

Nippon Telegraph and Telephone West Company (NTTW) investit dans GAUSSIN MACNICA MOBILITY pour accélérer le déploiement de ses produits et services au Japon

Gaussin-Macnica-Mobility devient Navya Mobility

Villeurbanne, 9 août 2024

Nippon Telegraph and Telephone West Corporation (Siège: Miyakojima-ku, Osaka-shi, Osaka; Président: Ryota Kitamura; ci-après, NTT West) et Macnica Corporation (Siège: Kohoku-ku, Yokohama City, Kanagawa Prefecture; Président: Kazumasa Hara; ci-après, Macnica) sont convenus d'investir dans GAUSSIN MACNICA MOBILITY SAS (Siège: Lyon, France; CEO: Jean-Claude Bailly; GAMA)* dans le but d'accélérer la mise en œuvre sociale des services de conduite autonome et de contribuer à la résolution des problèmes sociaux auxquels sont confrontées les collectivités locales.

Selon l'accord, **NTT West détiendra 29,15 % de la société et Macnica 70,85 %.**

Navya Mobility (ex-GAMA) compte plus de 120 ingénieurs spécialisés dans le développement de logiciels de conduite autonome de niveau 4 et dans la mise en œuvre et l'exploitation de véhicules. Navya Mobility est un leader dans la vente de l'ARMA et de l'EVO, des autobus autonomes de 15 passagers pour les zones urbaines et suburbaines, avec plus de 200 unités vendues dans 26 pays à travers le monde. En mai 2023, Macnica a créé une coentreprise avec GAUSSIN SA, qui a acquis les actifs de NAVYA. En juin 2024, Macnica a acquis toutes les actions ordinaires de GAUSSIN SA.

Nippon Telegraph and Telephone West fournit des services de télécommunications régionaux dans les régions occidentales du Japon. Elle fait partie du groupe NTT, une entreprise technologique mondiale de premier plan qui fournit des services aux consommateurs et aux entreprises en tant qu'opérateur de téléphonie mobile, fournisseur d'infrastructures, de réseaux, d'applications et de services de conseil. Les offres de NTT comprennent le conseil en affaires numériques, les services d'applications gérées, les solutions pour le lieu de travail et le cloud, les centres de données et l'informatique en périphérie, le tout soutenu par sa profonde expertise industrielle mondiale. NTT a un chiffre d'affaires de plus de 97 milliards de dollars et emploie 330 000 personnes, avec des opérations dans plus de 80 pays et régions, afin de servir plus de 75 % des entreprises du Fortune Global 100 et des milliers d'entreprises et de clients publics.

La mobilité autonome au cœur des enjeux sociaux au Japon

En raison des pénuries de main-d'œuvre causées par la baisse du taux de natalité et le vieillissement de la population, les problèmes sociaux tels que le maintien des transports régionaux et la pénurie de chauffeurs dans l'industrie du transport deviennent graves. Pour résoudre ces problèmes sociaux, il est urgent de mettre en place des transports publics et une logistique durables utilisant des technologies de mobilité telles que la conduite autonome. En outre, la loi révisée sur la circulation routière est entrée en vigueur le 1er avril 2023, autorisant la conduite sur les routes publiques avec le niveau 4 de conduite autonome sous certaines conditions, et l'élan vers la mise en œuvre sociale des services de conduite autonome s'intensifie. Le contexte est d'autant plus favorable à Navya Mobility que ses véhicules propres et électriques répondent à des critères environnementaux en plus du besoin de mobilité autonome.

Dans ce contexte, NTT West et Macnica ont lancé une alliance commerciale dans le domaine de la conduite autonome afin de promouvoir des initiatives en faveur de la mise en œuvre sociale de la conduite autonome

(*) Conformément à la législation française, l'investissement des deux entreprises et la réalisation du changement de nom seront officiellement achevés après l'approbation du CSE (organe représentatif du personnel), la conformité au droit de la concurrence et l'approbation des autorités françaises.

avec les gouvernements locaux et les opérateurs de transport. Au cours de l'exercice 2024, plus de 10 projets ont été sélectionnés dans le cadre du programme de subvention du ministère du territoire, des infrastructures, des transports et du tourisme pour l'entretien et l'amélioration des transports publics régionaux (projet de promotion de la mise en œuvre sociale de la conduite automatisée).

Afin de promouvoir davantage la mise en œuvre sociale de la conduite autonome au Japon et de fournir des services de conduite autonome sûrs et sécurisés au plus grand nombre de clients possible, NTT West investira dans Navya Mobility, qui possède un savoir-faire en matière de mise en œuvre grâce à de nombreux cas de démonstration et de mise en œuvre de la conduite autonome au Japon et à l'étranger, ainsi que des technologies clés pour la conduite autonome, et mettra en place un système permettant de fournir en permanence des services de conduite autonome.

Des technologies complémentaires pour des solutions de pointe

Après avoir formé une alliance commerciale dans le domaine de la conduite autonome, NTT West et Macnica ont fourni un soutien complet en matière de conseil, de conception d'itinéraires et de mise en place de centres d'exploitation pour les essais de démonstration et l'introduction à grande échelle de la mobilité intelligente pour le transport local. En outre, NTT West et Macnica ont fourni des services de guichet unique pour la conception de modèles optimaux, de réseaux, d'installations de recharge et d'autres services connexes afin de réaliser des villes intelligentes.

