

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À Paris, le 23 février 2026

10^e édition des Concours innovation sécurité routière :

Découvrez les nommés de l'édition 2026 du Prix et du Challenge innovation

10. Un beau chiffre. Le Prix innovation et le Challenge innovation fêtent cette année leur 10^e édition. La Sécurité routière est fière de mettre en avant, une fois de plus, l'inventivité et la créativité au service d'une route et de véhicules plus sûrs mais aussi d'une meilleure formation des usagers.

Pour Estelle Balit, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, « ***Depuis près d'une décennie, les Prix et Challenge innovation de la Sécurité routière offrent un coup de projecteur et un soutien à toutes les créativité impliquées dans un domaine qui nous concerne tous : celui de sauver des vies sur la route. Ces prix ont fait découvrir et appuyé des projets et des produits de toutes dimensions, de la détection complexe de trajectoires dangereuses couplant caméra et intelligence artificielle au petit équipement astucieux de protection individuelle. Ces inventions, utiles et concrètes, ont couvert et continuent de couvrir tous les champs de la sécurité routière : dans et hors de l'habitacle, au niveau de la chaussée et des infrastructures, dans la protection et la visibilité de l'usager lui-même comme dans les processus de diagnostic et d'apprentissage. Et nombre de nos lauréats ont ensuite récolté reconnaissance et distinctions justifiées après avoir été récompensés par nos jurys. Cette démarche, nous en sommes donc particulièrement fiers. Elle contribue à accompagner, vivifier un creuset d'inventivité qui profite à tous.*** »

29 nommés en 2026

Les jurys du Prix innovation et du Challenge innovation, présidés par Estelle Balit, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, et Michèle Lugrand, adjointe à la déléguée interministérielle à la Sécurité routière, se sont réunis en janvier pour sélectionner les 29 nommés parmi les 55 dossiers de candidature reçus.

Depuis la création des Concours innovation sécurité routière :

- 30 initiatives étudiantes ont été primées lors du Challenge innovation ;
- 145 nommés ont été sélectionnés pour le Prix innovation parmi lesquels 61 projets lauréats ont été récompensés.

À vos agendas !

La cérémonie de remise des prix des Concours innovation sécurité routière

aura lieu :

Le jeudi 16 avril à 18h30

Au Service d'Information du Gouvernement (SIG)

20 Avenue de Ségur, 75007 Paris (Auditorium Marceau Long)

Découvrez ci-dessous la liste des nommés 2026 de ces deux concours.

PRIX INNOVATION 2026 : 4 CATÉGORIES ET 15 NOMMÉS

Le Prix innovation labellise des produits et services innovants imaginés par des structures de toutes tailles et visant à sécuriser les usagers, changer les comportements, ou encore sensibiliser à la sécurité routière.

**PRIX 2026
INNOVATION
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

LE JURY



Estelle BALIT

Délégue interministérielle
à la Sécurité routière
et co-présidente du jury



Michèle LUFRAND

Adjointe à la déléguée
à la Sécurité routière
et co-présidente du jury



Pierre BAZZUCCHI

Chef de bureau de la
réglementation et de
l'homologation des véhicules,
direction générale de l'énergie
et du climat



Nathalie DA SILVA

Responsable prévention
des risques routiers
et écomobilité chez ONET



Caroline HUGERON

Médecin dans le service
de médecine physique
et de réadaptation
à l'hôpital Raymond-Poincaré
AP-HP (Garches)



Philippe MONNERET

Pilote moto
Vainqueur des 24h du Mans
et dirigeant des moto-écoles
EasyMonneret



Jean-Pierre MOUGIN

Président du Groupement
des professionnels des sports
mécaniques (GSPM)



Antoine PAMART

Directeur homologation
à l'UTAC



Pascal ROSSIONY

Adjoint du département
de la transition écologique,
de la doctrine et de l'expertise
technique à la DGITH



Nicolas ROUGEON

Président de la commission
nationale sécurité de
la Fédération française
de cyclisme



