

NAVYA, LEADER DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE,

AUGMENTE SON CAPITAL DE 30 MILLIONS D’EUROS

- **Réalisation d'une augmentation de capital de 30 millions d'euros avec l'entrée au Capital des groupes français KEOLIS, VALEO et du groupe qatari GROUP8**
- **Signature d'accords stratégiques portant sur les technologies et la distribution internationale**

Lyon, Paris, France, le 11 octobre 2016,

La société NAVYA, un des leaders des solutions de mobilité intelligente et sans conducteur, conceptrice du véhicule ARMA, annonce ce jour une levée de fonds de 30M€, visant à lui donner les moyens humains, techniques et commerciaux pour assurer son développement. NAVYA franchit ainsi une étape majeure de sa croissance. L'entreprise, qui vise une trentaine de véhicules en opération à la fin de 2016, dispose désormais de moyens pour s'attaquer aux marchés internationaux.

AUGMENTATION DE CAPITAL DE 30 MILLIONS D’EUROS ENTREE AU CAPITAL DES GROUPES FRANÇAIS KEOLIS, VALEO ET DU GROUPE QATARI GROUP8

Les actionnaires de NAVYA ont approuvé à l'unanimité une augmentation de capital de 30 millions d'euros. Les groupes français VALEO et KEOLIS ainsi que la société qatari GROUP8 font leur entrée au capital aux côtés de GRAVITATION et CAPDECISIF MANAGEMENT, entrés au capital en 2015, et de ROBOLUTION CAPITAL, l'actionnaire historique. À l'issue de cette augmentation, ROBOLUTION CAPITAL, géré par 360 CAPITAL PARTNERS, conserve le contrôle de l'entreprise. À l'occasion de l'augmentation de capital, la société a décidé d'organiser sa gouvernance autour d'un Conseil de Surveillance composé de huit membres représentant les actionnaires, et d'un Directoire. Cette organisation va permettre au Directoire de se concentrer sur le développement des activités et la gestion de la croissance attendue en allouant des responsabilités non opérationnelles au Conseil de Surveillance, qui sera présidé par Bruno Bonnell.

Christophe SAPET, Président du Directoire de NAVYA déclare :

« Cette augmentation est destinée prioritairement au développement international de l'entreprise et à la poursuite des investissements en R&D afin de conserver notre avance dans le domaine du véhicule autonome. Elle permet de donner à NAVYA la structure d'une expansion pérenne »

ACCORDS STRATÉGIQUES

La société a par ailleurs signé d’importants accords stratégiques portant d'une part sur l’exploitation de technologies et d'autre part sur le déploiement de navettes NAVYA ARMA dans le monde. Parmi ceux-ci, trois sont à souligner particulièrement :

- **Un accord de collaboration avec le groupe VALEO** portant sur l'accès aux technologies et matériels du groupe en vue de leur intégration sur des navettes autonomes et l'optimisation des traitements de données de capteurs, éléments essentiels de la mobilité intelligente,
- **Un accord de partenariat avec le groupe KEOLIS** pour répondre conjointement aux demandes de gestion de flotte sans conducteur au sein des collectivités territoriales à l'instar de leur association pour le service NAVLY qu'ils gèrent conjointement depuis début septembre à Lyon Confluence,
- **Un accord de distribution avec la société GROUP8** pour le développement de NAVYA sur les marchés du Moyen-Orient et de l'Afrique incluant une joint-venture de commercialisation et la mise en place d'une ligne d'assemblage dans le Golfe pour répondre à la demande du marché régional.

« Pour sécuriser une expansion pérenne dans un contexte de plus en plus compétitif, nous avons choisi une stratégie de partenariats afin d'une part d'optimiser les coûts avec les offres d'un grand équipementier automobile pour rester compétitif, et d'autre part d'assurer le plus efficacement possible un déploiement international de notre solution de mobilité autonome NAVYA ARMA. Atteindre plus rapidement des volumes critiques réduira les investissements des villes et des sociétés qui désirent s'équiper en mobilité intelligente et autonome et par conséquent, accélérera la croissance de notre entreprise. » explique Christophe SAPET.

Pour l'ensemble de cette opération de structuration, la société a été conseillée par Matthieu Grollemund (Dechert LLP) et Alex Carré De Malberg (Alexander Partners).

À PROPOS DE

NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est une société française spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes, intelligentes et durables. NAVYA développe des véhicules électriques robotisés, sans conducteur et indépendants de toute infrastructure. Ces véhicules sont destinés au transport intelligent de personnes et de biens. En octobre 2015, la société lance la commercialisation de la NAVYA ARMA, une navette pour 15 personnes qui est 100% autonome, sans conducteur et électrique, qui est aujourd'hui déployée sur différents sites : sites privés et voies publiques.

Ce véhicule est doté de nombreux capteurs et d'une capacité de calcul embarqué lui permettant d'interagir avec son environnement. Il est également destiné à s'intégrer dans une offre de services de mobilité efficients en termes d'espace et d'énergie. NAVYA bénéficie d'une avance importante dans les technologies du véhicule électrique autonome grâce à son expérience et une équipe R&D hautement qualifiée. Christophe Sapet, son Président, est entouré de 60 personnes réparties entre Lyon et Paris.

www.navya.tech

VALEO

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO2 et le développement de la conduite intuitive.

Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14,5 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 88 800 collaborateurs dans 32 pays, dans 148 sites de production, 19 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution.

Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

www.valeo.com

KEOLIS

Le Groupe Keolis, l'un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs, est détenu à 70 % par SNCF et à 30 % par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ).

Fort de ses 56 000 collaborateurs répartis dans 16 pays*, Keolis développe des offres de mobilité sur mesure, adaptées à chaque problématique locale : métro automatique, tramway, train, bus, cars, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre service...

Le Groupe propose des solutions et services de mobilité via sa filiale Kisio. Il est également n°2 du stationnement en France grâce à sa filiale EFFIA. En 2015, Keolis a transporté 3 milliards de voyageurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume- Uni et en Suède.

www.keolis.com

GROUP8

La société internationale GROUP8 est une holding qatari spécialisée dans les investissements portant sur le développement de solutions innovantes, intelligentes et durables pour le Qatar et la région Moyen-Orient et Afrique. Sur le segment du transport, grâce à son entreprise associée SmartTransport, GROUP8 apporte des solutions pour le dernier kilomètre permettant de connecter les réseaux de train, de métro et de tram qui connaissent une expansion rapide au Qatar. Dans le cadre du Plan Qatar National Vision 2030, GROUP8 a pour objectif de répondre aux problématiques d'infrastructure avec les solutions les plus abordables, responsables et sûres, notamment les bus, les télécabines, les parkings, les écoles de conduite et les solutions de service et surveillance des routes. GROUP8 est aussi active au Qatar dans l'apport de solutions de recyclages intelligentes. Elle est également présente dans l'éducation, la défense, le divertissement, l'industrie et l'immobilier.

L'équipe de management de GROUP8, basée à Doha au Qatar, est dirigée par Abdelaziz Ali Hamad Al Attiyah, Président du Conseil d'Administration, et A.M. Saleem, Président-Directeur Général.

