

Juin 2018

Nouvelle Audi A1 Sportback – Idéale pour la vie urbaine

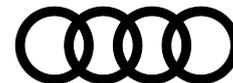
- **Un design masculin et attractif avec des lignes tendues**
- **Des concepts d'info divertissement empruntés aux Audi de catégorie supérieure**
- **De nouveaux systèmes d'aide à la conduite pour plus de sécurité et de confort**

Ingolstadt, le 20 juin 2018 – C'est en 2010 que l'Audi A1 a fait ses débuts en tant que tout nouveau modèle dans la gamme d'Audi. Plébiscitée, la citadine revient aujourd'hui avec une deuxième génération. La nouvelle Audi A1 Sportback se caractérise par son design dynamique. C'est le compagnon idéal en milieu urbain mais également pour les longs trajets. Avec ses systèmes d'info divertissement et d'assistance à la conduite, la citadine sportive est fermement ancrée dans le monde digital. Le nouvel habillage intérieur offre de nombreuses possibilités de personnalisation.

Design extérieur : percutant, masculin avec les gènes de la sportive Ur-quattro

Le design de la nouvelle Audi A1 Sportback lui permet d'être immédiatement reconnue comme une véritable Audi. Clairement plus longue ses dimensions extérieures sont de 4,03 mètres de long, 1,74 mètres de large et seulement 1,41 mètres de haut. La large voie et les porte-à-faux courts lui confèrent une allure tendue et sportive. La large calandre Singleframe positionnée très bas et les entrées d'air latérales dominant la face avant distinctive. Sous le bord du capot se trouvent trois fentes plates - un hommage à la Sport quattro, icône du rallye depuis 1984.

De profil, la nouvelle Audi A1 Sportback ressemble également à l'Audi Ur-quattro et à la Sport quattro : le large montant C plat et incliné semble pousser la petite sportive vers l'avant, même à l'arrêt. Toutes les lignes sur les flancs, du bord de la fenêtre jusqu'aux montants, sont inclinées vers le haut à l'arrière créant une sorte de biseau. La ligne de toit s'étend tout le long de la carrosserie de la voiture avec un



profil bas. Les roues qui sont distinctement soulignées et le bas de caisse finissent d'asseoir solidement la voiture sur la route.

Le caractère sportif a été renforcé par de nombreux détails dans la version S line. Notamment avec des entrées d'air encore plus grandes, des garnitures de seuil supplémentaires, une fente allongée sous le capot avec deux entretoises, et spoiler arrière élargi. La motorisation la plus haut de gamme est également reconnaissable à sa double sortie d'échappement.

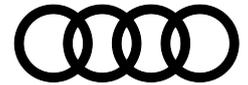
La signature lumineuse distinctive des feux diurnes optionnels à LED rappelle les formes dynamiques des hydroptères dont les ailes assurent la portance sur l'eau. Le design des interrupteurs des principales fonctions d'éclairage s'inspire également du monde de la voile. La segmentation caractéristique d'Audi au niveau des feux diurnes a été fortement réinterprétée sur la nouvelle A1. Les segments des ailes sur les flancs créent une impression de largeur maximale. L'allure basse et condensée, associée aux petits segments en losange dans la partie supérieure des phares, confère une allure sportive. Ce même motif de segmentation dynamique est également présent dans les feux arrière afin de renforcer instantanée la signature lumineuse de la nouvelle A1. Les feux arrière sont encastrés dans l'impressionnant bloc 3D. Dans l'obscurité le motif lumineux constitue une caractéristique remarquable des feux arrière en deux parties.

La nouvelle Audi A1 Sportback est disponible dans un choix de onze coloris. En option, le toit de ce modèle compact peut être peint dans une couleur différente, du montant A au spoiler de bord de toit. Les rétroviseurs extérieurs, les lèvres des spoilers latéraux avant et les bas de caisse peuvent également être peint dans une couleur qui contraste avec le reste de la carrosserie.

Disponible au lancement, le modèle Edition se distingue particulièrement. Il affiche de manière impressionnante le langage du design de l'A1 avec de nombreux éléments caractéristiques. De grandes roues de 18 pouces en bronze, blanc ou noir en fonction la finition extérieure donnent de puissants accents. S'inspirant de la légendaire Audi Sport quattro, les phares avant et arrière à LED sont teintés. Les anneaux Audi dans la calandre Singleframe et le nom du modèle à l'arrière sont noirs.