Sophie SAINTEN

Délégue générale
de l'association
Prévention Routière

Catégorie Aide aux mobilités douces

E-learning « Se déplacer à vélo en sécurité » – La Fabrique des Cyclistes Courbevoie – 92

Cette formation en ligne est structurée en quatre modules interactifs (le vélo et les équipements ; le code de la route vu du guidon ; les aménagements cyclables ; les bonnes pratiques pour réduire les risques). Grâce à une progression pédagogique cohérente, des vidéos de 3 à 4 minutes enrichies par du motion design, des questions d'approfondissement et un quiz final, l'apprenant est invité à adopter une conduite fondée sur la visibilité, la prévisibilité et la vigilance. Le dispositif permet également aux employeurs d'intégrer la sécurité vélo dans leurs démarches de mobilité durable et de prévention des risques professionnels.

Lighting ID – Decathlon Villeneuve-d'Ascq – 59

Ce système d'éclairage avant/arrière bascule automatiquement entre mode jour et mode nuit. Les faisceaux sont larges pour mieux voir et être mieux vu. L'éclairage arrière intègre un catadioptré, une zone lumineuse élargie et un feu de freinage intelligent détectant automatiquement le ralentissement, sans nécessité de le relier au levier de frein. L'ensemble assure visibilité maximale et confort d'usage sans intervention manuelle de l'utilisateur.

On Board Helmet – OBH Villeurbanne – 69

Le kit OBH associe un casque certifié EN1078 et un socle d'accrochage sécurisé (à serrure ou connecté) pouvant être installé sur n'importe quel vélo ou trottinette. Avec cette possibilité de ranger son casque directement sur le véhicule, l'utilisateur n'a plus à craindre l'oubli ou la contrainte de son transport entre deux déplacements, principaux freins au port du casque.

Casque Virgo - Ventoux Cycling Monteux – 84

Entre légèreté du casque vélo et protection intégrale inspirée du casque moto, le casque Virgo propose une solution hybride, adaptée aux besoins de sécurité des utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés ou de vélos électriques. Pour ces usagers, le casque moto est souvent considéré comme trop lourd et le casque de vélo classique comme insuffisant au vu des accélérations et vitesse de leur mode de locomotion. Le casque Virgo protège notamment le menton et la mâchoire, souvent touchés lors des chutes, grâce à sa mentonnière intégrée à la structure monocoque.

Catégorie Prévention et sécurité des enfants

Le Code vu du ciel – Axalp Annecy – 74

Sous la forme d'une maquette modulable vue du ciel, ce jeu permet à chaque participant — enfant, adulte, usager débutant ou non francophone — de comprendre les règles du partage de la voirie et de prendre conscience des enjeux liés à la cohabitation entre piétons, cyclistes,

trottinettistes et automobilistes. Grâce à un ensemble de tuiles, panneaux aimantés et cartes de rôles, chacun expérimente différentes situations de circulation, identifie les angles morts, les priorités, les zones de conflit et apprend à adopter les bons réflexes pour une pratique plus sûre et respectueuse. L'outil invite chacun à se mettre à la place des autres pour ressentir concrètement les risques et contraintes propres à chaque mode de locomotion.

La route des petits malins - Conseil et Formation en Mobilité
Château-Gontier-sur-Mayenne – 53

Une pédagogie ludique et participative pour s'approprier les règles de sécurité routière : avec **La route des petits malins**, les élèves sont acteurs. Ils déplacent des pions, prennent des décisions, relèvent des défis. Le kit est destiné aux enseignants et animateurs pédagogiques, afin qu'ils puissent animer, seuls, guidés par un livret clair et structuré, des séances de prévention routière en classe ou en centre de loisirs. **La route des petits malins** est composé d'un tapis de jeu grand format (avec routes, pistes cyclables, passages piétons, zones de danger), un dé géant, des pions représentant différents usagers de la route et un jeu de cartes pédagogiques, organisées en thématiques.

