



MERCEDES-EQ

Communiqué de presse
9 mai 2023



EQT, le nouveau ludospace premium 100% électrique pour les amateurs de loisirs

Sommaire

Le nouvel EQT	2
Faits et chiffres	6
Nouveau ludospace aux codes esthétiques EQ.....	7
Espace généreux, haut degré de fonctionnalité et confort haut de gamme.....	9
Moteur électrique à la pointe de la technologie, charge pratique et conduite agile	10
Une expérience utilisateur unique avec MBUX et Mercedes me.....	12
De nombreux systèmes d'assistance et sept airbags de série	15
Caractéristiques techniques	18

Les descriptions et données figurant dans le présent dossier de presse s'appliquent au programme de modèles internationaux de Mercedes-Benz. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Le nouvel EQT

Informations clés

- **Le nouvel EQT séduit par sa polyvalence et ses équipements haut de gamme**
- **Idéal pour une utilisation au quotidien grâce à un moteur électrique moderne et des options de charge flexibles**

Stuttgart. Mercedes-Benz Vans a fermement ancré dans sa stratégie son aspiration à devenir le chef de file de la mobilité électrique et fait systématiquement passer toutes les séries de modèles à l'électrique. Cela inclut une gamme de solutions de mobilité électrique propres à tous les segments, y compris celui des petits utilitaires et de leurs dérivés ludospaces. L'EQT Mercedes-EQ (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO₂ moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹ est un ludospace premium qui associe la polyvalence et les équipements haut de gamme de la Classe T aux avantages d'une propulsion 100% électrique.

Le nouvel EQT Mercedes-EQ permet aux familles ainsi qu'aux amateurs d'activités de loisirs d'entrer dans l'univers tout électrique attrayant de la marque Mercedes. Ce petit utilitaire électrique pourra être commandé dans un futur proche. En France, les tarifs de l'EQT démarreront à environ 46 000 € TTC clés en mains (longueur standard). Grâce à la calandre Black Panel munie d'une étoile centrale et d'ailettes au profil dynamique, le nouvel EQT est immédiatement reconnaissable comme un membre de la famille Mercedes-EQ. Ce ludospace électrique allie des dimensions extérieures compactes et un grand espace utile. Dans le même temps, grâce à l'installation protégée et peu encombrante de la batterie dans le soubassement, avec un centre de gravité très bas, l'habitacle offre quasiment la même polyvalence et la même fonctionnalité que la Classe T à motorisation classique. En longueur standard, l'EQT mesure 4498 millimètres de long, 1859 millimètres de large et 1819 millimètres de haut². Une version à empattement long suivra cette année.

Tout comme la Classe T, le nouvel EQT offre de nombreux avantages aux familles et aux amateurs d'activités de loisirs, facilitant ainsi leur vie quotidienne et leur conférant un haut niveau de confort. Parmi ces avantages, citons le seuil de chargement abaissé de seulement 561 millimètres, qui facilite le chargement d'objets lourds. Les portes coulissantes situées des deux côtés du véhicule offrent chacune une ouverture de 614 millimètres de large et de 1059 millimètres de haut. Cela assure un accès pratique à l'arrière, et le chargement peut avoir lieu de manière flexible depuis trois côtés, y compris depuis le hayon. La banquette arrière peut accueillir jusqu'à trois sièges enfant.

Moteur électrique à la pointe de la technologie

À l'occasion du lancement sur le marché, un moteur électrique présentant une puissance maximale de 90 kW (122 ch) et un couple maximal de 245 newtons-mètres est disponible. La batterie lithium-ion de 45 kWh (capacité utile) se trouve dans un emplacement protégé contre les chocs dans le soubassement, devant l'essieu arrière. Au travail, à domicile ou sur les bornes de recharge publiques, l'EQT peut être rechargé facilement en courant alternatif (CA) à 22 kW à l'aide du chargeur embarqué. La charge est encore plus rapide au niveau des bornes de recharge rapide qui utilisent du courant continu (CC) en fonction de l'état de charge et de la température de la batterie haute tension. L'EQT est équipé FM HJ de série ?? d'un chargeur CC de 75 kW. Il pourra donc être rechargé de 10 à 80 % en 38 minutes³. L'EQT se recharge à l'avant, sous l'étoile Mercedes. Ceci est très pratique, notamment

¹ Les valeurs indiquées correspondent aux « valeurs CO₂ WLTP » calculées conformément à l'art. 2 n° 3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur cette base. Les informations sur la consommation électrique et l'autonomie ont été définies conformément à la Directive 2017/1151/UE. Les spécifications de la gamme s'appliquent au modèle à cinq places

² Sans rails de toit

³ Le temps de charge minimal indiqué permet, dans des conditions optimales, de recharger le véhicule de 10 à 80 % au niveau d'une borne de recharge CC présentant une tension d'alimentation de 400 V et une intensité de

lors de la recharge en ville, dans des places de stationnement exiguës. L'EQT est également équipé de série d'une prise de recharge CCS ainsi que d'un câble de recharge CCS pour la recharge en courant alternatif (AC) et en courant continu (CC).

Une stratégie d'entreprise durable couvrant l'ensemble du cycle de vie

Mercedes-Benz Vans a fermement ancré son aspiration à devenir le chef de file de la mobilité électrique dans sa stratégie et fait systématiquement passer toutes les séries de modèles à l'électrique. Aujourd'hui, les clients, les opérateurs de flotte et les carrossiers peuvent d'ores et déjà choisir parmi quatre utilitaires électriques à batterie : les fourgons eVito et eSprinter, le eVito Tourer et l'EQV. Avec l'EQT, la gamme électrique va désormais s'étendre au segment des ludospaces dans un futur proche.

