

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 27 février 2025

9^e édition des Concours innovation sécurité routière : Découvrez les nommés de l'édition 2025 du Prix et du Challenge innovation

La Sécurité routière encourage l'innovation et la créativité pour rendre les routes plus sûres. Deux concours fêtent leur 9^e édition en 2025 : le Prix innovation et le Challenge innovation.

Pour Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, « *Essuie-glaces, ligne blanche sur la chaussée, panneaux de signalisation, gilet airbag... l'innovation est un puissant levier pour la sécurité sur nos routes. C'est une grande satisfaction de voir ces ingénieurs, entreprises, start-up, associations et étudiants mobilisés au service de la sécurité de tous et de constater que le record du nombre d'écoles participant au Challenge innovation est battu* ».

36 nommés en 2025

Les jurys du Prix innovation et du Challenge innovation, présidés respectivement par Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, et David Julliard, adjoint à la déléguée interministérielle à la Sécurité routière, se sont réunis en janvier pour sélectionner les 36 nommés parmi les 63 dossiers de candidature reçus.

Depuis la création des Concours innovation sécurité routière, 54 projets ont été récompensés par le Prix innovation parmi les 128 nommés et 27 initiatives étudiantes ont été primées lors du Challenge innovation.

À vos agendas !

Assistez à la cérémonie de remise des prix des Concours innovation sécurité routière

Les lauréats seront dévoilés le jeudi 13 mars à 18h30 lors d'une cérémonie qui aura lieu au centre de conférences Pierre-Mendès-France, au ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique.

[S'INSCRIRE](#)

Découvrez ci-dessous la liste des nommés 2025 de ces deux concours.

Prix innovation 2025 : 5 catégories et 17 nommés

Le Prix innovation labellise des produits et services innovants imaginés par des structures de toutes tailles et visant à sécuriser les usagers, changer les comportements, ou encore sensibiliser à la sécurité routière.

PRIX 2025
INNOVATION
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

LE JURY

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



Florence GUILLAUME
Déléguée interministérielle
à la sécurité routière



Christophe BOURROUX
Journaliste spécialiste Auto,
RTL



Nathalie DA SILVA
Responsable prévention
des risques routiers
et écomobilité chez ONET



Thierry DU CREST
Coordonnateur interministériel
pour le développement
du vélo et de la marche,
ministère chargé des
Transports



Caroline HUGERON
Médecin dans le service
de médecine physique
et de réadaptation
à l'hôpital Raymond-Poincaré
AP-HP (Garches)



Anne LAVAUD
Conseillère
du président de l'association
Prévention routière



Philippe MONNERET
Pilote moto
Vainqueur des 24h du Mans
et dirigeant des moto-écoles
EasyMonneret



Jean-Pierre MOUGIN
Président du Groupement
des professionnels des sports
mécaniques (GPSM)



Antoine PAMART
Directeur homologation
à l'UTAC



Pascal ROSSIGNY
Adjoint du département
de la transition écologique,
de la doctrine et de l'expertise
technique à la DGITM



Diane SIMIU
Directrice du climat,
de l'efficacité énergétique
et de l'air (DGEC),
ministère de la Transition
écologique

Catégorie Prévention contre l'alcool au volant

Déjà bu ? – MISSA (Paris – 75)

Cet établissement, tour à tour bar et cave, propose des boissons sans alcool originales qui ressemblent à la goutte près à des breuvages bien connus (vins, pétillants, bières, spiritueux, etc.).

FlineBox – Fline (Belgique)

La FlineBox est une borne éthylotest interactive connectée qui diffuse des messages de prévention. Interactive et offrant différentes informations, la FlineBox démocratise le test d'alcoolémie sur les lieux mêmes de consommation et indique le taux d'alcoolémie, l'aptitude à conduire ou non, le temps estimé avant de pouvoir reprendre le volant, l'amende encourue en cas de verbalisation et les alternatives à la conduite.

Catégorie Sécurité des véhicules lourds

ClipGo – ELHAZ Diffusion (Hartmannswiller – 68)

ClipGo est un dispositif de bloqueur d'écrous pour les roues de poids lourds et de bus. Il empêche le desserrage des écrous qui peut entraîner une perte de roue et causer des accidents sur la route.