Des combinaisons au choix : les finitions

En fonction de la finition choisie - basic, advanced ou S line - les accessoires - la grille de protection du radiateur, les entrées d'air latérales, la partie inférieure des deux pare-chocs, le diffuseur et le spoiler arrière - sont disponibles dans différentes versions. Le pack noir ajoute encore au style de l'intérieur.



L'Audi A1 Sportback propose également une nouveauté avec la structure modulaire de ses éléments, qui offre un degré de flexibilité particulièrement élevé. Pour la première fois, les clients peuvent coordonner les éléments extérieurs et intérieurs comme ils l'entendent.

Un nouveau look : le design intérieur

« L'intérieur le plus sportif de la catégorie citadine », tel était l'objectif déclaré du design. L'intérieur est donc centré sur le conducteur, avec son design personnalisable et plein de passion. L'œil est particulièrement attiré par la forme des buses de ventilation, l'instrumentation numérique et la casquette au-dessus des instruments. Des lignes et des surfaces tendues et sportives caractérisent l'ensemble de l'habitacle. On les retrouve à la fois sur le tableau de bord, sur les portes ainsi que sur la console centrale. Cette dernière, tout comme l'écran tactile MMI en option, est inclinée vers le conducteur avec un angle de 13 degrés. L'écran et la bande de ventilation du côté passager à l'avant sont intégrés dans un panneau noir qui s'étend jusqu'aux portes.

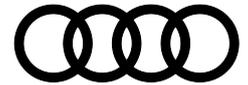
Les trois finitions intérieures « advanced », « design selection » et « S line » offrent un large choix de couleurs et de matériaux en fonction des goûts individuels de chaque client. La garniture de la planche de bord face au passager avant dépend également de la finition choisie - avec des accents de couleur coordonnés sur les événements d'aération, la console centrale et les creux des poignées de porte.

Dans l'obscurité, le pack d'éclairage de contour et d'ambiance en option donne vie au design intérieur avec des éléments lumineux à LED qui proposent 30 couleurs à sélectionner.

Plus d'espace et de confort : le concept d'espace

La nouvelle Audi A1 Sportback est beaucoup plus spacieuse et offre ainsi encore plus de confort aussi bien au conducteur qu'aux passagers avant et arrière. La capacité du coffre a augmenté de 65 litres. La capacité standard est de 335 litres. En rabattant les sièges arrière, celle-ci passe alors à 1 090 litres. A 67 centimètres, la hauteur du seuil de coffre est suffisamment basse pour assurer un chargement confortable.

Audi propose deux types de sièges au choix. Les sièges chauffants sont disponibles en option pour ces deux variantes. Le siège sport est équipé de série d'un réglage manuel de la hauteur. Les renforts latéraux prononcés et le soutien lombaire à deux côtés offrent un maintien supplémentaire. Malgré les dimensions extérieures compactes et la ligne de toit sportive de l'A1 Sportback, les adultes assis aux places



arrière bénéficient toujours d'une garde au toit suffisante et d'un espace conséquent pour les jambes.

Entièrement numérique : les commandes et l'écran

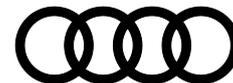
La nouvelle Audi A1 Sportback est taillée pour l'avenir du digital. Même la version de base est livrée de série avec un ensemble d'instruments entièrement numérique dont le point d'orgue est un écran haute résolution de 10,25 pouces et un volant multifonctions. En outre, le Virtual cockpit d'Audi qui est disponible en option présente des informations complètes et variées qui s'affichent directement dans le champ de vision du conducteur. Celles-ci comprennent notamment des indications de navigation, des animations dynamiques de la carte ou encore du contenu d'info divertissement (y compris les services Audi connect) et des illustrations de certains systèmes d'assistance à la conduite.