« Pour Mercedes-Benz Vans, l'avenir est électrique, et ce peu importe la taille ou l'utilisation des utilitaires. Dernière preuve de cette orientation stratégique : notre nouvel EQT 100 % électrique. Après le lancement, l'ensemble de la gamme d'utilitaires sera disponible en électrique. À partir de 2026, nous mettrons en œuvre la prochaine phase de notre stratégie d'électrification avec VAN.EA : l'ensemble des utilitaires de taille moyenne et de grande taille basés sur une nouvelle architecture modulaire sera tout électrique. »

Klaus Rehkugler, Directeur des ventes chez Mercedes-Benz Vans.

Mercedes-Benz Group souhaite créer une valeur durable – du point de vue économique, écologique et social. Il s'agit de l'un des principes directeurs du groupe, appliqué non seulement à ses propres produits et sites de production, mais également à l'ensemble de sa chaîne de valeur. Le groupe concrétise cette approche dans sa stratégie d'entreprise durable.

Le plan « Ambition 2039 » est un élément clé de notre stratégie d'entreprise durable, lequel nous a permis d'établir dès 2019 une ligne de conduite pour une approche holistique de la protection du climat et le contrôle de la pollution de l'air.

En outre, Mercedes-Benz Vans vise à atteindre l'objectif de son plan « Ambition 2039 », c'est-à-dire atteindre un bilan carbone neutre pour sa flotte de nouveaux utilitaires privés et commerciaux d'ici 2039 et tout au long de la chaîne de valeur – du développement aux réseaux de fournisseurs, en passant par notre propre production, l'électrification des produits, l'adoption d'énergies renouvelables pour la phase d'utilisation des véhicules électriques et le recyclage des véhicules pour boucler la boucle.

À partir de 2026, tous les nouveaux utilitaires Mercedes-Benz seront exclusivement électriques. À cette fin, Mercedes-Benz Vans met en œuvre la prochaine phase de sa stratégie d'électrification avec VAN.EA (Mercedes-Benz Vans Electric Architecture). VAN.EA est la base de tous les nouveaux utilitaires électriques Mercedes-Benz de taille moyenne et de grande taille, lesquels seront lancés sur le marché à partir du milieu de la décennie. La nouvelle architecture est tout électrique et présente une structure modulaire.

300 A. Le temps de charge dépend de différents facteurs tels que la température ambiante et celle de la batterie et, en cas d'utilisation de consommateurs auxiliaires supplémentaires, de facteurs tels que le chauffage.

A propos de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG comptant près de 170 000 employés dans le monde entier et est responsable des activités internationales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est le président du Conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise axe ses efforts sur le développement, la production et la vente de voitures de tourisme, d'utilitaires et de services liés à l'automobile. De plus, la société aspire à devenir le chef de file de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits englobe la marque Mercedes-Benz ainsi que les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G et les produits de la marque smart. La marque Mercedes me fournit un accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants de véhicules de tourisme de luxe au monde. En 2022, la marque a vendu près de deux millions de véhicules de tourisme et près de 415 300 utilitaires. Dans ces deux secteurs de marché, Mercedes-Benz AG continue de développer son réseau de production mondial avec près de 35 sites de production sur quatre continents et se prépare aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, le réseau mondial de production de batteries est établi et développé sur trois continents. La durabilité est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz. L'entreprise la perçoit comme la création d'une valeur à long terme pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et pour la société dans son ensemble. Cette ambition s'appuie sur la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz, dans laquelle l'entreprise assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

En tant qu'entreprise présente sur la scène internationale, l'égalité des chances, la diversité, l'ouverture d'esprit et le respect figurent parmi les convictions fondamentales de Mercedes-Benz. Nous le montrons dans la manière dont nous pensons, agissons et communiquons. Par principe, l'ensemble des termes utilisés incluent évidemment tous les genres et toutes les identités.

Faits et chiffres

Le nouveau EQT Mercedes-EQ

Jusqu'à **4 sièges enfant** peuvent être installés dans le nouvel EQT Mercedes-EQ 5 places (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO2 moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹. La deuxième rangée de sièges peut accueillir **3 sièges enfant** côte à côte.

Avec une autonomie pouvant atteindre **282 kilomètres** selon le procédé de test WLTP¹, l'EQT est équipé de manière optimale pour les utilisateurs dynamiques, amateurs d'activités de loisirs et d'aventures.

Au niveau d'une borne de recharge appropriée, avec un chargeur CC d'une puissance maximale de 80 kW, l'EQT peut être rechargé de **10 à 80 % en 38 minutes**⁴.

À **56 centimètres**, le seuil de chargement est très bas, ce qui rend le chargement et le déchargement du véhicule très pratiques.

Les deux portes coulissantes présentent chacune une ouverture de **614 millimètres** de large. Le véhicule mesure 1059 millimètres de haut (ces deux valeurs se rapportent à la garde au sol).

Pas moins de **7 airbags** sont disponibles de série : des airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, des airbags rideaux et des airbags latéraux de thorax, ainsi qu'un airbag central entre le conducteur et le passager avant.

L'EQT offre jusqu'à **4 ports USB** et, en option, une **recharge par induction** pour les appareils mobiles.

Grâce à sa capacité de remorquage freinée maximale de **1500 kilogrammes**, l'EQT est considéré comme un véhicule tracteur de caravanes et de remorques porte-bateaux.

