



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 1/2

Le nouveau SUV ŠKODA destiné au marché indien s'appelle KUSHAQ



- L'orthographe avec "K" et "Q" est dans les lignées des noms des SUV ŠKODA : KODIAQ, KAROQ et KAMIQ
- « Kushak » signifie le roi ou l'empereur en sanskrit
- La sortie mondiale du premier modèle de production basé sur la plateforme MQB-A0-IN, spécifiquement développée pour le marché indien, est prévue pour mars 2021

Mladá Boleslav/Pune, 7 janvier 2021 - Le premier modèle de production du projet INDIA 2.0 mené par ŠKODA AUTO sur le territoire indien a été baptisé KUSHAQ. La désignation de ce SUV de taille moyenne est dérivée du Sanskrit, une langue indienne vieille de plusieurs milliers d'années. Dans la "langue des dieux", encore utilisée de nos jours, le mot "kushak" désigne un roi ou un empereur. Cela complète à la perfection l'apparence puissante de la nouvelle ŠKODA KUSHAQ. L'orthographe avec la lettre "K" au début et la lettre "Q" à la fin est conforme à la nomenclature distinctive des modèles de SUV ŠKODA KODIAQ, KAROQ et KAMIQ, qui connaissent un succès international. La nouvelle ŠKODA KUSHAQ sera présentée en première mondiale en mars 2021.

La sortie du KUSHAQ est sur le point de sonner le début d'une nouvelle ère pour ŠKODA AUTO sur le territoire indien. C'est dans cette région que le constructeur automobile tchèque supervise toutes les activités du groupe Volkswagen dans le cadre du projet INDIA 2.0, qui comprend une offensive de modèles composée de quatre nouveaux modèles ŠKODA et Volkswagen, à commencer par le KUSHAQ. Tous ces véhicules seront basés sur la version MQB-A0-IN de la structure modulaire transversale, que ŠKODA AUTO a spécifiquement adaptée pour répondre aux besoins du marché indien.

Les objectifs ambitieux sur le marché indien sont soulignés par le choix du nom KUSHAQ, qui vient du Sanskrit - une langue qui, selon la mythologie hindoue, a été créée par le dieu Brahma. Langue



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Information Presse

Page 2/2

traditionnelle de la religion, des arts et des sciences, le sanskrit est encore utilisé aujourd'hui et compte parmi les 22 langues officielles de l'Inde. La ŠKODA a adapté l'orthographe du mot "kushak", qui signifie roi ou empereur, pour correspondre à sa nomenclature de noms de SUV. C'est pourquoi la ŠKODA KUSHAQ s'écrit avec un "K" au début et un "Q" à la fin, tout comme les modèles de SUV à succès KODIAQ, KAROQ et KAMIQ. Le nouveau SUV offre toutes les caractéristiques distinctives d'une ŠKODA telles qu'un design remarquable, un confort et une sécurité supérieurs ainsi qu'un excellent rapport qualité-prix tout en répondant aux caractéristiques demandées par une clientèle indienne sophistiquée.

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895, il y a 125 ans
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,24 million de véhicules à ses clients en 2019
- › A immatriculé 36 498 véhicules en France en 2019, en progression de +16,15% par rapport à l'exercice 2018
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

Relations Presse ŠKODA France
presse.skoda.fr

ŠKODA Media Services
skoda-storyboard.com
media.skoda-auto.com media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews
125 | ŠKODA AUTO
YEARS