

CAPTEURS DE VITESSE ET DE POSITION MOTEUR : CONSEILS & EXPERTISE DE NGK SPARK PLUGS

Le Plessis-Robinson, le 15 octobre 2019 – Neuf mois après leur lancement sur le marché français, les capteurs de vitesse et de position moteur NTK confirment la stratégie du groupe NGK Spark Plugs : devenir l'expert sur les capteurs en offrant une large gamme répondant aux besoins du marché. Décryptage de cette gamme de produits qui mérite un éclairage technique afin de mieux comprendre l'impact et l'intérêt de l'entretien de ces capteurs.

// Une gamme complète qui fait son chemin

Composée de 564 références, la gamme de capteurs de vitesse et de position moteur NTK (regroupant les capteurs de vilebrequin et les capteurs de position d'arbre à cames) couvre jusqu'à 92% du parc français. Dans la lignée des précédents lancements de produits sous la marque NTK, l'objectif de l'équipementier est de permettre aux professionnels d'avoir, chez un seul et même fournisseur, une réponse à l'ensemble de leurs besoins grâce à la gamme la plus complète du marché. Déjà distribués dans près d'une dizaine de plateformes régionales, les capteurs de vitesse et de position moteur NTK proposent désormais une alternative attractive pour les distributeurs. Ces capteurs ont également été intégrés au programme de fidélité First class, permettant aux garages membres de bénéficier de 10 points cadeaux dès l'envoi d'un emballage de la gamme.



// Capteurs de vitesse et de position moteur : décryptage technique

> Un rôle essentiel pour le moteur

Pour un fonctionnement optimal, le moteur nécessite un timing parfait entre l'injection de carburant et l'allumage des bougies. Les capteurs de vitesse et position moteur ont pour rôle de fournir à l'unité de contrôle moteur (ECU) les informations relatives à la vitesse de régime et à la position du vilebrequin et de l'arbre à cames.

L'ECU utilise ensuite les signaux des deux capteurs pour déterminer dans quel cylindre se déroule la combustion et décider très précisément quand injecter l'essence et quand envoyer la bonne tension à la bobine et ainsi optimiser l'allumage des bougies.

> Causes et conséquences de défaillances

L'intrusion d'eau dans le connecteur ou le capteur, un câble endommagé ou sectionné et l'âge du véhicule sont autant de causes de dysfonctionnement des capteurs de vilebrequin et de position d'arbre à cames. Ces capteurs n'ayant pas de fréquence de remplacement prédéfinie, il est nécessaire de contrôler régulièrement ces composants et de les remplacer en cas de besoin car un capteur défectueux ne pourra plus transmettre le signal d'entrée au calculateur et, sans ce signal, le calculateur cessera de faire fonctionner le moteur.

> Comment diagnostiquer un capteur défectueux ?

Capteur de vilebrequin (PMH)

Les symptômes de défaillance du capteur de vilebrequin sont multiples :

- Démarrage difficile
- Moteur hoquetant, qui cale et s'arrête
- Altération des performances
- Ratés à l'allumage
- Affichage du code défaut P0335 via l'OBD



Capteur de position d'arbre à cames

Le capteur de position d'arbre à cames présentera une défaillance si les symptômes suivant apparaissent :

- Retard à l'allumage
- Affichage du voyant moteur
- Le véhicule passe en mode dégradé
- Code défaut P0340 via l'OBD

Derniers conseils d'expert !

- Contrôler ces capteurs à chaque révision ou tous les 25 000 km.
- Remplacer quand les données de fonctionnement ne sont pas conformes aux valeurs spécifiées par le constructeur.
- Enfin, remplacer le joint d'étanchéité à chaque changement du capteur car des joints usés ou dégradés n'assurent plus leur fonction d'étanchéité.

À propos de NGK Spark Plugs

NGK Spark Plug est le premier fabricant et fournisseur mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage et faisceaux haute tension - sous la marque NGK - et de sondes Lambda, capteurs de température de gaz d'échappement, capteurs de pression, débitmètres d'air et capteurs de vitesse et de position moteur - sous la marque NTK - pour les marchés de l'automobile, du

INFORMATION **PRESSE**

deux-roues, de la motoculture et de la marine. Présente en 1^{ère} monte et sur le marché de la rechange indépendante, l'entreprise, dont le siège social est basé à Nagoya au Japon, compte plus de 16 000 collaborateurs dans le monde et réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 3,5 milliards d'euros. NGK Spark Plug est présent sur tous les continents et gère 41 filiales, 24 usines de production et 4 centres techniques.