

# **NISSAN LEAF : NOUVELLE GAMME 2021**

- **Nissan revoit la gamme LEAF, la pionnière des véhicules 100% électriques**
- **Deux versions supplémentaires : l'autonomie de la LEAF e+ devient plus accessible que jamais**
- **Connectivité accrue, hot-spot WiFi à bord**
- **Nouvelles technologies de sécurité, nouvelles couleurs et nouveaux équipements**
- **En 10 ans, 500 000 LEAF ont été vendues**

10 ans et un demi-million d'exemplaires en circulation font de la Nissan LEAF un véritable best-seller de la mobilité 100% électrique. Pionnière de ce marché depuis 2010, totalement renouvelée en 2017, la Nissan LEAF revoit sa gamme pour 2021 : nouvelles versions, connectivité accrue et équipements supplémentaires sont au programme.

## **Deux versions supplémentaires : la LEAF e+ toujours plus accessible**

La berline compacte 100% électrique est toujours disponible en deux versions :

- LEAF 150 ch / 40 kWh, qui représente plus des trois quarts des ventes
- LEAF e+ 217 ch / 62 kWh, commercialisée il y a 18 mois

Cette dernière était jusqu'à présent disponible uniquement en finitions haut de gamme N-Connecta et Tekna.

Pour les clients à la recherche de davantage d'autonomie -385 km selon cycle mixte WLTP- et d'une offre plus accessible, la LEAF e+ est désormais proposée en finition intermédiaire Acenta. Et pour les professionnels, qui représentent en France environ un client LEAF sur cinq, la version e+ est également proposée en finition Business.

La Nissan LEAF e+ Acenta est proposée à 40 300 € et la Nissan LEAF e+ Business à 40 420 €; tandis que la gamme Nissan LEAF 2021 est accessible à partir de 33 900 €, hors aides gouvernementales.

## **Nouvelles technologies, connectivité, wifi à bord**

Toutes les finitions de LEAF voient leur équipement de série amélioré. Premier élément, qui porte sur l'ergonomie : le volant est désormais ajustable en hauteur et en profondeur.

La Nissan LEAF a inauguré la conduite assistée ProPILOT en Europe, première étape vers la conduite autonome chez Nissan. Elle bénéficie également de la technologie e-Pedal, qui permet d'accélérer, ralentir, freiner et même s'arrêter avec la seule pédale d'accélérateur dans 90% des cas. Et pour 2021, plusieurs technologies de sécurité viennent s'y ajouter : un détecteur d'angle mort intelligent et un système de maintien dans la voie équipent désormais toutes les Nissan LEAF.

Pour 2021, la Nissan LEAF devient l'un des véhicules Nissan les plus connectés, à l'image du crossover urbain JUKE lancé début 2020. L'application pour smartphone NissanConnect Services va plus loin avec de nouvelles fonctionnalités : verrouillage/déverrouillage des portes à distance, autonomie et état de charge sont notamment au programme. Et les clients pourront également recevoir une alerte si le véhicule sort d'une zone ou dépasse une vitesse prédéfinies.

Et pour toujours plus de connectivité pour les passagers, un hotspot wifi est installé à bord, accessible via un abonnement.

### **Rétroviseur intérieur intelligent, et une –double- nouvelle couleur**

La plupart des conducteurs en ont déjà fait l'expérience, l'usage du rétroviseur intérieur peut être perturbé par un objet volumineux que l'on transporte... ou par la tête du passager occupant la place centrale arrière ; voire par des conditions météo défavorables.

Pour garantir une rétro-vision optimale dans toutes les situations, Nissan innove sur la LEAF 2021 en introduisant un rétroviseur intérieur intelligent à affichage numérique. Celui-ci comporte deux positions : un rétroviseur-miroir traditionnel et un mode écran. Quand le mode écran est activé, il est alors connecté à une caméra fixée en haut de la lunette arrière. Il suffit au conducteur d'actionner une commande située en bas du rétroviseur pour passer instantanément d'un mode à l'autre.

Déjà plébiscité sur de nombreux véhicules Nissan au Japon et en Amérique du Nord, le rétroviseur intérieur intelligent à affichage numérique est disponible de série sur la finition Tekna de la Nissan LEAF 2021.

Enfin, une toute nouvelle couleur de carrosserie fait son apparition : le gris Argile, qui peut se décliner également en biton gris Argile – toit noir.

Après 10 ans de succès et deux générations, la LEAF s'est écoulée à plus de 500 000 exemplaires, dont 180 000 en Europe et 25 000 en France.

Les commandes de la Nissan LEAF 2021 viennent d'être ouvertes dans le réseau Nissan en France. Les premières livraisons interviendront tout début 2021.