



L'équipe Nissan de Formule E choisit de compenser son empreinte carbone via le projet innovant « Ultra Spiruline »

L'équipe s'associe à la société de logiciels Coral pour compenser ses émissions de la saison de Formule E 2022/23 grâce à des crédits carbone acquis auprès de VAXA Technologies, une entreprise de biotechnologie qui produit l'Ultra Spiruline Islandaise.

YOKOHAMA, Japon (4 janvier 2024) – L'équipe Nissan de Formule E, dans le cadre de son partenariat avec l'entreprise de logiciels Coral basée aux Émirats Arabes Unis, annonce aujourd'hui qu'elle travaillera avec la société de biotechnologie VAXA Technologies pour compenser ses émissions de carbone générées au cours de la saison 9 (2022/23) du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA.

Coral, spécialisée dans la compensation des émissions de carbone, a publié son rapport sur les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) de l'équipe au cours de la saison 2022/23 de ce championnat 100 % électrique, prenant notamment en compte les déplacements, les déchets et la consommation d'énergie de l'usine. Dans le cadre de son engagement en faveur du développement durable et de sa démarche pour réduire ses émissions, l'équipe Nissan de Formule E compensera en 2024 la totalité de ses émissions de CO₂ de la saison 9.

Pour y parvenir, l'équipe travaille avec Coral pour acquérir des crédits carbone auprès de VAXA Technologies. Cette entreprise de biotechnologie innovante produit l'Ultra Spiruline Islandaise (Icelandic Ultra Spirulina, IUS) selon un processus à bilan carbone négatif, qui convertit de l'énergie renouvelable en nourriture (energy to food, E2F) en exploitant les ressources d'une centrale géothermique située à proximité de l'entreprise.

La production de l'Ultra Spiruline Islandaise n'utilise que 0,0001 % de la terre et 0,015 % de l'eau employée dans la production conventionnelle de bœuf, comme en témoigne une publication récente de l'Université de Cambridge. Les crédits achetés par l'équipe Nissan de Formule E contribueront aux programmes d'enrichissement des aliments Impact Nutrition ACTION de VAXA, menés dans des pays en voie de développement d'Afrique, d'Asie et d'Amérique du Sud en collaboration avec des ONG réputées pour aider à réduire les carences nutritionnelles. Ce projet de rupture technologique vise à économiser plus de 100 millions de tonnes d'équivalent CO₂ au cours des 15 prochaines années tout en améliorant la nutrition de ceux qui en ont le plus besoin.

Une contribution à l'objectif de neutralité carbone de Nissan

La compensation des émissions de la saison 9 de Formule E est la première étape du partenariat signé par l'équipe Nissan de Formule E et Coral en octobre 2023. Par la suite, Coral aidera également l'équipe à évaluer, surveiller, réduire et compenser ses émissions pour la saison 10 en utilisant sa technologie qui utilise une combinaison d'outils avancés tels que l'IA et la blockchain. La plateforme de Coral offre une transparence et une auditabilité totales pour chaque crédit acquis par l'équipe Nissan de Formule E, garantissant que toutes ses émissions sont compensées et entièrement évaluées conformément aux normes mondiales.

Cela renforce l'engagement de Nissan dans les véhicules zéro émission et la neutralité carbone d'ici 2050 et la stratégie Ambition 2030. Le mix de modèles électrifiés des marques Nissan et Infiniti devrait augmenter pour atteindre plus de 55 % à l'échelle mondiale d'ici la fin de la décennie, tout en créant un écosystème global qui offre des solutions durables pour tous.

L'équipe Nissan, engagée dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E au moins jusqu'en 2026, a récemment reçu l'Accréditation Environnementale 3 étoiles de la FIA pour la deuxième année, soulignant encore une fois son engagement en faveur de la réduction des émissions de CO₂.

