



Driving Since 1919

LA GAMME D'ADDITIFS REDEX DEVIENT HOLTS ET S'ENRICHIT D'UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE

Depuis sa création en 1939 où il était l'allié des pilotes de Spitfire, le bidon marqué d'un « X » rouge (Red « X ») a fait du chemin. Toutefois si Redex est un nom bien ancré dans son pays d'origine et sur les marchés anglo-saxons, la marque souffre en France d'un déficit de notoriété. A contrario, Holts est, pour les consommateurs tricolores une marque technique, professionnelle et rassurante, offrant des solutions technologiques et de qualité aussi bien aux consommateurs qu'aux professionnels du secteur.

Fort de ce constat, Holts annonce l'arrivée mi-septembre d'une nouvelle gamme d'additifs sous son propre nom, toujours en flacon monodose pour toujours autant de simplicité à l'utilisation. Une gamme optimisée autour des références phares (Traitement carburants et Nettoyant Injecteurs) et qui s'enrichira d'une nouveauté : Nettoyant filtres à particules.

Passage en revue de la gamme Additifs Holts nouvelle génération

UN DESIGN PLUS CLAIR, PLUS SIMPLE, PLUS EFFICACE.

DES FORMULES TOUJOURS AUSSI PERFORMANTES

Traitement Essence, Traitement Diesel et Nettoyant Injecteurs (en version Essence et Diesel) constituent le fond de cette gamme de produits. Soucieux d'apporter aux consommateurs des solutions toujours performantes, Holts a fait évoluer ses formules d'additifs et en a profité pour faire subir à ces contenants une petite cure de jouvence.

Plus clairs et plus simples à décrypter, les nouveaux flacons d'additifs Holts s'appuient sur des codes bien connus des consommateurs lors du passage à la pompe : jaune pour les additifs diesel, vert pour ceux essence. La compréhension des produits a également été retravaillée afin de permettre aux consommateurs de mieux choisir et comprendre les produits et leur utilité.



NETTOYANT FILTRES À PARTICULES : LA NOUVEAUTÉ DE LA RENTRÉE

Pour bien comprendre l'intérêt et la nécessité du **Nettoyant Filtres à Particules Holts**, un rapide cours de mécanique s'impose. Le filtre à particules a pour rôle de purifier les gaz d'échappement. Au fil du temps et de l'accumulation de suie, il s'encrasse et devient du coup moins efficace. Les gaz d'échappement deviennent plus lourds, plus polluants, et le véhicule moins performant et plus gourmand en carburant.



Pour aider à garder le système propre et entretenir des pièces dont le changement est souvent onéreux (turbos, vannes EGR, catalyseurs...), Holts a mis au point un nouvel additif : le **Nettoyant Filtres à Particules**. Sa formule brevetée, issue du savoir-faire Holts, nettoie et décalamine les vannes EGR, les turbos, les pots catalytiques et bien sûr les filtres à particules, sans démontage couteux.

En éliminant les dépôts et suies, le **Nettoyant Filtres à Particules Holts** permet une meilleure combustion améliorant ainsi l'évacuation des gaz. Ainsi, le véhicule pollue moins, consomme moins et par conséquent coûte moins cher en carburant.

Enfin, et comme son nom l'indique, il permet une meilleure régénération du filtre à particules.