Dispositif chasse-corps pour bus S1-Gard – Groupe Keolis (Courbevoie – 92)

S1 Gard est un dispositif installé au niveau du châssis d'un bus, devant la roue arrière, pour prévenir les accidents graves de personnes - notamment les usagers vulnérables : piétons, cyclistes, trottinettistes et motocyclistes - qui chuteraient près du véhicule et risqueraient de se retrouver sous les roues -. Le S1 Gard repousse la personne hors de la trajectoire des roues.

Catégorie Sécurité à deux-roues

B01 – Baltee mobility (Chantepie – 35)

Boîtier connecté de sécurité conçu spécifiquement pour les cyclistes et trottinettistes, le B01 renforce leur sécurité en combinant plusieurs fonctionnalités essentielles dans un seul appareil : un détecteur de chute, un bouton d'appel d'urgence (SOS) un avertisseur sonore et une alarme antivol.

Clic-Light – Road-Light (Labège – 31)

Équipement de sécurité lumineux, Clic-light permet aux utilisateurs de vélos, de deux-roues motorisés et de trottinettes électriques de se rendre plus visibles, notamment lorsqu'ils tournent ou lorsqu'ils freinent. Il se compose d'un module lumineux, équipé de LEDs rouge et orange, pour indiquer le feu stop, le feu de position, le feu anti-brouillard, les clignotants gauche et droit ainsi que le feu de détresse.

Brassards lumineux connectés – Captain Blink (Nantes – 44)

Portés sur les bras des usagers de vélos et trottinettes électriques, les brassards lumineux connectés améliorent leur visibilité et leur capacité à signaler leurs intentions en conditions de faible luminosité ou de nuit.

Symone (Dijon – 21)

Symone est un service de transport du motard et de son véhicule sur les longues distances. En offrant une alternative à la conduite prolongée, qui peut être source de fatigue et de perte de vigilance, cette solution améliore la sécurité des motards.

Catégorie Prévention du risque routier en entreprise

Balise lumineuse – Grand Éclat (Saint-Maur-des-Fossés – 94)

Destinée à améliorer la visibilité des agents professionnels de la route à plusieurs kilomètres de distance, cette balise se place sur l'épaule du porteur.

Application Check Chantier – OPPBTP (Boulogne-Billancourt – 92)

Conçue avec et pour les professionnels du BTP, le module "Vérification des véhicules" permet aux utilisateurs de véhicules légers et de poids-lourds de contrôler l'état du véhicule avant de prendre la route, afin de s'assurer qu'il ne présente pas de risque pour la sécurité du conducteur et des passagers.

Autodiagnostic Risque routier professionnel - Mobilité Club Académie (Strasbourg – 67)

Cet outil en ligne est conçu pour aider les entreprises à évaluer leurs pratiques de prévention du risque routier. À l'issue de l'autodiagnostic, l'entreprise reçoit immédiatement un bilan ainsi qu'un guide complet de recommandations lui permettant d'optimiser sa démarche de prévention

Wall Addict – Drivecase (Strasbourg – 67)

Mur digital, Wall Addict est un outil ludique et pédagogique pour la prévention des principaux risques sur la route. Il montre concrètement comment l'alcool, les stupéfiants et la fatigue altèrent les réflexes, la perception et le jugement. Cette expérience comparative aide chaque usager à prendre conscience de l'impact d'une capacité altérée sur la route.

Catégorie Amélioration des infrastructures et des véhicules

TrafxSAFE™ - Transoft Solutions (Lille – 59)

Plateforme mondiale d'analyse vidéo à la demande pour la gestion proactive de la sécurité routière, TrafxSAFE™ détecte le nombre, la typologie et la gravité potentiels des conflits existants entre les différents usagers de la route. Cette technologie permet de vérifier la qualité des conceptions d'intersections et l'efficacité de nouveaux dispositifs de sécurité routière.

Install Plus – Saint Gobain PAM Canalisation (Pont-à-Mousson – 54)

Install Plus est un dispositif de scellement des tampons de voirie qui permet de réduire les temps d'installation tout en apportant une plus grande durabilité au scellement. Cela permet, à terme, d'éviter les nids de poule et trous qui génèrent des accidents sur les zones de travaux et d'intervention.

Around View Monitor – Nissan (Montigny-le-Bretonneux – 78)

Système d'affichage grand angle des environs du véhicule depuis plusieurs points de vue. Around view monitor améliore la sécurité et facilite le stationnement grâce à une meilleure visibilité pour le conducteur, diminuant ainsi les risques de collision et de chocs latéraux.