Tommaso Volpe, Managing Director et Team Principal de l'équipe Nissan de Formule E : *« Depuis notre partenariat avec Coral, nous avons voulu être totalement transparents sur les actions que nous devons mener pour minimiser l'impact environnemental de l'équipe Nissan de Formule E. Grâce à leur technologie, nous avons pu calculer avec précision notre empreinte carbone à partir de la saison 9, tout en ayant la certitude absolue que nous compensons toutes nos émissions avec des crédits de haute qualité, en investissant dans un projet entièrement contrôlé via une plateforme fiable. Le projet VAXA Impact propose une solution innovante pour l'un des principaux contributeurs au changement climatique – l'agriculture animale – et nous sommes ravis d'y investir. Leur travail va également au-delà du développement durable, puisque leurs programmes visent à combler les carences nutritionnelles dans les pays en développement. Cela marque une nouvelle étape importante vers les objectifs de neutralité carbone de l'équipe Nissan de Formule E. »*

Daniele Sileri, fondateur et Head of Strategy de Coral : *« L'équipe Nissan de Formule E a été le partenaire de lancement idéal pour Coral. Nous sommes ravis de montrer en quelques semaines les résultats tangibles de notre partenariat, grâce auxquels nous pouvons aider l'équipe à compenser la totalité de son empreinte carbone de la saison 9. Il est également gratifiant d'effectuer cette compensation qui fera date avec VAXA Impact qui redéfinit radicalement la nourriture et la nutrition. »*

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts dans cette discipline 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du championnat du monde de Formula E ABB FIA, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à la compétition.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme dans la Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe de course e.dams, prenant ainsi pleinement en charge sa participation au championnat du monde de Formula E ABB FIA.

En juin 2022, Nissan a annoncé qu'il fournira sa technologie de motorisation électrique à McLaren Racing pour l'intégralité de l'ère Gen3 de la Formule E.

Pour la saison 10 du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA, les pilotes de Nissan seront Oliver Rowland et Sacha Fenestraz.

Nissan participe à ce championnat du monde 100 % électrique pour apporter l'engouement et le plaisir des véhicules électriques zéro émission au grand public. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan a l'intention d'électrifier tous ses nouveaux modèles d'ici le début des années 2030 sur les marchés clés. Nissan utilise l'expertise acquise sur la piste pour proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de Coral

Coral apporte clarté et confiance aux marchés du carbone. La plateforme Coral offre une solution simple et transparente pour rendre accessible à tous la responsabilité environnementale par la compensation carbone. En assurant une transparence totale sur l'origine, la certification, la provenance et la vérification de chaque crédit carbone et de son impact environnemental, Coral inspire confiance aux acteurs du marché.

Plus d'informations : [Coral.Li](https://coral.li)

À propos de VAXA Technologies et VAXA Impact Nutrition

VAXA Technologies convertit l'énergie renouvelable en nourriture, en produisant les microalgues les plus écoresponsables au monde, riches en oméga-3 et en protéines. L'entreprise est la première à fournir aux éclosiers et aux pêcheries un approvisionnement tout au long de l'année en microalgues fraîches et vivantes qui offrent des rendements plus élevés, améliorent le système immunitaire des juvéniles et augmentent la teneur en oméga-3. VAXA Technologies crée également une nouvelle catégorie de produits riches en protéines et en oméga-3 pour l'homme, notamment des compléments alimentaires, des colorants naturels et des protéines de substitution pour les substituts de viande.

VAXA Impact Nutrition offre un approvisionnement constant tout au long de l'année en algues à haute teneur en oméga-3, qui améliorent le taux de survie et de croissance des larves de poissons, des crustacés et des mollusques, ce qui se traduit par une amélioration globale de leur composition nutritionnelle. Le processus breveté, contrôlé et optimisé de VAXA nécessite moins de 1 % d'eau douce et 1 % de terre par rapport à une installation de production d'oméga-3 conventionnelle. Il n'émet pas non plus de carbone. En outre, la nouvelle installation est située dans l'une des plus grandes centrales géothermiques du monde en Islande, la centrale géothermique Hellisheidi, où elle tire parti du CO₂, de l'eau chaude et de l'électricité de la centrale, dans un processus qui transforme les déchets en valeur de manière durable.

Plus d'informations : [Vaxa.life](https://vaxa.life)

À propos de la Formule E

Dès sa création en 2020, le championnat du monde de Formula E ABB FIA est devenu le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle, après avoir investi dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays où il se produit afin de compenser les émissions de chaque saison.

Les voitures participant à ce championnat sont 100 % électriques, et constituent une plate-forme efficace pour tester et développer les dernières technologies électriques.

Dans le cadre de la Formule E, les plus grands constructeurs mondiaux s'affrontent sur des circuits urbains, et cette discipline promeut l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et d'atténuer les effets du changement climatique.