

## Partage de la route, que pense chaque utilisateur des autres ? Nextbase décrypte les perceptions de la mobilité citadine des Français.

- **La voiture domine toujours mais d'autres usages s'imposent progressivement en ville.**
- **Pour 77% des Français, les automobilistes considèrent que la route leur appartient.**
- **82% se sentent en sécurité sur les trajets citadins, alors que les 2/3 ne respectent pas le code de la route.**
- **72% des cyclistes se méfient des automobilistes.**
- **Les deux-roues ont des comportements dangereux en ville pour plus de 80% des usagers.**

Alors que les routes des agglomérations subissent de profonds changements depuis quelques années, la crise du coronavirus a accéléré ces transformations et encouragé les usagers à privilégier des moyens de transport personnels de plus en plus variés. Automobiles, vélos, motos, scooters et trottinettes doivent apprendre à se partager la chaussée en ville... ce qui n'est pas toujours évident.

Fidèle à son rôle d'œil témoin de la route et de compagnon de conduite, **Nextbase, leader européen du marché des dashcams**, s'est intéressé aux perceptions des Français concernant le nouveau partage des voies urbaines.

L'étude réalisée par **OpinionWay** en novembre 2020, a été menée auprès de 1037 personnes résidant dans une agglomération comptant 50 000 habitants ou plus<sup>1</sup>.

### L'indétrônable voiture

*71% des Français utilisent leur voiture au moins une fois par mois pour leurs déplacements en ville, soit 56 points de plus que le vélo.*

Malgré la diversification des usages sur les routes, constatée depuis plusieurs mois, et les différentes politiques encourageant la réduction de l'usage de la voiture, **l'automobile demeure le premier moyen de transport individuel puisque plus de 7 répondants sur 10 déclarent l'utiliser au moins une fois par mois pour leurs déplacements en ville.** Un plébiscite qui touche tous les âges, même si les moins de 35 ans y ont moins recours que leurs aînés (62%), tout comme les Franciliens (59%).

Mais si la voiture fait (presque) toujours l'unanimité, **le vélo (électrique ou non) fait aussi son chemin dans le quotidien des Français puisqu'il compte 15% d'utilisateurs réguliers**, encouragés par les nouveaux aménagements urbains et le déconfinement. Souvent pointés du doigt, les deux-roues (motos et scooters) et les trottinettes sont en fin de compte moins nombreux, ne comptant que 5% et 4% d'utilisateurs réguliers.

*« Ces chiffres prennent le contre-pied de ce qu'on cherche nous faire croire quant à la place de la voiture. Non seulement, elle apparaît comme un rempart à la crise sanitaire mais elle reste un mode transport très important qui n'est ni désuet, ni has been »* a commenté **Maître Rémy Josseume, Avocat au Barreau de Paris, Responsable Commission Droit Routier.** *« Ce qui change, ce sont les populations. On a des profils plus différents : moins de voitures et de camions et davantage de cyclistes et de piétons quand, au contraire, les motards sont constamment surreprésentés par rapport à leur nombre réel. »*

Des routes qui, malgré l'augmentation du nombre d'usagers, inspirent tout de même **un sentiment de sécurité sur les trajets quotidiens pour 82%** des habitants des grandes agglomérations. Toutefois, la prudence reste de mise pour la majorité, près des 2/3 (61%) déclarant préférer rester vigilants malgré tout. Une inquiétude qui touche également davantage les automobilistes ayant des enfants, 22% d'entre eux affirmant ne pas se sentir en sécurité durant ces trajets, à l'instar des usagers les plus fragiles comme les cyclistes et les trottinettes (26%). Sur ce dernier point, l'aménagement routier est également mis en cause **puisque 79% des habitants des grandes agglomération estiment que les infrastructures ne protègent pas suffisamment ces usagers.**

## L'enfer, c'est (vraiment) les autres ?

*La voiture crainte par 72% des cyclistes et 60% des deux-roues.*

*Les vélos ne respectent pas le code de la route pour 89% des répondants.*

Si 2/3 des citoyens disent rester prudents sur les routes, c'est aussi parce qu'ils se méfient davantage des autres moyens de transport. **La voiture est ainsi le principal danger craint par tous les autres utilisateurs ! Une inquiétude particulièrement forte pour les ¾ des cyclistes (72%) et les deux-roues (60%).** Les trottinettes, qui roulent parfois sur le trottoir en dépit de l'interdiction, sont moins nombreuses à citer l'automobile, bien qu'elle reste leur première menace (42%).

Si ces usagers désignent tous une crainte commune, **les conducteurs eux sont davantage partagés, citant en majorité les motos/scooters et les vélos (respectivement 35% et 29%).** Dans le détail, les automobilistes les plus âgés se montrent les plus méfiants vis-à-vis des cyclistes (33% des plus 50 ans) et 42% des Franciliens redoutent davantage les deux-roues (contre 33% des automobilistes habitant dans les agglomérations de province).

À ces sentiments sont affilés plusieurs préjugés sur la dangerosité des comportements des différents moyens de transport, que les Français tendent à valider.

**Ainsi, près de 9 répondants sur 10 pensent que les vélos ont tendance à ne pas respecter le code de la route,** dont 80% des cyclistes qui dénoncent aussi le comportement de leur pairs, et la conduite des trottinettes est jugée irresponsable par 84% des répondants. Du côté des deux-roues, ils sont **62% à reconnaître que leurs pairs doublent n'importe comment et 64% qu'ils roulent trop vite en agglomération,** sachant que la majorité des Français approuvent ses affirmations à respectivement **85% et 83%.**

Les voitures ne sont pas non plus épargnées, **77% des habitants des grandes agglomérations considérant que les automobilistes pensent que la route leur appartient,** une opinion également partagée par 75% des conducteurs.

