

Courses historiques : Nexus accélère en 2022

Alors que la liste des premiers engagés du Tour Auto 2022 vient d'être dévoilée par l'organisateur Peter Auto, Nexus Automotive international annonce une intensification de son engagement dans la compétition classique pour répondre à un double objectif : la transmission de la passion automobile et la promotion des fabricants de pièces de qualité d'origine. Plusieurs épreuves sont d'ores et déjà au programme 2022 pour Nexus Automotive International, en France et en Europe...

Le 20 janvier 2022, Genève - Du 25 au 30 avril se déroulera la 31^{ème} édition du **Tour Auto**, compétition de référence pour les véhicules historiques. Cette épreuve emmènera plus de 200 concurrents de Paris à Andorre. Parmi eux, et pour la 3^{ème} année consécutive, s'élancera une Lancia Fulvia aux couleurs de Nexus Automotive International pilotée par **Victor Fernandes (Carrosserie BRS)** et copilotée par **Gaël Escribe**, CEO de **Nexus Automotive International**.

Après une 1^{ère} place dans sa catégorie (régularité, Groupe G) pour la 1^{ère} participation de l'équipage en 2019, Nexus Automotive International a également été à l'honneur en 2020 en soutenant le vainqueur de la catégorie « régularité Scratch », une autre Lancia Fulvia 1600 HF de 1972, pilotée par un habitué de la compétition, Marc Jay, et copilotée par son fils Thomas.

Particulièrement prometteuse, cette collaboration ne pouvait s'arrêter là. « *Nous revenons en 2022 avec un programme plus ambitieux. Nous créons notre propre écurie. Outre notre Fulvia, nous engageons une Isetta de 1957, une des voitures les plus atypiques admises au Tour Auto. Nous en sommes particulièrement fiers puisqu'aucune Isetta n'a couru les Tour Auto dans sa version « moderne » depuis 30 ans* » indique Gaël Escribe.

La Lancia Fulvia de Marc Jay, également candidate au Tour Auto, rejoindra naturellement l'écurie dès confirmation de sa participation.

L'écurie bénéficiera par ailleurs des conseils avisés de Michel Perrin, une des références mondiales de la navigation avec ses 2 titres de champion de France des Rallyes, 6 titres de champion du monde de rallye-raid et 4 victoires au rallye Dakar !

.../...

Le sens de l'engagement

Cette nouvelle écurie, qui sera dirigée par Victor Fernandes, est créée autour de 2 valeurs fortes : la transmission de la passion et la défense du patrimoine automobile.

En 2021, avec le soutien de la fondation Motul Corazon, Nexus avait offert une opportunité fantastique à deux jeunes talents en formation au garage-école Ecaut : ils avaient pu participer durant une année complète à la restauration de la Lancia Fulvia, puis en assurer l'assistance durant la course. Il en sera de même en 2022, avec la participation de nouveaux jeunes en apprentissage, Mattéo et Mathias, toujours avec le soutien de la fondation Motul Corazon.

Cette restauration spectaculaire a été réalisée avec des pièces de rechange produites par des équipementiers de 1^{ère} monte. *« Nous créons notre écurie avec la volonté de défendre le patrimoine automobile, transmettre notre passion aux plus jeunes et mettre en lumière les fabricants d'origine pour que ces magnifiques autos puissent encore nous faire rêver dans les décennies à venir »*, précise ainsi Gaël Escribe.

Au-delà de la passion, le marché des pièces pour véhicules classiques ne cesse de croître. Pour Benjamin Abitbol, fondateur de la start-up Renovatio membre de Nexus International, il est toujours utile de rappeler que *« 13 millions de véhicules de plus de 20 ans circulent en Europe. Leur entretien-réparation génère un marché de 16 milliards d'euros par an pour les seules pièces de rechange, en croissance de 10% chaque année »*. Les équipes de Renovatio démontrent cette année encore leur savoir-faire en identifiant et approvisionnant des pièces pour un véhicule aussi rare que l'Isetta.

Comme en 2021, de prestigieux acteurs de la rechange automobile opérant dans le domaine du classique ont d'ores et déjà répondu présents aux côtés de Nexus Automotive International pour cette saison 2022 du Tour Auto. Parmi eux, Bosch, Bosal, Calorstat, Clas, eBay, Glasurit, Mecafilter, Mintex, Motul, Omia, SKF.

L'écurie soutenue par Nexus International et ses partenaires participera également à d'autres rallyes historiques, à des rallyes régionaux en France, ainsi qu'à la prestigieuse Mille Miglia en Italie du 15 au 18 juin 2022.



Légende photo de gauche à droite : Thierry Meynet (Directeur de l'école Ecaut), Mattéo (élève à Ecaut), Gaël Escribe (Nexus) et Mathias (élève à Ecaut) devant l'Isetta inscrite au Tour Auto 2022.