

Communiqué de presse

Luigny, le 19 septembre 2017



NOUVEAU : INJEXION 5 DUO DIESEL POUR INJECTEURS ET VANNE EGR

Perte de puissance du moteur, fumées noires, ralenti instable, surconsommation de carburant... autant de symptômes qui traduisent l'encrassement des injecteurs et de la vanne EGR, souvent dû à une mauvaise combustion, la qualité du carburant ou encore l'utilisation trop fréquente du véhicule sur de petits trajets en zone urbaine.

Pour pallier ces désagréments, le service de R&D de SODITEN a mis au point une solution innovante pour qu'une partie des agents nettoyants présents dans **Injexion 5 Duo Diesel** puissent résister à la combustion, afin de continuer à agir en post-combustion.



Basé sur la technique de Injexion 5 Diesel créé en 1993, **Injexion 5 Duo Diesel** permet ainsi, en plus de nettoyer, lubrifier et protéger les injecteurs - pièces maîtresses des systèmes de dépollution des moteurs actuels - de nettoyer par le biais du recyclage des gaz d'échappement, la vanne EGR et le circuit de recyclage.

Mode d'emploi

- Verser Injexion 5 Duo Diesel dans le réservoir avant d'ajouter du carburant
- Action préventive : un flacon dans un plein de carburant
- Action curative : un flacon dans 20 à 30 litres de gasoil



Autres caractéristiques de Injexion 5 Duo Diesel

- Formulation concentrée respectueuse de l'environnement : 500 ml suffisent pour une empreinte carbone plus faible (moins de déchets, moins de poids)
- Compatible Euro 5 et Euro 6

Prix conseillé

- ▶ **Injexion 5 Duo Diesel**, un flacon de 500 ml : 39,90 €TTC