Valeo EvenLED – Division Valeo Light (Bobigny – 93)

Cette technologie propose des phares LED très compacts et légers. Les performances optiques de ce produit permettent un important gain de masse et d'encombrement pour les voitures, une amélioration de la visibilité du véhicule et par la même occasion un éblouissement moindre des autres usagers de la route en raison d'une diffusion plus homogène de la lumière.

Télécommandes universelles d'activation des modules sonores- Ville de Paris (75)

L'utilisation de ces télécommandes active les modules sonores déployés dans l'espace public (signalisation lumineuse tricolore, établissement recevant du public, transports en commun, etc.) afin de permettre aux personnes aveugles et malvoyantes de traverser les passages piétons en sécurité.

Challenge innovation 2025 : 19 nommés

Dans le cadre du Challenge innovation, 3 initiatives étudiantes contribuant à la sécurité sur les routes seront récompensées. Les lauréats obtiendront des dotations pour développer leur produit (12 000 euros, 5 000 euros et 3 000 euros) en partenariat avec le Bureau national des élèves ingénieurs (BNEI), la Conférence des grandes écoles (CGE), la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI) et France Universités.

CHALLENGE 2025
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

LE JURY

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



David JULLIARD

Adjoint à la déléguée
interministérielle à la
sécurité routière



Julie BRUGUIÈRE

Co-fondatrice et
directrice générale
d'Ethylowheel



Julien CESTAC

Chercheur à l'université
Gustave Eiffel



Nathan CLEMENTE

Vice-président en charge
de la Représentation au
Bureau National des
Élèves Ingénieurs (BNEI)



Ludvine DANIEL

Responsable risques routiers
et prévention à France Assureurs
et Assurance Prévention



Thomas DUCADOS

Représentant de
France Universités



Céline GENZWURKER-KASTNER

Directrice politiques
publiques et communication
à Mobilité Club France



Foucauld KNEUSS

Représentant
de la Conférence
des grandes écoles (CGE)



Sonia PINOT

Chargée de communication
à la Conférence des directeurs
des écoles françaises
d'ingénieurs (CDEFI)

V-Lock – Université de technologie de Troyes (10)

Ce projet vise à offrir une solution de stationnement et de verrouillage sécurisé pour les vélos dans les espaces urbains et périurbains. V-Lock encourage l'utilisation des modes de transport doux, réduisant ainsi la circulation automobile, le nombre de voitures sur les routes et par conséquent le risque d'accidents.

Système de prévention et d'alerte d'impact pour agent autoroutier – École supérieure de chimie organique et minérale (Compiègne – 60)

Ce détecteur installé à l'arrière des fourgons d'intervention mesure la vitesse ainsi que la position des véhicules en amont pour alerter l'agent via un système d'alarme si un véhicule ne respecte pas le corridor de sécurité.

Mobility – CESI (Toulouse – 31)

Cette application mobile avec GPS interactif signale la carrossabilité d'une route pour les personnes à mobilité réduite, en mobilisant une communauté interactive.

7SAVE – CESI (Toulouse – 31)

Ce dispositif à installer dans le véhicule affiche des informations concernant le trajet effectué (nombre de kilomètres parcourus, distance avant la prochaine zone de repos, etc.), dans le but d'informer le conducteur et les passagers de la durée de l'étape en cours.

Feu de circulation intelligent – CESI (Toulouse – 31)

Ce module à ajouter aux feux de circulation existants permet d'adapter le temps d'attente au feu rouge aux variations de la circulation.

SAFER – CESI (Nancy – 54)

Cette solution de surveillance de l'attention et de la fatigue au volant grâce à une caméra dotée d'un système d'intelligence artificielle analyse en temps réel les comportements du conducteur pour prévenir les accidents liés à la somnolence ou à la distraction.

Roadsense – École nationale supérieure d'électronique, informatique télécommunications, mathématiques et mécanique de Bordeaux (33)

Ces capteurs connectés à une application mobile analysent les comportements au volant (excès de vitesse, freinages brusques, utilisation du téléphone, etc.) et l'environnement en temps réel (intersections dangereuses, travaux, etc.) afin d'alerter le conducteur via des notifications vocales. Les comportements responsables sont

récompensés par des points, qui peuvent être échangés contre des avantages concrets (bons d'achats, réduction sur l'assurance, etc.).