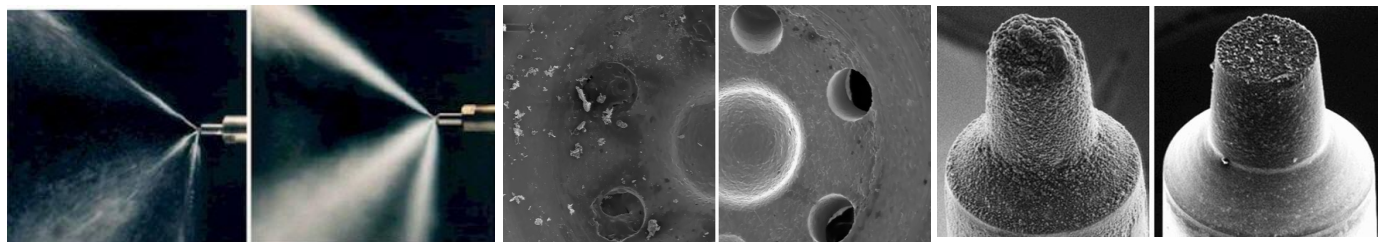
CONSEILS D'EXPERT HOLTS

- Verser la totalité du flacon (250 ml) dans le réservoir de carburant quand celui-ci arrive sur la réserve. Faire le plein et rouler.
- Pour un usage préventif, utiliser le Nettoyant Filtre à Particules tous les 5 000 kms ou –si vous roulez moins– 2 fois par an.
- Le Nettoyant Filtre à Particules doit également être utilisé lors de perte de puissance, d'accoups lors de l'accélération ou d'EGR et turbos grippés
- Le Nettoyant Filtre à Particules est parfaitement compatible avec les pots catalytiques
- Il ne doit en revanche pas être utilisé sur les moteurs à essence

LA PREUVE EN IMAGES...

Parce que des images sont parfois tout aussi parlantes qu'un long discours, voici une sélection d'images issues des laboratoires du service R&D de Holts à Manchester

TÊTES D'INJECTEURS SOUS DIFFÉRENTS ANGLES



Sans additifs
Holts

Avec additifs
Holts

Sans additifs
Holts

Avec additifs
Holts

Sans additifs
Holts

Avec additifs
Holts



Driving Since 1919

LES ADDITIFS HOTLS

EN BREF

MOTEURS DIESEL



Traitement Diesel – Flacon 250 ml – 9,50 € env.

- Protège intégralement le système d'alimentation et d'injection
- Empêche la formation de dépôts
- Protège contre la corrosion
- Economie de carburant
- Réduit les émissions polluantes & améliore la performance
- Mono-dose 250 ml : simple et facile : verser la totalité du flacon dans le réservoir, faire le plein et rouler



Nettoyant Intensif Injecteurs Diesel – Flacon 250 ml – 11 € env.

- Nettoyage en profondeur soupapes et système d'injection
- Economie de carburant.
- Réduit les émissions polluantes & améliore la performance.
- Protège contre la corrosion
- Mono-dose 250 ml, simple et facile, verser la totalité du flacon dans le réservoir, faire le plein et rouler



Nettoyant Filtres à Particules – Flacon 250 ml – 15 € env.

- Elimine et libère rapidement les dépôts de suie
- Nettoie et régénère le filtre à particules, les injecteurs, la pompe et les soupapes.
- Garde le système propre
- Protège la vanne EGR et le turbo
- Sans démontage coûteux
- Economie de carburant
- Réduit les émissions polluantes & améliore la performance
- Monodose 250 ml, simple et facile : verser dans le réservoir, faire le plein et rouler



Driving Since 1919

LES ADDITIFS HOTLS

EN BREF

MOTEURS ESSENCE



Traitement Essence – Flacon 250 ml – 9,50 € env.

- Protège intégralement le système d'alimentation et d'injection et du carburateur
- Empêche la formation de dépôts
- Protège contre la corrosion
- Economie de carburant.
- Réduit les émissions polluantes & améliore la performance
- Mono-dose 250 ml : simple et facile : verser la totalité du flacon dans le réservoir, faire le plein et rouler



Nettoyant Intensif Injecteurs Essence – Flacon 250 ml – 11 € env.

- Nettoyage en profondeur soupapes et système d'injection
- Economie de carburant.
- Réduit les émissions polluantes & améliore la performance
- Protège contre la corrosion
- Mono-dose 250 ml , simple et facile, verser la totalité du flacon dans le réservoir, faire le plein et rouler