Nouveau ludospace aux codes esthétiques EQ

- Immédiatement reconnaissable comme un membre de la famille Mercedes-EQ
- Équipements de série de haute qualité et impressionnante sensation d'espace
- Nouvelle logique de packs d'équipements regroupant des options d'équipement prisées

Mercedes-Benz Vans a fermement ancré son aspiration à devenir le chef de file de la mobilité électrique dans sa stratégie et fait systématiquement passer toutes les séries de modèles à l'électrique. Cela inclut une gamme de solutions de mobilité électrique propres à l'industrie. L'EQT Mercedes-EQ (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO2 moyennes (WLTP) : 0 g/km) associe la polyvalence et les équipements de haute qualité de la Classe T, son équivalent à motorisation classique, aux avantages d'une propulsion entièrement électrique. Le nouvel EQT présente également ses proportions équilibrées ainsi que ses courbes puissantes. Des côtés musclés alliés à des passages de roue saisissants soulignent les aspirations haut de gamme de l'EQT. Avec sa calandre Black Panel munie d'une étoile centrale et d'interstices au profil dynamique, ce petit utilitaire électrique s'intègre parfaitement à la famille Mercedes-EQ. Les rétroviseurs extérieurs sont peints en noir de série. Typique de la marque, l'intérieur des phares avant plats présente un design de haute qualité, détaillé et précis. L'EQT est équipé de série de phares à LED haute performance, améliorant la sécurité de nuit et conférant beaucoup de style au véhicule.

La vue latérale se caractérise par les côtés musclés et les passages de roues évasés. Les grandes surfaces vitrées assurent une bonne vue générale et inondent l'habitacle de lumière. En France, L'EQT Style est équipé de série de jantes en alliage 16 pouces à dix branches. Pour souligner son caractère haut de gamme, des jantes en alliage léger de 16 pouces à 10 branches et des jantes en alliage léger de 17 pouces à 5 branches doubles sont disponibles en option. Le contour lumineux saisissant sous le support de la plaque d'immatriculation constitue une autre caractéristique typique de Mercedes-Benz. Il suit le contour du feu arrière inférieur et relie ainsi élégamment les deux feux l'un à l'autre. Le feu stop supplémentaire se trouve quant à lui en haut de l'aileron de toit. Ce dernier, conjointement aux arêtes de rupture sur la paroi latérale et les feux arrière, contribue à la bonne aérodynamique et donc aux performances l'EQT. Le véhicule se distingue par des feux arrière monobloc. Sur la version LED, des fibres optiques disposées verticalement mettent en valeur le feu arrière et le feu stop de manière dynamique.

À l'occasion du lancement sur le marché, dix peintures sont disponibles, dont six métalliques.

Design intérieur haut de gamme dans le segment des ludospaces

Le design épuré et séduisant se poursuit dans l'habitacle de l'EQT. Le support incurvé du tableau de bord s'inspire du profil d'une aile. L'orientation horizontale continue du cockpit étire l'habitacle et confère une impressionnante sensation d'espace. Le tableau de bord est naturellement intégré à l'aile. Il comprend le combiné d'instruments, doté d'un écran couleur de 5,5 pouces, l'écran MBUX de 7 pouces ainsi que les buses d'aération gauche et centrale en forme de turbine. Tous les affichages et réglages relatifs à la conduite électrique sont accessibles via la section EQ, dans le menu principal du système d'infodivertissement MBUX.

En France, l'EQT est proposée, comme la Classe T, en finitions Style et Progressive. L'EQT 200 Style rajoute les éléments suivants propres à la conduite électrique:

- Fonction démarrage sans clés KEYLESS START
- Lève-vitres électriques dans les portes latérales coulissantes
- Jantes alliage 16"
- Pack de maintenance 4 ans
- Préclimatisation

- Limitation à 130 km/h
- Chargeur AC 22 Kw / DC 75 kW
- Frein de stationnement électrique
- Pack Advanced Plus
- Câble de charge mode 3 (type 2, 3x32 A, 22 kW) 5 m

En outre, le volant multifonction avec boutons de commande tactiles et différents éléments de garniture soulignent l'équipement de série de haute qualité. Un élément de garniture noir brillant est installé de série sur le tableau de bord. L'accoudoir central est recouvert de similicuir ARTICO noir. Finement structuré et moderne, le NEOTEX se trouve sur les accoudoirs de portes et dans les panneaux centraux des portes avant. Il associe l'aspect du cuir nubuck avec du néoprène de haute technologie. La finition des panneaux centraux des portes arrière est également réalisée dans ce nouveau matériau. Les sièges sont recouverts de tissus ARTICO & microfibre MICRO CUT de série.

De la place pour tout, sauf pour les compromis : une nouvelle logique de packs d'équipements avec des options d'équipement éprouvées

Grâce à cette nouvelle logique de packs d'équipements, les clients pourront acheter leur nouvelle Mercedes encore plus facilement et rapidement à l'avenir. Selon leurs préférences et les exigences régionales, ils pourront choisir entre des packs d'équipements préconfigurés regroupant des options fonctionnelles souvent commandées ensemble. En outre, grâce à l'équipement de série nettement amélioré, vous êtes sûr d'obtenir un véhicule attrayant dès le départ. Par ailleurs, les packs d'équipements Aide à la conduite, Hiver et Navigation sont également disponibles. Enfin, d'autres options pourront également être ajoutées individuellement à l'avenir.