Totalement connecté et toujours à jour : l'info divertissement et Audi connect

La philosophie du système d'exploitation s'inspire directement du concept d'info divertissement intégré dans les véhicules du segment supérieur. La nouvelle A1 Sportback est équipée de série avec le système MMI, qui est commandé par les boutons multifonctions au volant et l'écran qui est intégré dans le tableau de bord numérique. Même l'autoradio de base inclut une interface Bluetooth. Avec le MMI plus, le cockpit gagne un écran tactile MMI de 8,8 pouces qui s'intègre parfaitement dans la console de bord noire. A l'instar d'un smartphone, toutes les commandes passent par un système de saisie tactile. Et comme son grand frère l'Audi A8, le nouveau centre de contrôle MMI touch reconnaît également l'écriture manuscrite avec une saisie continue du bout du doigt sans même attendre pour chaque lettre individuelle. Dans la configuration supérieure, MMI navigation plus s'accompagne d'un écran tactile MMI de 10,1 pouces.

Avec une connexion Internet active, jusqu'à quatre mises à jour gratuites par an de la cartographie sont automatiquement téléchargées et installées. Elle peut également être mise à jour manuellement par le biais d'une carte SD après téléchargement des fichiers à partir de myAudi. La dernière génération de commande vocale améliore encore le dialogue entre le conducteur et la voiture.

Parallèlement à Audi connect, MMI navigation plus offre aux conducteurs de l'A1 Sportback des fonctions empruntées au segment supérieur, comme par exemple le guidage hybride qui calcule l'itinéraire dans le cloud, en tenant compte de l'intégralité du trafic routier. La saisie de destination hybride - qui combine le système de recherche embarqué et en ligne - permet aux clients de trouver aisément des points d'intérêt tels que les stations-service, les parkings, les restaurants ou les hôtels. Des informations telles que le prix du carburant, la disponibilité des places



de parking ou les commentaires des clients Yelp sont téléchargées automatiquement et affichées directement dans la liste de sélection de destination. Le cas échéant, il est possible d'effectuer une recherche sur le moteur de recherche de Google. D'autres fonctionnalités intéressantes sont à noter comme la vue de la carte satellite et la nouvelle modélisation en 3D de la ville qui offre une cartographie précise de nombreux centres urbains.

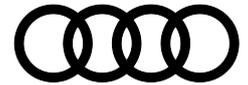
Grâce au système MMI navigation plus, les clients peuvent également utiliser les services en ligne polyvalents d'Audi connect. Ceux-ci fournissent des informations sur les voyages, le stationnement et la circulation, l'accès à Twitter et à votre boîte de réception, ou encore la navigation avec Google Earth et Google Street View. Les conducteurs peuvent également consulter les informations météorologiques et les prix du carburant.

Le pack connectivity vous garantit d'être toujours bien connecté à bord de la nouvelle A1 Sportback. Il comprend l'Audi smartphone interface, qui met à profit les systèmes Apple CarPlay et Android Auto pour intégrer les smartphones iOS et Android dans un environnement dédié du MMI, ainsi que deux interfaces USB (1x USB-A, 1x USB-C avec une puissance de recharge accrue).

Une autre option, l'Audi phone box relie le smartphone à l'antenne du véhicule pour une meilleure qualité de réception grâce à la technologie LTE/4G, et assure la recharge sans fil du téléphone via la technologie d'induction conformément à la norme Qi. D'autres modules optionnels complètent la gamme d'info divertissement. Il s'agit notamment de la réception de la radio numérique (DAB) et de la fonction « radio hybride », qui bascule automatiquement et sans interruption notable de la radio terrestre (FM/DAB) à un flux en ligne si la réception est mauvaise. Cette fonction permet aux clients d'accéder à plus de 25 000 stations et Podcasts du monde entier.

Disponible en option, l'Audi sound system comprend huit haut-parleurs, dont un caisson de graves et un amplificateur à six canaux délivrant 180 watts. Les clients peuvent également opter pour le Bang & Olufsen Premium Sound System qui comprend 11 haut-parleurs pour une puissance totale de 560 watts. Celui-ci offre un effet 3D en utilisant le pare-brise comme surface réfléchissante pour les quatre haut-parleurs qui sont intégrés au niveau du tableau de bord, offrant ainsi une expérience d'écoute extraordinaire qui n'a pas son pareil sur le segment. La couche sonore supplémentaire générée au niveau de la tête par des algorithmes spéciaux ouvre réellement l'espace sur le plan acoustique.