En investissant dans Navya Mobility, NTT West et Macnica visent à renforcer les capacités de développement et la chaîne d'approvisionnement des véhicules et des systèmes de conduite autonome. En promouvant l'intégration verticale des services de conduite autonome, NTT West et Macnica visent à fournir des services transparents qui répondent aux besoins des clients encore plus qu'auparavant. L'objectif est de renforcer la R&D et la production de Navya Mobility, en France, afin d'accélérer le développement de solutions autonomes L4 apportant à la fois les investissements nécessaires et davantage d'opportunités commerciales. Le site français collabore avec l'unité commerciale de Navya Mobility en Asie, à Singapour, qui participe au déploiement de solutions de mobilité autonome au Japon.

L'investissement contribuera à la mise en place de services de mobilité par conduite autonome de niveau 4 au Japon dans environ 50 sites d'ici à l'exercice 2025 et dans plus de 100 sites d'ici à l'exercice 2027, comme le souhaite le gouvernement. Outre le développement des ventes des produits et services actuels de l'entreprise, il permettra également à cette dernière d'étendre ses solutions autonomes à diverses plateformes.



La navette Autonom® Evo de Navya Mobility

« Ce nouvel investissement de NTT West dans Navya Mobility nous permettra d'accélérer notre feuille de route technique L4 pour les navettes de passagers et les applications logistiques. Il s'agit d'une étape importante pour notre entreprise, qui est prête à prospérer, en particulier après le solide travail de restructuration que nous avons déjà accompli depuis l'acquisition. Il nous apportera d'importantes opportunités commerciales qui conforteront notre production de navettes EVO dans l'usine de St Vallier et le développement de notre R&D à La Défense près de Paris et à Villeurbanne. Je suis très enthousiaste à l'idée de cet accord qui consolide nos développements futurs » déclare Jean-Claude Bailly, CEO de Navya Mobility.

A propos de Navya Mobility (ex-GAMA)

L'entreprise est leader dans le domaine des solutions de mobilité autonome pour le transport de personnes et de marchandises en France et à l'international.

Forte d'expertises technologiques et logistiques éprouvées mais aussi de partenaires prestigieux, Navya Mobility fournit à ses clients, des solutions de systèmes de conduite clefs en main, et un écosystème d'acteurs aguerris qui font de Navya Mobility l'acteur de référence dans le secteur de la mobilité autonome et zéro-émission.

Les actionnaires de Navya Mobility, à savoir Macnica et Nippon Telegraph and Telephone West Company, ouvrent ainsi de nouvelles synergies et opportunités de croissance à cette entité qui associe la mise à disposition des navettes autonomes Arma et Evo, et le développement d'une technologie de conduite autonome dernière génération L4 qui pourra s'intégrer à la fois sur une plateforme de transport de personnes, mais aussi sur les plateformes pour les secteurs logistiques et portuaires.

L'Autonom® Tract dédié au transport de marchandises poursuit également ses activités de développement au sein de Charlatte Autonom.

La nouvelle entreprise, qui dispose désormais des ressources nécessaires pour atteindre ses objectifs et apporter des solutions durables, innovantes et fiables à ses clients, peut ainsi adresser quatre marchés en plein expansion et en forte demande de mobilité autonome : le transport public et privé de passagers, la logistique, les ports, et les aéroports.

Navya Mobility est dirigé par Jean-Claude Bailly qui en est le Président Directeur Général.

Site internet des solutions : <https://navya.tech/en/>

A propos de NTT West

Nippon Telegraph and Telephone West fournit des services de télécommunications régionaux dans les régions occidentales du Japon.

Elle fait partie du groupe NTT, une entreprise technologique mondiale de premier plan qui fournit des services aux consommateurs et aux entreprises en tant qu'opérateur mobile, fournisseur d'infrastructures, de réseaux, d'applications et de services de conseil. Les offres de NTT comprennent le conseil en affaires numériques, les services d'applications gérées, les solutions pour le lieu de travail et le cloud, les centres de données et l'informatique en périphérie, le tout soutenu par sa profonde expertise industrielle mondiale. NTT a un chiffre d'affaires de plus de 97 milliards de dollars, emploie 330 000 personnes et investit 3,6 milliards de dollars par an dans la recherche et le développement. Ses activités s'étendent sur plus de 80 pays et régions, ce qui lui permet de servir des clients dans plus de 190 d'entre eux. NTT dessert plus de 75 % des entreprises du Fortune Global 100, des milliers d'autres entreprises et clients gouvernementaux et des millions de consommateurs.

A propos de Macnica

Macnica est une société de services et de solutions qui gère les dernières technologies de manière globale, avec les semi-conducteurs et la cybersécurité au cœur de ses activités. Présente sur 92 sites dans 26 pays / régions du monde, l'entreprise s'appuie sur les capacités techniques et le réseau mondial qu'elle a cultivés au cours de ses 50 ans d'histoire pour découvrir, proposer et mettre en œuvre des technologies de pointe telles que l'IA, l'IdO et la conduite autonome.

Plus d'informations sur Macnica: www.macnica.co.jp

(*) Conformément à la législation française, l'investissement des deux entreprises et la réalisation du changement de nom seront officiellement achevés après l'approbation du CSE (organe représentatif du personnel), la conformité au droit de la concurrence et l'approbation des autorités françaises.