*« C'est un constat édifiant : nous sommes tous le chauffard d'un autre ! » a ajouté Maître Josseaume. « C'est la contextualisation de la jungle qu'est devenue la route et de notre façon de penser : il est plus facile de voir le danger chez les autres que dans nos propres comportements. »*

## Des usagers qui ne sont pas irréprochables eux-mêmes

*75% des motards et 69% des cyclistes admettent enfreindre régulièrement le code de la route.*

Pourtant, si tous les types d'usagers admettent se méfier davantage des autres que de leurs pairs, une très large majorité reconnaît ne pas respecter le code de la route !

La proportion atteint jusqu'à **75% pour les conducteurs de deux-roues** (moto ou scooter) issus des grandes agglomérations, dont 40% enfreignent le code de la route au moins une fois par semaine. Les infractions sont également relativement fréquentes pour les cyclistes et les conducteurs de trottinette, qui se sentent

peut-être moins exposés aux sanctions, avec respectivement 69% et 68%. On constate au passage que, comme mentionné précédemment, les cyclistes (80%) sont plus prompts à dénoncer l'attitude des "vélos en général" ou concrètement, des autres cyclistes, que de reconnaître leurs propres infractions. Les trottinettes sont quant à elles les plus nombreuses à déclarer enfreindre les règles au moins une fois par semaine (42%, contre 31% pour les cyclistes).

« C'est d'autant plus compliqué que certains moyens de transport, comme la moto et le vélo, impliquent qu'on puisse ne pas respecter les règles » a complété Maître Josseaume. « D'ailleurs la verbalisation des cyclistes est quasiment nulle. »

« Idéalement, si chaque usager de la route respectait strictement les règles qui lui sont propres, le nombre d'accidents devrait être considérablement réduit » a déclaré **Pascal Chevalier, Responsable Commercial Europe de Nextbase** « Mais nous savons, comme l'illustre cette étude, que la réalité est plus complexe que cela. En tant qu'acteur de la sécurité routière, nous ne pouvons qu'encourager tous les usagers à se montrer prudents, en rappelant notamment aux automobilistes que s'équiper d'une dashcam permet de se protéger et de prouver sa bonne foi en adoptant, en amont de tout incident, une attitude responsable. »

Car finalement, **les automobilistes apparaissent comme les usagers les plus respectueux du code de la route, bien que 55% admettent ne pas toujours le respecter, dont 18% au moins une fois par semaine.** En voiture, ce sont d'ailleurs les conducteurs âgés de 25 à 34 ans qui sont les plus enclins à enfreindre le code de la route (70%). Il semblerait également qu'autant en voiture qu'à vélo, les hommes soient les moins respectueux des règles : 64% des hommes ne les respectant pas toujours en voiture (contre 48% des femmes) et 76% en vélo (contre 59% des femmes).

## Nextbase s'engage pour la sécurité routière

Compagnons de milliers de conducteurs dans le monde, les dashcams, ces petites caméras embarquées, bénéficient d'un engouement grandissant en France (+95,5% en volume sur la période d'août à septembre 2020 selon GFK). Véritables témoins objectifs, leur principal avantage est d'établir les causes et responsabilités d'un accident et/ou dommages, notamment en cas de litige. Mais bien au-delà, elles participent à la reponsabilisation des automobilistes.

« Cette étude nous éclaire sur les ressentis des Français quant au partage de la route et nous conforte dans le rôle que les dashcams jouent pour la sécurité routière » a déclaré **Richard Browning, directeur commercial de Nextbase**. « Au delà de faciliter les procédures des assurances en apportant une preuve vidéo, nos dashcams sont également un complice de la sérénité routière. Nos études au Royaume-Uni<sup>3</sup> montrent en effet qu'un conducteur sur trois (33 %) est plus serein et qu'un conducteur sur cinq est moins susceptible d'avoir un accident. Les automobilistes sont en effet plus conscients de leur style de conduite, la disponibilité de la preuve vidéo diminuant le stress au volant, ce qui pourrait aider à rassurer ces conducteurs toujours un peu tendus. »

<sup>1</sup> L'étude réalisée par OpinionWay en novembre 2020, a été menée auprès de 1037 personnes résidant dans une agglomération comptant 50 000 habitants ou plus. issu d'un échantillon de 1969 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans ou plus.

<sup>2</sup> Baromètre Sécurité routière, Ministère de l'intérieur (Décembre 2019)

<sup>3</sup> Selon une étude RAC (assurance) réalisée au Royaume-Uni.

---

### À PROPOS DE NEXTBASE

La marque européenne indépendante et visionnaire Nextbase est un concepteur et fabricant de dashcam. Ces petites caméras embarquées, innovantes et connectées, peuvent aider les conducteurs au quotidien lors des trajets domicile bureau ou pour des voyages longue distance,

personnel ou professionnel. Numéro un mondial sur son secteur, Nextbase est aussi leader du marché français avec plus de 55 % des parts du marché français en valeur (GfK) et plus de 80 % des parts au Royaume-Uni. Les ventes de dashcam ont augmenté de 850 % au cours des quatre dernières années, ce qui en fait l'un des secteurs technologiques grand public avec la croissance la plus rapide au monde. Les caméras embarquées de Nextbase ont été largement saluées par la critique et ont reçu plusieurs prix, notamment décernées par T3, CNET, Mashable, Forbes et bien d'autres.

Pour plus d'informations sur Nextbase et ses produits <https://www.nextbase.com/fr-fr/>

Pour suivre Nextbase sur Twitter: @NextbaseUK