La sécurité d'abord : les systèmes d'aide à la conduite



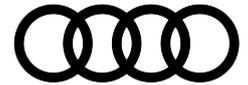
Les systèmes d'assistance à la conduite de l'Audi A1 Sportback proviennent là aussi du segment supérieur. Ils permettent à la nouvelle A1 Sportback de garder une distance suffisante avec la voiture qui précède, ce qui permet au conducteur de rester dans la voie de circulation ou encore de garer le véhicule plus facilement.

L'avertisseur standard de changement de file aide le conducteur à garder la voiture dans sa voie de circulation. À une vitesse de 65 km/h et plus, le système utilise une caméra pour détecter le marquage au sol, et il peut à la fois intervenir via des corrections de trajectoires et des vibrations pour avertir le conducteur lorsqu'il dévie en dehors de sa voie. De plus, le limiteur de vitesse est de série, ce qui empêche l'A1 Sportback de dépasser la vitesse maximale sélectionnée.

L'Audi pre sense front est une autre fonctionnalité qui est proposée de série. Avec ce système, l'A1 Sportback devient la référence sur son segment. Le radar est en mesure d'identifier les situations critiques impliquant d'autres véhicules, des piétons ou des cyclistes qui se trouvent devant le véhicule. Et ce même lorsque la visibilité est faible, comme par exemple en cas de brouillard. Si l'Audi pre sense front détecte une collision imminente, il avertit progressivement le conducteur. Sans réaction de sa part à la suite d'un avertissement visuel et sonore, le système déclenche un freinage très bref. Si la situation reste critique, la voiture ralentit automatiquement en fonction de la situation et de l'environnement, et le système peut même freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet s'il circule à basse vitesse. Selon les conditions, l'Audi A1 Sportback peut ainsi éviter une collision ou en atténuer la gravité en réduisant la vitesse d'impact. Si nécessaire, les systèmes de protection de l'Audi pre sense basic qui est disponible en option, sont déclenchés. Les ceintures de sécurité avant sont tendues électriquement, les vitres sont fermées et les feux de détresse sont allumés.

Le régulateur de vitesse adaptatif, Adaptive cruise control, utilise également le radar. Il maintient l'Audi A1 Sportback à la distance voulue par rapport au véhicule qui la précède. Le conducteur peut régler la distance sur cinq niveaux, et ajuster l'accélération à l'aide des modes dans l'Audi drive select. Si le véhicule est équipé d'une transmission S tronic, le système couvre une plage de vitesse de 0 à 200 km/h; avec la transmission manuelle, l'accélération débute à partir de 30 km/h. Dans le flux normal de circulation, la fonction Stop&Go fonctionne de concert avec la boîte S tronic pour stopper complètement l'Audi A1 Sportback derrière le véhicule qui la précède. Le système reste actif même si le conducteur appuie sur la pédale de frein après l'arrêt complet du véhicule. Le cas échéant, il s'éteint au bout de trois secondes environ.

Stationnement : plus simple que jamais



La nouvelle Audi A1 Sportback propose différents systèmes pour faciliter le stationnement. Elle est équipée pour la première fois d'une caméra de recul en plus du système de stationnement arrière. Celle-ci est connectée à l'Audi parking system plus qui détecte également les objets devant la voiture et alerte le conducteur avec des avertisseurs sonores et visuels.

Le Park assist peut manoeuvrer l'A1 Sportback dans des places de stationnement. Lorsqu'elle circule à basse vitesse, deux capteurs à ultrasons détectent les places de stationnement parallèles ou en bataille qui sont adaptées. Le conducteur n'a qu'à engager la bonne vitesse, puis à utiliser l'accélérateur et les freins. Le système Park assist se charge ensuite de garer la nouvelle citadine dans son emplacement.

Avec la nouvelle version du Park assist, l'A1 Sportback peut également stationner vers l'avant sur des places perpendiculaires, en manoeuvrant plusieurs fois si nécessaire. Le système est également en mesure de sortir d'une place de stationnement parallèle.

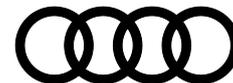
Léger et incroyablement résistant : le châssis

Le châssis de la nouvelle Audi A1 Sportback comprend des composants en acier formé à chaud qui constituent la colonne vertébrale de la cellule passagers. 27% de la carrosserie est constitué d'un composite ultra-résistant qui assure une sécurité passive maximale et une rigidité torsionnelle élevée. Le châssis rigide et la qualité de fabrication irréprochable garantissent non seulement une conduite sportive et précise, mais également l'absence de bruit intrusif à bord.

