



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Plessis Robinson, le 22 avril 2015

NGK, fournisseur exclusif de la BMWi8 pour les bougies d'allumage

Fleuron actuel de la marque, la BMWi8 associe moteur électrique et moteur essence équipé en exclusivité des bougies d'allumage NGK.

Le modèle i8 de BMW combine un moteur électrique de 131 ch (96 kW) placé sous l'essieu avant et un moteur essence (BMW TwinPower) trois cylindres de 231 ch (170 kW) placé à l'arrière. Ces deux moteurs propulsent le véhicule de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes pour une consommation de 2,1 l/100 km et des émissions de CO² de 49 g/km.

Le moteur trois cylindres turbo TwinPower est doté d'une distribution variable, d'un turbo et d'une injection directe de haute précision à proximité immédiate de la bougie. Les bougies doivent donc satisfaire à des exigences élevées : elles doivent garantir une combustion optimale du mélange et une fiabilité sans faille de l'allumage pour faire face à des taux de compression élevés et à des flux air-carburant importants.

Pour le moteur 1.5 litre à injection directe, NGK a développé le modèle SILZKGR8C8S, une bougie d'allumage métaux précieux avec un bi-hexagone de diamètre 12 mm. L'électrode centrale est munie d'une pointe d'Iridium alors qu'une pastille de platine est soudée sur l'électrode de masse. Ces métaux précieux sont résistants à l'érosion due aux étincelles et à la corrosion des gaz chauds. Ils garantissent des conditions d'allumage optimales pendant de nombreux kilomètres. Le design spécial de l'électrode améliore par ailleurs l'accessibilité du mélange et ainsi l'efficacité de la combustion.



À propos de NGK :

NGK est le premier fabricant mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage, faisceaux haute tension, sondes Lambda et capteurs de températures de gaz d'échappement pour les marchés de l'automobile, cyclos-motos, motoculture et marine. Présente en 1^{ère} monte et sur le marché de la rechange, l'entreprise emploie plus de 12 000 collaborateurs et son chiffre d'affaires annuel est d'environ 2,7 milliards d'euros. NGK est présent sur tous les continents et gère 32 filiales, douze usines de production et quatre centres techniques.