Anoris T2 i-Size – Cybex
Marcq-en-Barœul – 59

L'Anoris T2 i-Size est un siège auto pour enfants (76 à 125 cm, environ 15 mois à 7 ans, jusqu'à 21 kg) équipé d'un airbag intégré dans le bouclier. En cas de collision frontale, l'airbag se gonfle en quelques millisecondes, en formant un C autour du bouclier : il protège la tête, le cou et le corps de l'enfant et freine le mouvement vers l'avant et réduit la pression exercée sur l'abdomen. Il est en outre pourvu d'indicateurs LED qui garantissent une installation correcte du siège.

Axkid Up™ - Axkid
Yves – 17

Grâce à son système breveté de réglage de hauteur du dossier ET de hauteur de l'assise, l'Axkid Up™ s'adapte très finement à la morphologie et l'âge des enfants, une fois qu'ils ne sont plus dos à la route. Ce rehausseur permet d'accompagner le plus longtemps possible les plus grands, avec son assise qui peut atteindre une position particulièrement basse, garantissant un positionnement optimal et une protection constante jusqu'au passage à la ceinture seule.

Catégorie Amélioration des infrastructures et des équipements des véhicules

Phaos – Groupe Helios
Paris – 75

Via un véhicule équipé d'une caméra Très Haute Définition, couplée à une télédétection LIDAR, Phaos inventorie sur un tronçon donné tous les équipements de la route détériorés (signalisations, marquages et dispositifs de retenue routiers), avec photos, identification, géolocalisation et état d'usure. Cette captation permet de classer et prioriser les équipements à entretenir ou remplacer et d'envoyer les instructions de travaux sur une application associée.

Ceinture de sécurité multi-adaptative – Volvo Car France Nanterre – 92

Cette ceinture de sécurité s'adapte aux différents types de collisions et à la personne qui la porte. Elle utilise les données fournies en temps réel par des capteurs intérieurs et extérieurs pour personnaliser la protection, en pré-ajustant le réglage de la tension en fonction des variations du trafic et de la morphologie de chaque personne (tension plus élevée pour un occupant de grande taille impliqué dans un accident grave afin de réduire le risque de blessure à la tête / tension plus faible pour un occupant de petite taille impliqué dans un accident moins grave afin de réduire le risque de fracture des côtes).

Projecteurs Audi Digital Matrix LED - Audi France Villers-Cotterêts – 02

Ce système d'éclairage automobile intelligent adapte le faisceau lumineux dynamiquement à la vitesse, au tracé de la route et aux conditions météo. Il réduit les risques d'éblouissement des conducteurs roulant en sens inverse, grâce à une atténuation automatique des segments lumineux qui risqueraient de les aveugler, tout en maintenant un éclairage optimal de la route. Le système intègre également des aides visuelles à la conduite, projetées sur la route (guidage lumineux ou indicateurs de dangers liés à la météo).

Catégorie Promotion des comportements responsables

Le mur interactif Français® – Le mur interactif Strasbourg – 67

Composé de 32 panneaux leds, le Mur interactif sert de support à des jeux montrant l'impact des distracteurs sur l'attention, la coordination générale et donc sur la conduite. Au moyen de parties très courtes, cet outil permet de réaliser des ateliers de sensibilisation au risque routier en cas d'utilisation de distracteurs ou de consommation d'alcool/stupéfiants.

Vis ma ligne 360 ° – Transdev Issy-les-Moulineaux – 92

Associant des films en réalité virtuelle à une plateforme de simulation montée sur vérins, **Vis ma ligne 360°** permet aux conducteurs de bus de revivre leur propre conduite du point de vue des passagers grâce à un système embarqué de prise de vue panoramique. Cette expérience permet une auto-évaluation concrète et favorise une prise de conscience immédiate des comportements à risque, souvent invisibles dans une formation classique. Polyvalente, la plateforme s'adapte aussi à d'autres publics comme les scolaires, pour les sensibiliser à la sécurité à bord, notamment au port de la ceinture, au travers de situations potentiellement dangereuses.

