



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **NOUVEAUX PNEUMATIQUES PIRELLI SUR MESURE POUR LA DERNIÈRE FERRARI 488 CHALLENGE EVO**

**Lors de la Finali Mondiali à Mugello, la nouvelle GT de Ferrari pour le challenge mono-marque sera présentée montée avec des pneumatiques Pirelli qui ont été spécialement fabriqués pour elle. Cela ouvre encore un nouveau chapitre fascinant dans les 27 ans d'histoire passionnante qui unissent ces deux entreprises italiennes emblématiques.**

*Mugello, 28 Octobre 2019* – Pirelli a présenté le nouveau pneumatique Pirelli P Zero™ DHA qui équipera la nouvelle Ferrari 488 Evo à partir de la saison 2020 et sur les quatre championnats Ferrari Challenge (Europe, Amérique du Nord, Asie Pacifique et Royaume-Uni). Supercars de course, hypercars du célèbre programme XX, et des voitures historiques de Formule 1 – toutes équipées de pneumatiques Pirelli – ont participé à cette une présentation palpitante.

#### **PIRELLI ET LE FERRARI CHALLENGE, 27 ANS ENSEMBLE**

Pendant le 27e Ferrari Finali Mondiali à Mugello, Pirelli a présenté le pneumatique pour la Ferrari 488 Challenge Evo. C'est un pneumatique qui répond à toutes les exigences de Ferrari, permettant à la nouvelle machine de course de rouler plus vite que son prédécesseur. Pirelli est le fournisseur exclusif du Ferrari Challenge depuis le début de la série en 1993, dans toutes les régions du monde où se déroulent ces championnats.

#### **SEPT MOIS SUR SEPT CIRCUITS**

Les ingénieurs Pirelli ont travaillé en étroite collaboration avec leurs homologues de Ferrari pendant environ sept mois afin de créer ce tout dernier pneumatique. Le nouveau pneumatique, disponible en 275/675-19 DHA (avant) et 315/705-19 DHA (arrière), a été développé à partir d'un modèle virtuel qui peut également être utilisé pour les simulateurs de conduite. Ses caractéristiques ont ensuite été validées par des tests en laboratoire, avant d'être testées en conditions réelles sur sept circuits européens, dont Vallelunga, Mugello, Le Castellet et Silverstone. Ces séances ont permis d'évaluer la tenue de route et l'intégrité sur route dans différentes conditions de conduite et météorologiques, confirmant la performance complète de la nouvelle 488 Challenge Evo. Les derniers P Zero™ adoptent un nouveau composé de gomme et sont fabriqués par les lignes de production sport automobile dans l'usine Pirelli de Roumanie, où les pneumatiques de Formule 1 sont nés aussi.

#### **LE SPORT AUTOMOBILE : UN LABORATOIRE EN PLEIN AIR**

Mario Isola, Responsable Formule 1 et course automobile de Pirelli, a dit : "Le Ferrari Challenge représente une collaboration technique importante puisqu'il permet à nos

ingénieurs de développer des solutions dans d'extrêmes conditions qui pourront ensuite être transférées sur les pneumatiques de route. La dernière évolution de nos pneumatiques P Zero™ pour la Ferrari 488 Challenge Evo démontre à nouveau comment la technologie avancée de Pirelli se combine avec le meilleur de l'industrie automobile dans le sport automobile. »

Ci-dessous un lien de téléchargement des visuels :

<https://we.tl/t-g8wc6zNuTy>

\*\*\*

Contacts Presse Pirelli :

Image 7

Isabelle de SEGONZAC

[isegonzac@image7.fr](mailto:isegonzac@image7.fr)

01 53 70 74 85 – 06 89 87 61 39