

Communiqué de presse

Luigny, le 6 octobre 2019

EQUIP AUTO, SODITEN Group présente :

**Metal 5, nouveau « Pack opacimètre X5 » dédié aux réparateurs
ainsi que sa gamme complète de levage VL et PL Rassant International**

Depuis plus de 35 ans, SODITEN Group conçoit, fabrique et distribue des produits pour améliorer le fonctionnement des moteurs, l'entretien intérieur et extérieur des automobiles, des motos et des poids-lourds. Cette année encore, l'équipementier sera présent sur Equip Auto (Hall 1 Stand M114) pour notamment présenter aux professionnels de l'entretien et de la réparation : son concept Metal 5 « Pack Opacimètre X5 » ainsi que sa gamme de levage Rassant International (crics rouleurs, vérin de fosse, grues d'atelier, crics portatifs...) pour les véhicules légers et poids-lourds.

➔ Le concept Metal 5 « Pack Opacimètre X5 » créé pour les réparateurs

Avec le durcissement du contrôle technique, Métal 5 a souhaité apporter aux garagistes une solution leur permettant de proposer à leurs clients une prestation de pré-contrôle de leurs véhicules. Simple, fiable et accessible économiquement, le « Pack Opacimètre X5 » permet :

- d'effectuer des tests en pré-conformité du CT, grâce un opacimètre électronique portable simple et facile d'utilisation : deux minutes suffisent pour apporter la preuve à l'automobiliste que son véhicule est conforme ou pas aux normes anti-pollution,
- d'apporter une solution pour traiter l'encrassement de l'ensemble de la chaîne de dépollution avec Injection5 X5, le traitement complet de maintenance et de nettoyage qui permet de nettoyer et d'entretenir toute la ligne de combustion du véhicule (Injecteurs, vanne EGR, Admission d'air, Turbo et FAP) puisqu'il agit aussi bien en PRÉ qu'en POST-combustion,
- de proposer une offre consommateur « Satisfait ou Remboursé »,
- d'afficher une signalétique adaptée pour capter de nouveaux clients.

Tous les détails du concept Metal 5 « Pack Opacimètre X5 » seront présentés en exclusivité sur Equip Auto.



➔ Des crics de bord et de fond de fosse pour PL

Parmi l'offre produits levage, Rassant International présentera sa gamme de crics spécifiques de bord et de fond de fosse pour faciliter les interventions de pose et de dépose de moteurs, de boîtes de vitesses, d'essieux arrière... sur tous les véhicules poids lourds, bus, autocars, engins TP...

La gamme se compose de :

- 4 crics de bord de fosse d'une capacité de 5 tonnes à 20 tonnes
- 2 crics de fond de fosse d'une capacité de 1,5 tonne et 13 tonnes



Adaptable à toutes les largeurs de fosse standards (de 750 mm à 1160 mm) mais également sur mesure pour des fosses spécifiques, cette gamme de crics est équipée, en fonction des modèles, de pompe manuelle à double débit (pour permettre le passage automatique de la fonction approche à la fonction travail), de pompe à approche pneumatique ou hydropneumatique avec commande à distance ou à descente accélérée.

Conçus et fabriqués dans les ateliers de Rasant International dans l'Eure-et-Loir (28), les crics de bord et de fond de fosse de cette nouvelle gamme sont pourvus de vérins* maniables, légers et compacts avec système de sécurité de surcharge, de vitesse de descente régulée et de type « homme mort ». L'indexation des vérins dans une plaque porteuse permet d'opérer dans les 2 sens de la fosse. Les vérins double expansion sont munis de tiges télescopiques. Leur course hydraulique d'une grande amplitude facilite l'accès au point de levée tout en descendant suffisamment à l'intérieur de leur berceau plus profond pour dégager le composant à démonter.

** conformes à la directive 2006/42/CE, soumis à la norme NF 1494*

