



COMMUNIQUÉ DE PRESSE 6 MARS 2020

## NAVYA déploie ses AUTONOM® SHUTTLES sur route ouverte : une première au Danemark

*Le ministre danois des transports, Benny Engelbrecht, a officiellement inauguré le premier service de bus autonomes du pays, dans la banlieue est d'Aalborg*

### Nouvel espace de vie connecté et durable

NAVYA contribue, grâce à ses AUTONOM® SHUTTLES, à la transformation d'une zone d'habitations dispersées en un espace de vie socialement durable et connecté.

Après avoir déployé des véhicules dans la ville de Sakai au Japon en février 2020, NAVYA continue de développer des projets pilotes à travers le monde.

Ce projet nommé SmartBus, en partenariat avec la ville d'Aalborg, vise à accroître la mobilité des habitants, dont seulement 50% ont accès à une voiture.

### Lancement officiel d'un projet pilote de 2 ans

NAVYA a fourni 3 AUTONOM® SHUTTLES qui fonctionneront quotidiennement sur les routes ouvertes de la ville.

Deux de ces véhicules circulent simultanément, depuis hier, sur route ouverte, entre 7h et 21h pour un projet pilote de 2 ans.

Le parcours de 2,1 km comporte 10 arrêts et des plateformes accessibles aux personnes à mobilité réduite.



### NAVYA, expert des véhicules autonomes

Grâce à un partenariat de longue date avec Holo, avec qui NAVYA partage la même vision en termes de mobilité intelligente, les AUTONOM SHUTTLE de NAVYA, opérés par HOLO, ont déjà effectué plus de 28.000 km avec plus de 40.000 passagers dans 5 pays Européens.

*« Les habitants de l'Est d'Aalborg ont désormais un moyen accessible et facile pour se déplacer. Nous sommes très heureux de pouvoir enfin prendre la route avec NAVYA. »* explique Christian Bering, Directeur Technologique, des données et des opérations chez Holo. *« Grâce aux grandes plages horaires proposées, les habitants ne possédant pas de voiture pourront enfin utiliser le bus et se déplacer facilement »* ajoute-t-il.

*« Nous sommes ravis d'être le premier service autonome sur route ouverte au Danemark. C'est le résultat d'un partenariat de longue date avec Holo qui nous ouvre la voie dans ce pays. Aalborg est la ville idéale pour montrer que les véhicules sans conducteur s'intègrent parfaitement dans notre vie quotidienne et cela peut servir de modèle pour d'autres villes danoises. »* explique Arnaud Rouault, Vice-Président des ventes EMEA de NAVYA.

## Le début d'une histoire

Le SmartBus fait partie d'un projet de développement urbain plus vaste que la seule ville d'Aalborg. NAVYA vise à développer cette région en proposant des itinéraires variés allant d'une bibliothèque à un centre commercial et plusieurs zones d'habitations ou encore à un hôpital. L'objectif étant que les navettes soient utilisées par tout type de personnes d'âges et d'horizons différents.

## A propos de NAVYA

NAVYA est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette AUTONOM® SHUTTLE, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et 160 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2019, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur AUTONOM® TRACT est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, NAVYA a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - NAVYA).

Pour plus d'informations : [www.navya.tech](http://www.navya.tech)