Ethylia – SR-Concept Artix – 64

Solution complète de prévention, de dépistage et d'analyse de l'alcoolémie, Ethylia est à la fois une application mobile pour le grand public et une borne de test en libre accès pour les bars et discothèques. Grâce à l'application, l'utilisateur indique son type de permis (probatoire ou classique), sa consommation, obtient un rappel du seuil légal et une estimation du temps avant

reprise du volant Il peut aussi réaliser une mesure réelle à l'aide d'un éthylotest électronique homologué. La borne réunit l'application et l'éthylotest, et permet aux clients de mesurer leur taux d'alcoolémie avant de reprendre la route.

VBYK KIDZ – Mwheel Mobility
Mérignac – 33

Combinant vélo réel équipé de capteurs de mouvement et réalité virtuelle, VBYK KIDZ est le premier simulateur immersif d'apprentissage du vélo chez les 6-14 ans. Il reproduit des situations urbaines réelles (carrefours, rond-points, pistes cyclables) avec des mises en situation concrètes comme le tourner à gauche, le franchissement d'un passage piéton, ou le danger des angles morts. Les enfants sont ainsi entraînés à la vigilance, à l'observation des priorités et à la cohabitation avec d'autres usagers, sans aucun risque physique.

CHALLENGE INNOVATION 2026 : 14 NOMMÉS

Dans le cadre du Challenge innovation 2026, 3 initiatives étudiantes contribuant à la sécurité sur les routes seront récompensées. Les lauréats obtiendront des dotations pour développer leur projets (12 000 euros, 5 000 euros et 3 000 euros) en partenariat avec le Bureau national des élèves ingénieurs (BNEI), la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI), la Conférence des grandes écoles (CGE), et France Universités.



LE JURY



Michèle LUFRAND

Adjointe à la déléguée interministérielle à la sécurité routière



Julie BRUGUIÈRE

Co-fondatrice et directrice générale d'Ethylowheel



Julien CESTAC

Chercheur à l'université Gustave Eiffel



Ludvine DANIEL

Responsable risques routiers et prévention à France Assureurs et Assurance Prévention



Thomas DUCADOS

Représentant de France Universités



Céline GENZWURKER-KASTNER

Directrice politiques publiques et communication à Mobilité Club France



Rodrigue HOARAU

Vice-président en charge de la Représentation au Bureau National des Éléves Ingénieurs (BNEI)



Sonia PINOT

Chargée de communication à la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI)

Élaboration d'une fiche d'informations sur l'inaptitude médicale à la conduite pour les titulaires du permis de conduire – Université de Picardie Jules Verne Amiens – 80

Ce dépliant à destination des patients s'inscrit dans le cadre d'un travail doctoral. Il serait diffusé dans des cabinets de médecine générale de l'ancienne région Picardie, afin d'informer la patientèle de l'ensemble des pathologies qui bénéficient de restriction ou de contre-indication à la conduite, en relatant l'arrêté du 28 mars 2022.

Perception de sécurité dans les mini-citadines – École de design Nantes Atlantique Nantes - 44

Créer une voiture adaptée à la circulation urbaine, petite, simple à garer, composée d'une architecture modulaire dissociant une cellule de survie rigide d'une peau extérieure absorbante et interchangeable, afin d'assurer un minimum de sécurité en cas de choc. Ce véhicule serait doté d'un dispositif intégré au montant du pare-brise pour signaler au conducteur la présence d'un usager dans un angle mort.

Where is my Sam – École centrale d'électronique Paris - 75

Application mobile de covoiturage intelligent conçue pour sécuriser les retours de soirées, en mettant en relation en temps réel des passagers avec des conducteurs sobres, appelés Sam.

SafeMotion Shield – CESI
Nanterre - 92

Dispositif de sécurité destiné à protéger les usagers de mobilité douce en projetant au sol une zone lumineuse dynamique, formant un halo de sécurité autour de l'utilisateur afin de rendre sa présence plus visible, informer les véhicules proches de la distance minimale de sécurité et réduire les risques de collision.

