

Avril 2016

Nouvelle Audi A3 : toujours plus technologique

- De nouvelles motorisations 1.0 et 2.0 TFSI
- Des systèmes d'info-divertissement et d'assistance à la conduite habituellement réservés aux segments supérieurs
- Les premières livraisons sont prévues à l'été 2016

Ingolstadt, le 6 avril 2016 – La nouvelle Audi A3 devient encore plus séduisante. Equipée des derniers systèmes d'assistance à la conduite, elle est disponible avec de nouvelles motorisations et des phares avant et arrière redessinés. L'Audi Virtual Cockpit, un innovant tableau de bord 100% digital affichant des graphiques détaillés sur un écran 12.3 pouces est également disponible. La nouvelle Audi A3 est disponible en version trois portes, Sportback, berline et cabriolet. La version sportive, l'Audi S3, proposera également de nombreuses innovations renforçant son caractère dynamique. La gamme A3 est polyvalente et propose des modèles uniques sur le segment des compactes : l'Audi A3 Sportback e-tron et l'Audi A3 Sportback g-tron (non commercialisée en France).

Des systèmes d'assistance venant des segments supérieurs

Avec ses nombreux systèmes d'assistance à la conduite, la nouvelle Audi A3 place la barre haut dans le segment des compactes premium. Elle dispose notamment de l'Audi active lane assist et de l'Audi Pre sense front avec son système prédictif de reconnaissance et d'évitement des piétons. Ces innovations rendent plus sûre la conduite en ville comme à la campagne.

Pour la première fois sur ce segment, l'Audi A3 est équipée du trafic jam assist associé à l'Audi adaptative cruise control et sa fonction Stop&Go. Ce système, disponible en option, maintient une distance définie avec le véhicule qui le précède et est capable de se remettre automatiquement en marche après un court arrêt s'il est utilisé avec une boîte de vitesses S tronic. Jusqu'à 65 km/h, le trafic jam assist est capable de prendre en charge la conduite brièvement et marque ainsi une nouvelle avancée vers la conduite

autonome. L'Audi emergency assist, disponible en option, est une nouvelle fonctionnalité sur la gamme A3. Le système est capable de freiner en urgence si le conducteur ne réagit pas malgré les avertissements de sécurité émis. Le nouvel assistant rear cross-traffic permet, lui, d'avertir le conducteur de la circulation lorsqu'il sort lentement d'un espace de stationnement en bataille par exemple.

Commandes, affichage, info-divertissement et Audi connect

A l'intérieur de la nouvelle Audi A3, on retrouve, pour la première fois sur une compacte, l'Audi Virtual Cockpit. Avec son écran de 12,3 pouces (31 cm), cet innovant tableau de bord 100% digital (proposé en option) affiche en haute définition les informations essentielles. Pour le conducteur, l'ergonomie est excellente et l'utilisation intuitive puisqu'il choisit le mode d'affichage à l'aide du volant multifonction. Il peut ainsi basculer entre 2 modes d'affichages en pressant le bouton « View ». En mode classique, les compteurs sont aussi présents que sur un tableau de bord analogique classique. En mode infotainment, plus d'espace est réservé aux autres systèmes de navigation comme la carte GPS, les listes de contacts du téléphone du conducteur, ou encore la liste des radios. Le tachymètre et l'indicateur de vitesse apparaissent alors dans de petits cercles.

La structure du menu MMI a été retravaillée en se basant sur une organisation inspirée des smartphones.

Le système MMI se contrôle via une commande rotative/bouton poussoir central dont le pourtour est éclairé de blanc dans les versions supérieures. Sa surface tactile, intitulée Touchpad, permet de pouvoir saisir d'autres commandes ou encore d'effectuer des fonctions « multi-doigts » comme le zoom sur une carte par exemple. Autour de la commande rotative, on retrouve différents boutons permettant au conducteur de naviguer dans la nouvelle structure de menu. Le système de commande vocale a été amélioré. De nombreuses expressions issues du langage courant sont maintenant reconnues par le système et permettent d'améliorer le contrôle de la navigation, de la radio, des médias ou du téléphone.

Au niveau de l'infodivertissement, la nouvelle A3 définit de nouvelles normes sur son segment. La radio MMI plus équipée d'un moniteur central 7 pouces est de série. En option, le système de navigation MMI et MMI plus avec fonction MMI touch utilise Audi connect afin d'apporter de nombreuses fonctions en ligne. Elles comprennent, par exemple, le trafic en temps réel via Google Earth et Google Street View ainsi que des informations pratiques pour le stationnement, les destinations ou la météo.

Les informations sont transmises en temps réel via la nouvelle norme LTE ultra-rapide. Les données nécessaires au fonctionnement des services sont incluses dans l'Audi connect grâce à une carte e-SIM préinstallée dans le véhicule. Cette carte e-SIM

permet l'itinérance dans la plupart des pays européens. Au-delà des services proposés par Audi connect, il sera possible d'acheter via le Hot Spot Wi-Fi des forfaits de données complémentaires pour une utilisation plus intense de l'internet embarqué.

Audi MMI connect donne l'accès à d'autres fonctionnalités comme le streaming de média en ligne ou le transfert direct du calendrier du smartphone vers le véhicule. Pour l'Audi A3 e-tron, l'application propose de programmer la charge de la batterie en fonction de l'heure de départ souhaité, de suivre son chargement et également de programmer la climatisation.

Les téléphones fonctionnant sous iOS et Android peuvent être connectés au véhicule via l'interface smartphone Audi. L'Audi phone box situé dans l'accoudoir central permet de relier les smartphones à l'antenne sans fil ainsi que de les recharger par induction.