Présentation des packs d'équipements

- Advanced Plus (série en France, intégré sur Style)
 - Le pack d'équipements Advanced Plus offre aux clients des équipements optionnels attrayants, axés sur le confort et la sécurité. Il comprend notamment le pack Rétroviseur ainsi que la caméra de recul et une aide au stationnement (arrière). Les équipements intérieurs comprennent également des garnitures en jaune limonite mat ou en noir brillant, un volant en cuir, un éclairage d'ambiance, des sièges réglables en hauteur pour le conducteur et le passager avant ainsi que le pack Chrome.
- Premium Plus (intégré sur Progressive)
 - Grâce au pack d'équipements Premium Plus, l'EQT peut également être équipé du pack Navigation Plus, du système KEYLESS-GO et de jantes en alliage léger de 17 pouces à 5 branches doubles. Une barre de finition chromée pour le hayon ainsi que des éléments de garniture argent satiné ou noir brillant viennent parfaire l'aspect du véhicule.

Espace généreux, haut degré de fonctionnalité et confort haut de gamme

- Ludospace 100% avec jusqu'à sept sièges (en version longue)
- Idéal pour une utilisation au quotidien grâce à un habitacle polyvalent et fonctionnel
- Équipements de confort complets de série

Le nouvel EQT (consommation électrique moyenne (WLTP) 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO2 moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹ est un véhicule polyvalent et confortable pour les familles et les personnes dynamiques et friandes d'activités de loisirs. Il offre de l'espace pour cinq personnes et leurs bagages. Une version à empattement long suivra cette année. La batterie est protégée, présente un centre de gravité bas et est installée dans le soubassement afin de gagner de la place. Cela signifie que l'habitacle de ce ludospace tout électrique offre quasiment la même polyvalence et la même fonctionnalité que la Classe T à motorisation classique. Les portes coulissantes situées des deux côtés permettent d'entrer et de sortir facilement, et ce même dans les espaces de stationnement restreints. Elles offrent chacune une ouverture de 614 millimètres de large et de 1059 millimètres de haut et sont dotées de fenêtres à charnières ainsi que de vitres électriques de série. Pour les amateurs de sport et d'activités de loisirs, la banquette arrière se rabat facilement. Grâce au seuil de chargement abaissé de seulement 561 millimètres, le chargement est extrêmement pratique.

Ce ludospace électrique est lancé en tant version cinq places. Il mesure 4498 millimètres de long, 1859 millimètres de large et 1819 millimètres de haut³. La banquette arrière peut être partiellement ou complètement rabattue (rapport de 1/3 à 2/3). L'EQT est équipé de série d'un hayon à large ouverture. Des portes arrière en deux parties sont disponibles en option. Les deux portes peuvent être verrouillées à 90 degrés et pivotées sur le côté jusqu'à 180 degrés.

Le cache-bagages du compartiment de chargement, disponible de série, protège le chargement de la lumière du soleil et des regards indiscrets. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière la banquette arrière. Un filet à bagages est disponible en option. Il peut être installé dans deux positions, derrière les sièges avant ou la banquette arrière. Six œilletons d'arrimage certifiés ISO peuvent être utilisés pour immobiliser le chargement.

Pour celles et ceux qui recherchent un espace de rangement encore plus grand, des rails de toit avec barres de toit en aluminium intégrées sont disponibles en option. Ces rails peuvent être transformés en galerie de toit en suivant quelques étapes simples. Pour ce faire, il suffit de faire pivoter deux segments de rails articulés sur le toit et de les bloquer dans cette position. Un dispositif d'attelage est également disponible en option. La capacité de remorquage (freinée) peut atteindre 1,5 tonne, tandis que la charge sur la barre d'attelage s'élève à 75 kilogrammes.

Un équipement de confort complet : climatisation, feux à LED et système KEYLESS-START de série

Les équipements de confort de série comprennent la climatisation, le volant multifonction avec boutons de commande tactiles, le frein de stationnement électrique, les vitres électriques, le détecteur de lumière et de pluie, l'éclairage intérieur à LED, la climatisation automatique à deux zones THERMOTRONIC avec pré-réglage de la climatisation et le système KEYLESS-START. Les équipements en option comprennent des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'un volant chauffant. Le pack Hiver en option comprend des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, un volant en cuir chauffant ainsi qu'un pare-brise chauffant.

Le système KEYLESS-START permet de démarrer facilement l'EQT, sans avoir à insérer la clé dans le contact. Le petit utilitaire est prêt à rouler dès que l'on appuie sur le bouton Start-Stop situé à droite du volant, que l'on appuie sur la pédale de frein et que la clé se trouve dans le véhicule. Disponible en option sur la finition Style, le système KEYLESS-GO permet en outre d'accéder au véhicule sans clé : si la clé électronique se trouve à proximité immédiate du véhicule (dans un rayon d'environ un mètre), le

système électronique embarqué du véhicule communique avec la clé par le biais d'antennes. Si les codes correspondent, le véhicule détecte son propriétaire et se déverrouille tout seul.

Moteur électrique à la pointe de la technologie, charge pratique et conduite agile

- L'EQT présente tous les avantages d'une propulsion entièrement électrique
- L'intensité de la récupération peut être réglée individuellement
- Prise de recharge CCS et câble pour la recharge AC et DC de série

Le moteur électrique de l'EQT (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO₂ moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹ développe une puissance maximale de 90 kW (122 ch). Grâce à cette conception, le couple maximal de 245 newtons-mètres est disponible dès le démarrage, ce qui permet une accélération puissante. La batterie lithium-ion se trouve dans le soubassement, devant l'essieu arrière, où elle est également protégée contre les collisions. Elle offre une capacité utile de 45 kWh. Les huit modules de la batterie utilisent des cellules ensachées.