Avec une surface frontale de 2,07 m² et un coefficient de traînée de 0,31, la nouvelle A1 Sportback file au travers du vent sans le moindre effort. Sur la carrosserie, des détails tels que les triangles aérodynamiques sur le spoiler de toit et les feux arrière sculptés assurent une séparation des flux précise. Le sous-bassement est en grande partie recouvert par des panneaux.

Puissants et efficaces : les moteurs

Qu'il s'agisse d'une sortie en ville ou d'une excursion le week-end, ses moteurs puissants rendent la conduite de la nouvelle Audi A1 Sportback amusante. Plusieurs motorisations sont proposées avec des TFSI efficaces dont la puissance va de 70 kW (95 ch) à 147 kW (200 ch). Le moteur le plus adapté est disponible quelles que soient les exigences - conformément à la philosophie Audi rightsizing. Le moteur de base est un trois cylindres de petite cylindrée (un litre), tandis que les moteurs les plus puissants sont des quatre cylindres de 1,5 ou deux litres. Le turbo, l'injection directe et le filtre à particules sont de série.



Audi propose au choix une boîte de vitesses manuelle ou la boîte de vitesses à double embrayage S tronic à sept rapports avec tous les moteurs. A l'exception toutefois de la 40 TFSI qui est équipée de série d'une transmission S tronic à six rapports.

Un réglage sportif et équilibré : la suspension

Le design de l'essieu de la nouvelle Audi A1 Sportback lui garantit à la fois une maniabilité sans pareil et une expérience de conduite sportive et équilibrée. La suspension avant est de type McPherson avec des bras inférieurs et d'autres éléments de jointure en fonte d'aluminium. L'A1 Sportback est équipée à l'avant de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs télescopiques à gaz. Un essieu à barre de torsion compact et léger avec stabilisateur intégré est utilisé à l'arrière.

Audi propose trois types de suspensions différentes pour la nouvelle A1 Sportback. En plus de la suspension de base, une suspension sport plus ferme est disponible en option. En haut de gamme, cette dernière se voit adjoindre des amortisseurs réglables. De concert avec la direction assistée électromécanique qui varie en fonction de la vitesse, elle offre une stabilité sans pareil en ligne droite et un comportement sûr et neutre en courbe.

Deux packs dynamiques renferment de nombreux équipements en option pour offrir un comportement encore plus sportif à l'A1 Sportback. Ils intègrent notamment la suspension sport, des étriers de freins rouges et des disques de frein plus grands. Le pack « Performance » comprend également des amortisseurs réglables, les modes de conduite Audi drive select, et un bruiteur.

Quatre modes pour une sensation de conduite unique : Audi drive select

La nouvelle Audi A1 Sportback peut être équipée avec l'Audi drive select en option. Ce système dynamique permet aux conducteurs de choisir parmi quatre modes qui influencent les caractéristiques de conduite : auto, dynamic, efficiency et individual. Dans la configuration de base, l'Audi drive select modifie la direction assistée et les caractéristiques moteur. Des composants optionnels, tels que la S tronic, le régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction Stop&Go, le régulateur de vitesse, le système start-stop, le bruiteur du moteur et la suspension avec amortisseurs réglables sont également connectés au système de conduite dynamique.

Les freins de la nouvelle A1 Sportback peuvent être dosés avec précision et offrent une sensation à la fois ferme et réactive au niveau de la pédale.. Autre option disponible sur l'A1 Sportback, l'assistant de démarrage en côte améliore la sécurité en empêchant la voiture de reculer ou d'avancer après un arrêt sur une côte ascendante ou descendante.



Enfin, Audi propose une large gamme de roues pour la nouvelle A1 Sportback. Selon le type de motorisation, les roues de 15, 16 ou 17 pouces sont de série. Des jantes en alliage dont la taille va de 15 à 18 pouces, et notamment une roue de 17 pouces avec inserts noirs ou gris platine, sont disponibles en option ou dans le cadre des packs d'équipement « advanced » et « S line ».

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.