquement le smartphone de l'utilisateur avec le système MMI tandis que la clé digitale Audi connect permet au conducteur de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule via un smartphone Android grâce à la technologie Near Field Communication (NFC). Le système audio avancé Bang & Olufsen, qui intègre 19 enceintes et un subwoofer, offre un son 3D exceptionnel même à l'arrière. Jusqu'à sept conducteurs peuvent enregistrer environ 400 paramètres dans un profil d'utilisateur individuel. Les systèmes d'assistance à la conduite de la nouvelle A6 allroad quattro garantissent encore plus de confort et de sécurité. Ils sont divisés en deux packs : le pack assistance route comprend des fonctions telles que l'efficiency assist, l'adaptive cruise assist et l'emergency assist. Le pack ville, quant à lui, intègre l'assistant de croisement et l'assistant de sortie du véhicule. Le contrôleur d'assistance à la conduite centrale (zFAS), qui calcule en continu un modèle de l'environnement du véhicule, fournit les sources de données pour tous ces systèmes.

Exclusivité pour le lancement sur le marché : le modèle en édition limitée « 20 years allroad »

À l'occasion du lancement de la nouvelle A6 allroad quattro, Audi présente son modèle en édition limitée « 20 years allroad ». Cette série reçoit des détails de design spécifiques, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de la voiture. Trois couleurs de peinture sont disponibles : vert gavia, blanc glacier et brun Soho. Le pack noir a été étendu, avec des anneaux Audi et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs spécifiques. Des roues exclusives de 19 pouces complètent ce superbe véhicule. Des sièges sport noirs avec sellerie cuir/Alcantara, des appliques aluminium et des bas de caisses illuminés subliment encore un peu plus l'intérieur.

La nouvelle Audi A6 allroad quattro sera commercialisée dès le mois de juin en Allemagne et sur d'autres marchés européens. Le prix de la version TDI d'entrée de gamme sera de 61 500 euros en Allemagne.

– Fin –



Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessus

(Les informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ainsi que les catégories d'efficacité dépendent des pneus et des jantes utilisées.)

Audi A6 allroad quattro 45 TDI

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 5,8-5,9 ;

Émissions de CO₂ combinées en g/km : 152-156

Audi A6 allroad 50 TDI

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 5,8-5,9 ;

Émissions de CO₂ combinées en g/km : 152-156

Audi A6 allroad quattro 55 TDI

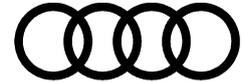
Consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,4-6,6 ;

Émissions de CO₂ combinées en g/km : 168-172

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure prévues par la loi. Depuis le 1er septembre 2017, certains nouveaux véhicules sont déjà approuvés conformément à la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure de tests pour l'évaluation de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂ plus réaliste. Depuis le 1er septembre 2018, la WLTP remplace progressivement le Nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison de conditions de test plus réalistes, la mesure selon la WLTP donne une consommation de carburant et des émissions de CO₂ plus élevées que celle effectuée selon le NEDC. Vous trouverez plus d'informations sur les différences entre la WLTP et le NEDC sur www.audi.de/wltp.

Pour l'instant, il est toujours obligatoire de fournir les valeurs NEDC. Dans le cas des nouveaux véhicules pour lesquels l'approbation a été réalisée en utilisant la WLTP, les valeurs NEDC sont dérivées des valeurs WLTP. Les valeurs WLTP peuvent être fournies sur la base du volontariat jusqu'à ce qu'elles deviennent obligatoires. Si les valeurs NEDC sont indiquées sous la forme d'une fourchette, elles ne font pas référence à un véhicule spécifique et ne constituent pas un élément de l'offre. Elles sont fournies simplement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. D'autres équipements et accessoires (pièces détachées, tailles des pneus, etc.), peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance de roulement et l'aérodynamique et, comme la météo, les conditions de circulation et le style de conduite, influencer la consommation électrique d'un véhicule, les émissions de CO₂ et les chiffres de performances.

Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne (www.dat.de).



Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