Un moteur synchrone à excitation séparée (FSM) entraîne les roues avant de l'EQT. On parle de moteur synchrone car le rotor tourne à la fréquence du champ magnétique du stator. La fréquence est adaptée aux exigences de vitesse du conducteur dans les convertisseurs de fréquence refroidis à l'eau du système électronique de puissance. Les clients peuvent disposer de deux programmes de conduite Confort et ECO (autonomie optimisée) et trois niveaux de récupération (D- / D / D+). En cas de dépassement ou de freinage, la récupération d'énergie garantit une conduite optimisée et efficace. L'intensité de la récupération peut être réglée individuellement à l'aide du levier de sélection situé sur la console centrale.

Options de charge flexibles

Au travail, à domicile ou sur les bornes de recharge publiques, l'EQT peut être rechargé en courant alternatif (CA) à 22 kW (de série) à l'aide du chargeur embarqué. Le temps nécessaire pour recharger complètement la batterie dépend de l'infrastructure disponible et de l'équipement du véhicule spécifique au pays.

La charge est encore plus rapide au niveau des bornes de recharge rapide qui utilisent du courant continu (CC) en fonction de l'état de charge et de la température de la batterie haute tension. L'EQT est équipé de série d'un chargeur CC de 80 kW. Il pourra donc être rechargé de 10 à 80 % en 38 minutes⁴. Il se recharge à l'avant, sous l'étoile Mercedes. Ceci est très pratique, notamment lors de la recharge en ville, dans des places de stationnement exiguës. L'EQT est également équipé de série d'une prise de recharge CCS ainsi que d'un câble de recharge CCS pour la recharge CA et CC.

Climatisation via une pompe à chaleur – économies et confort

Qu'elles servent dans les bâtiments, équipent un sèche-linge ou soient réversibles dans un réfrigérateur, les pompes à chaleur sont une solution basse consommation pour la climatisation. L'EQT a lui aussi été équipé en option d'une pompe à chaleur afin d'augmenter l'efficacité énergétique, de réduire le besoin en énergie et de fournir une grande partie de l'énergie par le biais de la gestion thermique intelligente pour garantir l'autonomie des véhicules. La batterie du véhicule alimente uniquement le compresseur de la pompe à chaleur installée, et ne sert pas à climatiser directement l'habitacle.

La gestion thermique intelligente garantit également que seule l'énergie fournie par la borne de recharge, lors de la charge, est utilisée pour le pré-réglage de la climatisation. Livré de série, le pré-réglage de la climatisation permet non seulement de maintenir la batterie du véhicule dans une plage de fonctionnement idéale, mais également de garantir une température agréable et adaptée à la saison dans l'habitacle. En d'autres termes, le véhicule ne doit pas chauffer l'habitacle à la température souhaitée une fois démarré, mais peut se contenter de la maintenir au bon niveau. L'énergie de la batterie du véhicule peut donc principalement servir au système d'entraînement.

Conduite efficace et plaisir de conduite

Le comportement de conduite typique de Mercedes-Benz a fait l'objet d'une attention particulière. L'équipe de développeurs le définit comme un mélange équilibré de confort de conduite et de comportement routier dynamique. Le couple maximal est de 245 Nm et, grâce au mode de fonctionnement du véhicule, il est disponible dès le démarrage, permettant ainsi une accélération puissante. Le nouvel EQT procure une conduite confortable, silencieuse et extrêmement agile, ne serait-ce qu'en raison de son centre de gravité bas. Les roues avant de l'EQT sont suspendues à un essieu McPherson à triangles inférieurs. Un essieu rigide à barre Panhard est utilisé à l'arrière.

Direction précise avec assistance électrique

La direction assistée électrique fonctionne de manière précise et sensible. Le rapport de direction direct confère au nouvel EQT une grande précision. Le degré d'assistance de la direction dépend de la vitesse. Cela garantit une direction aisée lors des manœuvres, ainsi qu'un comportement stable et souple de la direction. Autre avantage : contrairement aux systèmes de direction assistée classiques dotés d'une pompe hydraulique, ce système ne consomme de l'énergie que lorsqu'il assiste réellement la direction.

L'entraînement en un coup d'œil :

		EQT
Système d'entraînement		Avant
Moteur électrique sur l'essieu avant	Modèle	Moteur synchrone à excitation séparée
Puissance (max.)	kW	90
Couple (max.)	Nm	245
Vitesse de pointe ⁴	km/h	132
Capacité de la batterie, utile	kWh	45
Temps de charge CA (22 kW) (0-100 %)	h	2,5
Temps de charge sur une borne de recharge rapide (avec un chargeur CC, jusqu'à 80 kW)	min	38 (10-80 % de l'état de charge)

⁴ Limitée électroniquement

Expérience utilisateur unique avec MBUX et Mercedes me⁵

- Système d'infodivertissement MBUX pour un fonctionnement intuitif
- Fonctions intelligentes grâce aux options numériques
- Accès à l'un des plus grands réseaux de recharge publique en Europe avec Mercedes me Charge⁶

Grâce au système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) disponible de série et à l'accès à une large gamme d'options numériques de Mercedes me, l'EQT Mercedes-EQ (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO₂ moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹ établit les normes relatives à la connectivité dans le segment des ludospaces. Parmi les points forts du système MBUX, citons le logiciel d'autoapprentissage, le concept de fonctionnement intuitif à l'aide de l'écran tactile de 7 pouces ou des boutons de commande tactiles sur le volant, l'intégration du smartphone à l'aide d'Apple CarPlay et d'Android Auto, le système mains libres via la connexion Bluetooth et la radio numérique (DAB et DAB+). En option sur la finition Stryle, le système MBUX est disponible avec un système de navigation intégré et l'assistant vocal intelligent « Hey Mercedes ».