BumpGuard's – CESI (Nancy – 54)

Ce ralentisseur adaptatif dans des zones d'agglomération apparaît de manière autonome lorsqu'un véhicule dépasse la limitation de vitesse autorisée. Des capteurs routiers installés en amont décident d'activer ou non le système et un signal lumineux s'allume pour avertir les piétons du danger causé par le véhicule.

Drive Mate – École de design Nantes Atlantique (44)

Ce projet vise à rendre accessible à l'ensemble des automobilistes des systèmes d'assistance à la conduite avancés avec une solution intégrable facilement à l'ensemble du parc automobile actuel, récent ou ancien.

Safe'Belt – École de biologie industrielle (Cergy – 95)

Ceinture de haute visibilité qui se porte au niveau du bassin, destinée aux conducteurs de deux-roues, motorisés ou non. Elle est reliée au véhicule par une sangle qui s'attache à la boucle de la ceinture.

Système de surveillance de la fatigue du conducteur – Institut supérieur d'électronique de Paris (75)

Ce système s'appuie sur l'analyse vidéo en temps réel pour surveiller les expressions faciales, les mouvements des yeux et la posture de la tête, garantissant ainsi que des mesures préventives soient prises avant que la fatigue ne provoque un accident.

EnVRAC (un EnVironnement de RéAlité virtuelle au serviCe de la prévention des trottinettistes) – UPPSITECH (Toulouse – 31)

Ce simulateur de trottinette électrique en réalité virtuelle a pour but de moderniser la prévention auprès des jeunes.

We're 4care – Université Grenoble Alpes (38)

Ce projet est constitué de 4 idées :

- des vidéos interactives en réalité virtuelle qui permettent aux utilisateurs de prendre des décisions lors de scénarios routiers afin de les sensibiliser de manière immersive ;
- un bracelet connecté qui alerte les conducteurs lorsqu'un accident se produit, renforçant ainsi la vigilance et la sécurité ;
- un indicateur de souffrance des proches de victimes qui regroupe des témoignages pour sensibiliser sur les conséquences humaines d'un accident ;
- une application de récompenses pour bonne conduite qui encourage les comportements responsables sur la route grâce à un système de points.

Light The Way – CESI (Bordeaux – 33)

Cet éclairage s'adapte à tout type de voie, soit sous forme de bandes lumineuses blanches et flexibles pour améliorer la visibilité la nuit ou en cas de fortes pluies ou inondations, soit sous forme de circulaire orange et rouge pour indiquer les degrés des virages lorsque la visibilité est mauvaise.

Mini Permis – Lycée Denis Diderot (Marseille – 13)

Ce jeu scolaire pour les enfants du CE1 au CM2 constitué d'un circuit routier développé à l'aide de modules de routes faits en linogravure, permet de sensibiliser les plus jeunes sur la prise de risque au volant. Les élèves doivent placer des panneaux de signalisation sur le circuit puis ils choisissent des cartes rôles pour jouer des conducteurs avec ou sans malus (conducteur exemplaire ou alcoolisé ou fatigué, etc.) et des cartes situations (doubler un cycliste par exemple).

CARPASS-ID – ESITech (Saint-Étienne-du-Rouvray – 76)

Ce projet technologique lutte contre la conduite sans permis de conduire. Les conducteurs créent un profil lié au véhicule en faisant vérifier leur permis et en enregistrant une identité biométrique via un logiciel de reconnaissance faciale. Une caméra embarquée procède à une vérification chaque fois que le conducteur souhaite démarrer sa voiture.

Sécuroute+ – École supérieure multinationale des télécommunications (Dakar)

Cette application mobile connecte les différents usagers de la route entre eux en leur indiquant en temps réel la présence d'autres usagers à proximité (par exemple, un conducteur reçoit une alerte l'informant qu'un piéton s'apprête à traverser la voie et le piéton reçoit quant à lui une alerte car une voiture est proche de lui). Cela incite chaque individu à la prudence et à la prise en compte des autres usagers.

Smart Eye – École supérieure privée d'ingénierie et de technologies (El Ghazala)

Ces lunettes équipées d'une caméra et d'une intelligence artificielle aident les personnes aveugles ou malvoyantes à se déplacer en sécurité : elles détectent les obstacles en temps réel, reconnaissent les passages piétons et signalent les feux de circulation à l'aide d'un retour audio.

Chronol – École de design Nantes Atlantique (44)

Cette application permet aux jeunes de calculer et gérer en temps réel leur taux d'alcoolémie afin de pouvoir conduire pour rentrer de soirée en sécurité, une fois le taux descendu sous la limite légale.