Drain Tri-Niveau contre l'aquaplanage – CESI
Nanterre - 92

Ce projet propose une nouvelle conception de chaussée destinée à supprimer l'aquaplanage directement à sa source grâce à une structure basée sur le génie civil, en installant des micro-fentes transversales qui capteraient l'eau instantanément avant qu'un film ne se forme.

SafeSign – École d'ingénieurs généraliste
Cachan – 94

Ce projet consiste à utiliser les panneaux de limitation de vitesse pour afficher des messages de sensibilisation courts et percutants, adaptables en fonction de l'environnement (zones scolaires, zones accidentogènes, etc.), afin d'encourager les comportements responsables.

Application d'analyse et d'auto-évaluation des pratiques professionnelles des enseignants de la conduite – Université de Rouen Normandie
Rouen - 76

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un travail doctoral portant sur la formation professionnelle des enseignants de la conduite et de la sécurité routière. L'une des hypothèses de recherche postule une possible corrélation entre les perspectives d'enseignement de Pratt, qui représentent la manière de concevoir et de penser le métier d'enseignant avant la formation, et les postures d'étayage, qui correspondent aux modalités effectives de réalisation du métier.

Urban Safe Mobility – Lycée polyvalent Blaise Pascal
Colmar – 68

Réalisation d'un prototype pour automobile qui utilise les capteurs d'aide au stationnement pour détecter les usagers vulnérables non visibles dans la circulation urbaine et avertir les autres usagers. Par exemple, un enfant qui traverse une rue devant un véhicule trop imposant pour que les autres conducteurs puissent le voir.

HerWay – CESI Montpellier
Mauguio – 34

Projet d'application mobile dont l'objectif est d'améliorer la sécurité des femmes dans la rue, en proposant un calcul d'itinéraire sécurisé qui reposerait sur une évaluation des rues par les utilisatrices selon des critères liés au sentiment de sécurité (éclairage, fréquentation et environnement perçu).

AutoCheck – Télécom Physique Strasbourg
Illkirch-Graffenstaden – 67

Création d'un objet connecté dotée d'une intelligence artificielle à placer dans les voitures et qui enregistrerait les habitudes des conducteurs. Il fournirait un score aux automobilistes qui

auraient la possibilité de le partager à leur assurance afin d'obtenir un tarif plus avantageux si ce score était bon.

Sentinel – ESEIA

Laval – 53

Solution à destination des agents des routes, qui transforme les véhicules de maintenance en système autonome. Grâce à des caméras haute-résolution, un ordinateur embarqué et une intelligence artificielle, ce système automatise les phases de détection et de réparation des dégradations de la route pour permettre un seul passage aux agents, à vitesse normale.

La route qui réagit – Université Sorbonne Paris Nord

Villetaneuse – 93

Intégration de bandes routières luminescentes adaptatives couplées à des capteurs environnementaux et à des capteurs de vitesse moyenne, permettant une analyse continue des conditions de circulation. En fonction du danger détecté, la chaussée change d'apparence : passage à une couleur rouge en cas de danger immédiat (aquaplaning, visibilité réduite...), pulsation lumineuse lors de vitesse excessive, signal lumineux transversal lors de la détection d'un piéton ou cycliste, etc.

SideMate – École supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction

Metz – 57

Kit d'assistance pour poids lourd, à conduite vocale, autonome et instantané. À l'extérieur du camion, un hub solaire central se fixe magnétiquement au centre du toit de la cabine. Il alimente, via des câbles plats et aérodynamiques, deux caméras compactes placées au-dessus des portières. Les caméras sont reliées physiquement au hub central par le câblage. Les informations sont transmises à un boîtier intérieur via une liaison radio locale, qui informe le conducteur de la présence d'usagers dans les angles morts du véhicule.

AZARE – Toulouse INP ENSEEIGHT

Toulouse - 31

Solution d'audit et d'accompagnement des collectivités pour sécuriser les abords des établissements scolaires. Les usagers sont équipés de lunettes connectées pour mesurer leur attention réelle (fixation fovéale) et quantifier l'écart entre le danger présent et ce qui est réellement vu. Cette analyse constitue ensuite la base pour établir un plan de réaménagement urbain.