Le système MBUX se distingue par sa capacité d'apprentissage par le biais de l'intelligence artificielle. Il peut par exemple prévoir ce que le conducteur souhaiterait faire ensuite à l'aide de fonctions prédictives. Par exemple, si le conducteur se rend régulièrement sur une certaine place de stationnement, cette destination est suggérée automatiquement dès que le système de navigation reconnaît l'itinéraire. Le conducteur n'a plus qu'à confirmer cette suggestion pour obtenir toutes les informations concernant l'itinéraire.

Grâce au système MBUX, les clients ont déjà accès à des options numériques telles que les informations sur les conditions de circulation en temps réel. Mercedes me rend l'EQT encore plus intelligent. En effet, un certain nombre de fonctions supplémentaires peuvent être utilisées avant et après chaque trajet, ou même en cours de route. Pour que cela fonctionne, il suffit de connecter le ludospace au portail Mercedes me par le biais d'un compte Mercedes me et d'accepter les conditions d'utilisation. Les clients peuvent ainsi recevoir des informations importantes sur des sujets tels que la disponibilité des bornes de recharge, les performances de recharge, les coûts ou le type de prise, et ce avant même qu'ils ne s'arrêtent pour recharger leur véhicule. En outre, l'application Mercedes me et l'écran multimédia du véhicule offrent la possibilité d'afficher l'autonomie restante actuelle ainsi que les bornes de recharge publiques à proximité ou à destination.

Les nombreuses options numériques incluent notamment les systèmes suivants :

- Gestion de la maintenance
 - Lorsqu'un entretien s'avère nécessaire, l'EQT envoie automatiquement un message au centre d'entretien Mercedes-Benz enregistré. Le centre d'entretien établit alors un devis pour les prochaines opérations d'entretien et, sur demande, l'envoie au client.
- Pack Remote⁶
 - Avec le verrouillage et le déverrouillage des portes à distance, l'application Mercedes me permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule, ou de vérifier si le véhicule est bien fermé. Et ceci est possible de n'importe où et à tout moment.

⁵ Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Pour pouvoir utiliser le service Mercedes me connect Charge, il convient de conclure un contrat de charge séparé spécifique au client avec un prestataire tiers choisi.

⁶ En fonction de la couverture du réseau mobile

L'obligation de saisir un mot de passe lors de l'ouverture du véhicule réduit le risque d'accès non autorisé. En outre, le client peut également être informé par e-mail lorsque son véhicule a été déverrouillé à distance.

- Pack Confort
 - o Grâce à l'interrogation à distance de l'état du véhicule, les clients peuvent vérifier à tout moment les données importantes concernant leur véhicule, et ce depuis le confort de leur domicile. Ainsi, ils peuvent recevoir rapidement des informations sur le niveau de charge de la batterie, la pression des pneus ou la date du prochain entretien. Cela contribue à assurer la mobilité des clients.
- Navigation et fonctions MBUX supplémentaires
 - o Grâce à la navigation avec informations sur les conditions de circulation en temps réel et à la communication Car-to-X, les clients conduisent en disposant des dernières données de circulation en temps réel. Cela permet d'éviter efficacement les embouteillages et de gagner un temps précieux. Grâce à la communication Car-to-X, les véhicules connectés peuvent échanger des données entre eux. Des informations anticipées sur les zones dangereuses, par exemple lorsqu'un véhicule allume ses feux de détresse, contribuent à renforcer la sécurité.
 - o Les mises à jour régulières de la carte de navigation en ligne permettent de la tenir constamment à jour.
 - o Les destinations peuvent également être saisies sous forme d'adresses en trois mots à l'aide du système what3words (w3w). Le système what3words représente le moyen le plus simple d'indiquer un lieu. Dans le cadre de ce système, le monde est divisé en carrés de 3x3 mètres associés à une adresse unique en trois mots. Cela peut être d'une grande aide, notamment lors de la recherche d'une destination.
 - o L'assistant vocal « Hey Mercedes » permet d'utiliser les fonctions du système MBUX et d'effectuer des recherches en ligne, par exemple sur la météo ou les restaurants. Pour ce faire, il ne faut pas employer d'expressions spécifiques. Le système comprend le langage courant. Exemples : « Où puis-je prendre un café près d'ici ? » ou « Aurais-je besoin d'un imperméable pour aller courir ? » Les résultats de la recherche en ligne, par exemple les restaurants ou les hôtels, peuvent être sélectionnés en tant que destination dans le système de navigation.
 - o L'option numérique « Internet dans la voiture » permet par exemple de créer une borne Wi-Fi et d'utiliser d'autres options numériques telles que la radio Internet et l'écoute de musique en ligne.⁷
 - o Le système indique la probabilité de trouver une place de stationnement disponible sur la voie publique, certaines places étant également indiquées en temps réel. Elles sont non seulement affichées dans l'application Mercedes me, mais peuvent également l'être sur la carte de navigation du système MBUX en option, tout comme les places de stationnement dans les parkings couverts. Ces données peuvent être utilisées dans le système de navigation. Selon le prestataire de services de stationnement, des informations supplémentaires peuvent s'afficher, par exemple les horaires d'ouverture, le nombre de places de stationnement, leur hauteur, leur prix et les modes de paiement disponibles.
 - o La météo et la température actuelle à proximité de l'EQT peuvent être affichées en option sur la carte de navigation.

