

**PHE annonce la nomination d’Erwan Baudimant
à la direction de ses activités Poids Lourds**

Arcueil, le 02 09 2026

À compter du 1er septembre 2026, Erwan Baudimant prend la direction des activités Poids Lourds du Groupe PHE. Il succède à Guillaume Faures, qui quitte le Groupe après plus de dix années d’engagement au service du développement de cette activité.

Après plus de dix années au sein du Groupe PHE, Guillaume Faures a décidé, en accord avec la Direction générale, de poursuivre son parcours professionnel en dehors du Groupe. Le Groupe remercie Guillaume Faures pour son engagement, son professionnalisme et sa forte contribution au développement de l’activité Poids Lourds au cours de ces années, et lui adresse tous ses vœux de réussite pour la suite de son parcours professionnel.

Présent au sein du Groupe depuis six ans, Erwan Baudimant, 46 ans, dispose d’une solide expérience dans l’après-vente automobile, la distribution de pièces et l’animation de réseaux. Avant de rejoindre Autodistribution en 2020, il a occupé plusieurs fonctions commerciales et managériales au sein de BASF Division Coatings, notamment dans les activités peinture et carrosserie. Il a ensuite dirigé Autodistribution Armorique, à Saint-Brieuc, avant de prendre la direction d’Autodistribution Fradis en 2023, puis d’assurer récemment une mission de direction par intérim de l’enseigne Autodistribution SMAG. Sa nomination s’inscrit dans la continuité du développement de la Business Unit Poids Lourds et de l’accompagnement de ses clients, distributeurs et réparateurs sur l’ensemble du territoire.

En qualité de Directeur général des activités Poids Lourds, Erwan Baudimant devient membre du Comité exécutif du Groupe PHE. Il reportera à la Direction générale des Opérations France de PHE.

*« Je suis très heureux de prendre la direction de l’unité Poids Lourds, une activité stratégique pour le Groupe PHE, portée par des équipes engagées, un réseau solide et une expertise reconnue auprès des professionnels du transport et de la réparation. Mon ambition sera de poursuivre la dynamique engagée, au service de nos clients, de nos partenaires et de la performance de notre réseau », déclare **Erwan Baudimant**, Directeur général des activités Poids Lourds.*

*« Nous remercions très sincèrement Guillaume Faures pour le travail accompli et pour sa forte contribution au développement de notre activité Poids Lourds. Nous sommes également heureux de confier cette responsabilité à Erwan Baudimant, dont la connaissance du Groupe, l'expérience opérationnelle et la proximité avec les équipes constituent des atouts importants pour poursuivre la croissance de cette Business Unit », déclare **Frédéric GAILLARD**, DG des Opérations France PH.*

AD Poids Lourds en bref

Créé en 1988, le réseau AD Poids Lourds, filiale du Groupe PHE, est aujourd'hui **le réseau indépendant leader de la distribution de pièces et services, pour les véhicules industriels multimarques**. Il intègre tous les types de Véhicules Industriels : porteurs, tracteurs, remorques, VUL, autocars et bus. Il dispose pour cela d'un maillage national dense, et propose à ses clients l'externalisation, totale ou partielle, de la maintenance de leur parc de Véhicules Industriels. AD Poids Lourds rassemble ainsi deux métiers complémentaires, la prestation de service (avec un maillage de 220 points de service) et la distribution, en s'appuyant sur une centrale d'achats et une plateforme logistique nationale poids-lourds de 10 000m² pour 24 000 références.

À propos de Parts Holding Europe (PHE) : Parts Holding Europe (PHE) est un leader de la distribution indépendante de pièces détachées pour Véhicules Légers et Poids Lourds en Europe de l'Ouest, présent en France, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Italie, en Espagne et en République d'Irlande. Par ses activités, il contribue à une mobilité abordable et durable. Fort de plus de 10 000 collaborateurs, le Groupe PHE, soutenu par son actionnaire la société familiale d'investissement cotée en bourse D'Ieteren Group, a réalisé en 2025 un chiffre d'affaires consolidé d'environ 3 milliards d'Euros.