Une nouvelle ligne encore plus sportive

La nouvelle Audi A3 est plus sportive que jamais. Si ses dimensions n'ont pratiquement évoluées – 4.24 m de longueur et un empattement de 2.60 mètres – la calandre Singleframe est plus large et dispose de contours plus nets. Les phares sont plus plats et équipés de contours distinctifs.

L'arrière du véhicule accentue la largeur de la nouvelle Audi A3 grâce au nouveau design horizontal lumineux des feux arrière et du diffuseur. Le véhicule est maintenant disponible en 12 coloris et comprend 5 nouvelles couleurs : Ara bleu, bleu cosmique, gris Nano, Tango rouge et jaune Vegas. La peinture Daytona gris effet perlé est réservée au pack extérieur S line.

De nouvelles motorisations

La gamme de moteurs de la nouvelle Audi A3 comprend six motorisations : 3 moteurs essence et 3 moteurs diesel avec des puissances allant de 110 ch à 190 ch. Tous les modèles A3 sont conformes à la norme EU6.

Audi offre pour la première fois un modèle à 3 cylindres sur la gamme A3 avec le 1.0 TFSI. Le moteur compact de 116 ch délivre 200 Nm de couple de 2 000 à 3 500 trs/min. Le nouveau moteur essence d'entrée de gamme est encore plus efficient tout en tout préservant le plaisir de conduite.

Le 1.4 TFSI COD ultra est équipé de la technologie cylinder on demand - deux cylindres peuvent ne pas être utilisés lorsqu'ils ne sont pas nécessaires. Le moteur de 1 395 cm3 développe 150 chevaux et 250 Nm de couple.

Le tout nouveau 2.0 TSFI est une avancée technique majeure avec son procédé de combustion innovant. D'une cylindrée de 1.984 cm³, il génère 190 ch et délivre 320 Nm de couple de 1 500 à 4 200 trs/min.

Audi propose un moteur TDI quatre cylindres de 1 968 cm³ et est disponible en deux niveaux de performance. D'abord lancé avec 150 ch et 340 Nm entre 1 750 et 3 000 trs/min, il sera bientôt disponible avec 184 ch et 380 Nm de couple entre 1 750 et 3000 trs/min.

En diesel, le moteur d'entrée de gamme est le 1.6 TDI 110 ch. Il est disponible avec une transmission manuelle à six vitesses ou avec la boîte S tronic sept rapports à double embrayage.

Les moteurs 2.0 TFSI sont équipés d'une nouvelle boîte S tronic à sept vitesses à embrayage à bain d'huile. Cette dernière remplace la précédente transmission six vitesses à double-embrayage.

Au choix, la nouvelle Audi A3 transmet la puissance aux roues avant ou, en option, aux quatre roues via la transmission quattro disponible sur la version essence 2.0 TFSI 190 ch.

La suspension de la nouvelle Audi A3 est aussi équilibrée que sportive. Avec le différentiel sport en option, le corps est abaissé de 15 mm - de 25 mm avec la suspension sport S line. La nouvelle direction assistée électromécanique est efficace. En option, Audi peut fournir un système de direction progressif alimenté électriquement sur de nombreux modèles. Ce système est disponible de série sur le modèle Audi S3.

La nouvelle Audi A3 est chaussée de roues 16 pouces de série et des roues 17 pouces équipent les gammes sport et design. Des roues 17, 18 et 19 pouces sont par ailleurs disponibles en option dans divers designs. La ligne de pneu a été remaniée et offre maintenant de meilleures performances avec une résistance au roulement optimisée.

Pour la première fois sur ce segment : les projecteurs Audi Matrix LED

Les nouveaux phares de l'Audi A3 se distinguent par leurs bords inférieurs marquant un décroché. Les phares Xenon plus sont de série, Audi propose en option les phares LED et pour la première fois sur A3, les phares Matrix LED.

L'Audi A3 est allégée grâce à sa conception particulière. Equipée du moteur 1.0 TFSI, son poids à vide est de 1 150 kg, ce qui en fait la plus légère de sa catégorie. La structure de la nouvelle Audi A3 est rigide et protectrice dans la plus large mesure possible. Le pare-brise isolant est disponible de série.

L'intérieur est d'une grande qualité de finition typique du constructeur. Le nouveau volant à trois branches peut-être chauffant sur demande. Pour plus de confort sur les longs trajets, Audi propose une fonction massage sur le siège conducteur de la nouvelle Audi A3.

Nouvelle Audi A3 Sportback e-tron : une présence durable sur les routes

La version plug-in hybride de l'Audi A3 combine un moteur 1.4 TFSI délivrant 150 ch et 250 Nm de couple à un moteur électrique produisant 75 kW et 330 Nm. La puissance cumulée du système atteignant ainsi 204 ch offre des performances de conduite digne d'une sportive.

La charge complète de la batterie lithium-ion (8,8 kWh) prend un peu plus de deux heures à partir d'un système de courant triphasé 380 volts (charge rapide).

Encore plus puissante : la nouvelle Audi S3

L'Audi S3 est encore plus impressionnante qu'auparavant. Avec 10 ch supplémentaires, et grâce à la transmission S tronic, elle dispose également de 20 Nm de couple en plus. Les ingénieurs Audi ont intégré un contrôle de stabilisation électronique (ESC) et un embrayage multidisques spécifique à l'Audi S3. En résulte une conduite encore plus dynamique, plus de plaisir mais également plus de sécurité.

Le 2.0 TFSI développe désormais 310 ch et la transmission S tronic délivre 400 Nm de couple de 2 000 à 5 400 trs/min L'Audi S3, l'Audi berline S3 et l'Audi S3 cabriolet profitent également de ces performances étendues.

La nouvelle Audi A3 sera disponible à la vente début juin, les premières livraisons sont prévues au cours de l'été.

– Fin –

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).



Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.