⁷ Volume de données supplémentaires nécessaires

Recharge en cours de route dans un nombre croissant de bornes de recharge publiques

Mercedes me Charge⁶ permet aux clients Mercedes-EQ d'accéder facilement aux bornes de recharge publiques de différentes marques dans toute l'Europe⁸ moyennant un seul et même contrat. En outre, après avoir enregistré une fois le mode de paiement souhaité, ils bénéficient d'une fonction de paiement intégrée avec facturation simplifiée.⁹ L'application Mercedes me m'indique l'emplacement précis, la disponibilité actuelle et le prix de la borne de recharge sélectionnée. Au niveau de la borne de recharge, l'authentification a lieu via l'écran du système multimédia MBUX, l'application Mercedes me ou la carte de recharge Mercedes me Charge. Tout le reste est géré automatiquement via Mercedes me Charge.

⁸ Les clients doivent conclure un contrat de charge avec un prestataire tiers choisi à cet effet.

⁹ Le service Mercedes me Charge ne comprend pas de fonction de paiement. Le client ne paie pas directement via l'application Mercedes me, mais via son contrat de charge.

De nombreux systèmes d'assistance et sept airbags de série

- Systèmes de sécurité complets de série
- Systèmes de retenue modernes pour tous les passagers
- De nombreux systèmes d'assistance pour aider le conducteur dans diverses situations

La sécurité est une valeur clé de la marque Mercedes-Benz. Le niveau de sécurité élevé de l'EQT Mercedes-EQ (consommation électrique moyenne (WLTP) : 18,99 kWh/100 km ; émissions de CO₂ moyennes (WLTP) : 0 g/km)¹ est en partie dû à la structure stable de la carrosserie, dont la répartition des charges permet d'absorber l'énergie, ainsi qu'aux nombreux systèmes d'aide à la conduite. Ils peuvent aider le conducteur dans de nombreuses situations. Ce ludospace électrique a également beaucoup à offrir en termes de systèmes de retenue : il dispose d'un airbag central qui peut être déployé entre le siège du conducteur et celui du passager avant en cas de choc latéral violent. Au total, sept airbags sont de série (2 frontaux, 2 rideaux, 2 latéraux thorax et 1 central).

Lors de l'étalonnage des systèmes d'aide à la conduite, l'équipe de développeurs a veillé tout particulièrement à ce que les interventions de ces systèmes soient aussi harmonieuses que possible, lesquelles sont initialement à peine perceptibles par le conducteur. Les systèmes d'aide à la conduite surveillent la circulation et les environs à l'aide de capteurs radar et de caméras. Si nécessaire, ils peuvent émettre des avertissements et aider le conducteur en intervenant.

Les systèmes d'aide à la conduite, de véritables aides invisibles

Outre les systèmes obligatoires ABS et ESP®, l'EQT est équipé de série du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Celui-ci offre des fonctions supplémentaires en plus de celles du système obligatoire eCall. Par exemple, la communication n'a pas lieu dans la langue nationale, mais dans celle que le conducteur a définie dans le système d'infodivertissement. Cela peut s'avérer utile, par exemple, en cas d'accident à l'étranger. Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz informe alors le centre d'appels des services d'urgence le plus proche. Autre avantage typique de la marque : outre le transfert de données via le module de communication monté dans le véhicule, les données les plus importantes concernant l'accident sont également envoyées par SMS au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, ce qui garantit une transmission encore plus sûre des données.

De nombreux autres systèmes d'aide à la conduite sont également disponibles de série. Il s'agit notamment des systèmes suivants :

- Aide au démarrage en côte : ce système maintient la pression de freinage en cas de démarrage en côte, lorsque le conducteur déplace son pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur, et évite ainsi de reculer.
- Assistant de vent latéral : ce système permet de réduire les effets du vent en aidant le conducteur à freiner les roues avant et arrière du côté faisant face au vent.
- ATTENTION ASSIST : ce système permet de détecter si le conducteur devient de plus en plus distrait et fatigué, et émet des messages sonores et visuels pour l'inviter à faire une pause.
- Freinage actif d'urgence : ce système contribue à prévenir les collisions par l'arrière ainsi que les collisions avec les véhicules arrivant en sens inverse, les piétons et les cyclistes.
- Assistance active au maintien de la trajectoire: ce système est actif à partir de 70 km/h et fonctionne efficacement avec la direction au lieu d'utiliser le frein
- Assistant angle mort : ce système utilise un radar pour observer les zones situées sur le côté du véhicule qui ne sont pas couvertes par les rétroviseurs extérieurs, et émet un avertissement sonore ainsi qu'un avertissement visuel sous forme de triangle lumineux dans les rétroviseurs extérieurs.
- Speed Limit Assist : ce système permet de reconnaître les limites de vitesse à l'aide d'une caméra et les affiche sur le combiné d'instruments. Si le véhicule dépasse la limite de vitesse détectée, il peut émettre des avertissements visuels et sonores.

Pour renforcer davantage la sécurité de l'EQT, Mercedes-Benz Vans propose le pack Aide à la conduite avec deux systèmes de sécurité supplémentaires :

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif¹⁰ : ce système maintient automatiquement la vitesse définie et la distance de sécurité avec le véhicule situé devant. La vitesse actuelle peut être adoptée d'une simple pression sur un bouton. Le système utilise les informations de la caméra et des capteurs radar. La distance souhaitée peut être réglée sur quatre niveaux différents. Si le véhicule situé devant s'arrête, le véhicule peut freiner automatiquement jusqu'à l'arrêt complet. Si le véhicule situé devant redémarre dans les trois secondes, l'EQT redémarre automatiquement. Dans le cas contraire, il suffit d'appuyer sur un bouton ou sur l'accélérateur pour démarrer. Le système DISTRONIC est également disponible en tant qu'équipement individuel en option.
- Assistant de maintien de voie actif¹¹ : ce système aide le conducteur à maintenir l'EQT au milieu de la voie. Cela s'avère particulièrement utile en cas de conduite monotone sur une route droite ou légèrement sinueuse. Le système utilise les marquages détectés sur la chaussée.

