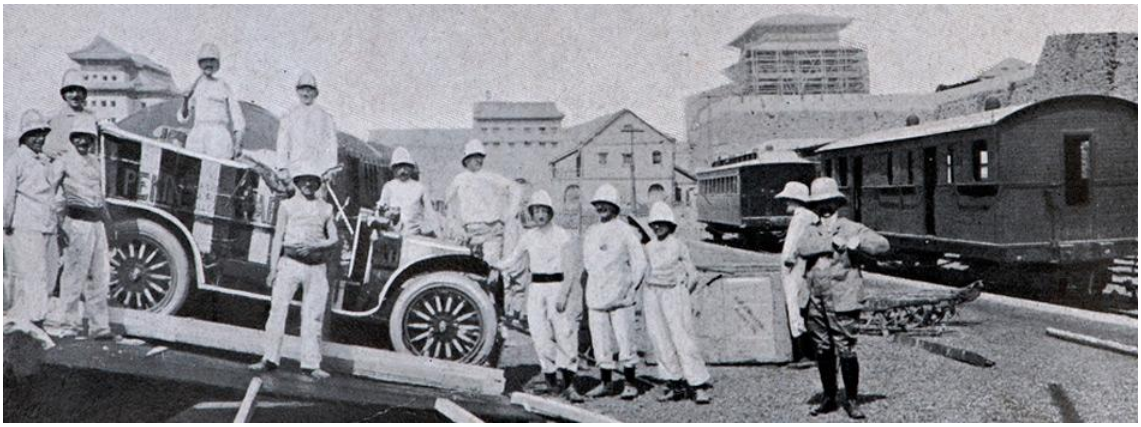
Le Pékin Paris : un rêve fou qui va se réaliser

pour la sixième fois d'ici quelques jours

Jour « J » - 10 !!!

Un peu d'histoire



La toute première édition avait eu lieu en 1907. Une annonce dans le journal le Matin avait été publiée le 31 janvier 1907 et disait en substance : *« Ce qui doit être prouvé aujourd'hui, c'est que tant qu'un homme possède une voiture, il peut faire ce qu'il veut et aller où il veut. » « Quelqu'un veut-il se lancer dans un périple automobile cet été entre Pékin et Paris ? »*

Le départ eu lieu de l'Ambassade de France à Pékin le 10 juin 1907.

Le vainqueur, le Prince Scipione Borghèse qui avait fait la route avec Luigi Barzini, un journaliste italien, arriva à Paris le 10 août 1907 au volant de son Itala après avoir parcouru 14 994 km!



Il gagna un magnum de champagne.

Charles Goddar arriva en second au volant de sa Spyker

Et les deux DeDion terminèrent en 3e et 4e position.

Le cyclo Contal à trois roues ne terminera jamais la course. L'équipage fut retrouvé et sauvé par des autochtones au milieu du désert de Gobi.

La réincarnation du Pékin Paris, signée Philip Young

C'est Philip Young qui décida en 1997 de refaire cette route magique. Le parcours fut alors de 16 000 km en 45 jours, traversant la Chine, le Tibet, le Népal, l'Inde, le Pakistan... 95 voitures, dont celle de Gerry Crown, un australien qui va le recourir cette année pour la cinquième fois!

Les éditions se succèdent en 2007, puis en 2010 et en 2013.

En 2000, Philip Young s'était lancé dans une aventure encore plus folle : le Londres - Pékin - Londres! Le Tour du monde!

Le 12 juin prochain à 8h00 du matin, les 112 voitures s'élanceront de la Grande Muraille de Chine tout près de Pékin. 16 véhicules d'assistance les accompagneront tout au long de cette aventure.

Elles arriveront triomphalement le 17 juillet Place Vendôme à Paris à 13h05 !

50 d'entre elles sont d'avant 1942 et la plus vieille d'entre elles est une la France de 1915 pilotée par Steve et Katherine Trafton (USA), 24 pays sont représentés, y compris la France!



La France de 1915 pilotée par Steve et Katherine Trafton (USA)

L'itinéraire 2016 est très proche de celui du Prince Borghèse en 1907 : Désert de Gobi, Mongolie, Russie, Biélorussie, Pologne, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Italie, Suisse et France : soit, 13 695 km et 11 pays traversés.

Un prix spécial en mémoire de Philip Young sera remis par Peter Livanos au cours du dîner de clôture le 17 juillet au soir.

Fred Gallagher, le directeur du rallye et de l'Endurance Rally Association a déclaré: *« Nous avons plus de 30 marques de voitures et des concurrents en provenance de 24 pays. Cet événement est vraiment mondial et c'est un challenge incroyable pour les voitures comme pour les équipages! »*



Gerry Crown, l'australien et Matt Bryson, Arrivée à Paris en 2013

Une affaire à suivre, et deux rendez-vous à noter !

Le dimanche 12 juin 2016 : Départ du pied de la muraille de Chine - Pékin.
Le dimanche 17 juillet 2016 : Arrivée à Paris !

Bonhams 1793
COMITÉ VENDÔME
FREDERIQUE CONSTANT GENEVE
OFFICIAL TIMEKEEPER
CHAMPAGNE HENRIOT