Pour davantage de confort et de sécurité lors des manœuvres de stationnement, le système Active Parking Assist avec fonction PARKTRONIC et caméra de recul est disponible en option. Conjointement au dispositif d'attelage en option, l'EQT dispose également du système de stabilisation du remorquage Trailer Stability Assist. Si l'ensemble du véhicule commence à osciller, ce système utilise le frein pour tenter de stabiliser le véhicule.

Meilleure visibilité grâce aux phares à LED haute performance

Sur l'EQT, les phares à LED haute performance et les feux arrière partiellement à LED sont disponibles de série. De nuit, ils renforcent la sécurité grâce à leur large faisceau lumineux d'une couleur similaire à la lumière du jour. Sur l'autoroute, ils relèvent également légèrement le cône de lumière afin de s'adapter aux conditions de conduite. Par ailleurs, ils consomment très peu d'énergie.

À l'instar des phares halogènes de série, ils peuvent également être associés à l'Assistant de feux de route (série sur Progressive). Grâce à une caméra montée derrière le pare-brise, ce dernier surveille constamment la circulation et, à partir de 40 km/h, régule la répartition de la lumière de manière appropriée. Si le système détecte des véhicules arrivant en sens inverse ou des véhicules circulant devant, il abaisse automatiquement les phares. Le conducteur n'a donc plus besoin de passer manuellement des feux de croisement aux feux de route et peut ainsi bénéficier plus longtemps de la plus grande portée des feux de route.

Le détecteur de lumière et de pluie monté de série assure une excellente visibilité de nuit et lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises. Il peut allumer automatiquement les phares et les essuie-glaces lorsque les conditions météorologiques l'exigent. Des phares antibrouillard à LED sont disponibles en option.

Sept airbags disponibles de série : des systèmes de retenue modernes

L'EQT est équipé de série de sept airbags pour protéger le conducteur et le passager avant : des airbags frontaux, des airbags rideaux, des airbags latéraux de thorax ainsi qu'un airbag central supplémentaire. En cas de choc latéral violent, l'airbag central se déploie entre les sièges avant et permet ainsi de réduire le risque de contact entre leurs deux têtes.

En matière de sécurité, tout a été bien conçu dans les moindres détails : les sièges arrière extérieurs et le siège du passager avant sont équipés de série de fixations pour siège enfant iSize avec points de fixation Isofix et ancrages TopTether. Pour des raisons de sécurité, le système de reconnaissance automatique de siège enfant est installé sur le siège passager avant afin de garantir la désactivation

¹⁰ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sera disponible ultérieurement.

¹¹ L'assistance active au maintien de la trajectoire sera disponible ultérieurement.

de l'airbag passager avant lorsque votre mini copilote est à bord. Un tapis intégré à la surface du siège détecte la répartition du poids sur le siège afin de déterminer si un siège enfant est installé. Il n'est donc pas nécessaire d'utiliser des sièges enfant spéciaux équipés d'un transpondeur. Pour accueillir un quatrième enfant, il est possible d'installer un rehausseur sur le siège central de la banquette arrière. Pour protéger davantage les plus jeunes, les portes coulissantes et les vitres arrière électriques sont équipées de série d'un dispositif de sécurité enfant.

Caractéristiques techniques

EQT Mercedes-EQ

Système d'entraînement	
Émissions de CO ₂ moyennes	0 g/km
Consommation électrique moyenne (WLTP) ¹	18,99 kWh/100 km
Autonomie (WLTP) ¹	282 km
Norme de charge	CCS
Temps de charge sur un boîtier mural ou une borne de recharge publique (charge CA, jusqu'à 22 kW)	2,5 h (0-100 %)
Temps de charge sur une borne de recharge rapide (avec chargeur CC, jusqu'à 80 kW) ⁴	38 min (10-80 % de l'état de charge)
Tension de charge	400 V
Système d'entraînement	Avant
Puissance (max.)	90 kW (122 ch)
Puissance (en continu)	51 kW (69 ch)
Couple max.	245 Nm
Vitesse maximale ⁵	132 km/h
Batterie à haute tension	Lithium-ion
Capacité de la batterie (utile)	45 kWh
Suspension	
Essieu avant	Essieu McPherson à triangles inférieurs et barre stabilisatrice
Essieu arrière	Essieu rigide à barre Panhard
Système de freinage	Freins à disque à ventilation interne à l'avant, freins à disque à ventilation interne à l'arrière, ABS, ESP®
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère à assistance électrique
Dimensions et poids	
Empattement	2716 mm
Largeur de voie, avant/arrière	1585/1606 mm
Longueur/hauteur ³ /largeur	4498/1819/1859
Diamètre de braquage	11,20 mètres
Longueur max. du compartiment de chargement	1804 mm
Volume max. de chargement	551 ¹² à 1979 litres
Poids à vide selon CE	1874-2015 kg
Charge utile	375-516 kg
Poids total autorisé en charge	2390 kg
Charge max. sur le toit	80 kg avec galerie de toit
Capacité de remorquage, freinée/non freinée	1500/jusqu'à 750 kg

¹² Avec la deuxième rangée de sièges dans la position la plus reculée