



Communiqué de presse

29 septembre 2021

EQUIP AUTO ON TOUR ARRIVE À NANTES

Le samedi 2 octobre prochain, EQUIP AUTO On Tour ouvrira ses portes à EXPONANTES-le Parc, pour une journée inédite de rencontres en présentiel entre professionnels des services à la mobilité et de l'après-vente des véhicules.

UNE SECONDE ÉTAPE NANTAISE TRÈS ATTENDUE

Après Avignon, Nantes : EQUIP AUTO On Tour poursuit son tour de France en régions et s'installe, pour sa seconde étape, à Nantes, le 2 octobre prochain.

Le tour de France d'EQUIP AUTO On Tour compte au total 6 nouveaux rendez-vous de proximité, organisés jusqu'au 30 octobre, par la FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), en partenariat avec la Fédération Française de Carrosserie (FFC) et le Groupe Comexposium, afin d'accompagner les professionnels dans la reprise d'activité en 2021.

Pour cette étape à Nantes, les exposants ont répondu présent : 110 équipementiers, distributeurs et organisations professionnelles se retrouveront afin de rencontrer, dans leur région, plus de 1 000 visiteurs en quête de solutions pour booster leur activité. Parmi les participants, Alliance Automotive Group, Autodistribution, Basf France Division Coatings, Clas Equipements, Delphi Technologies / Borgwarner, Distrigo, Eurorepar Car Service, Exadis, Fiducial Informatique, IRP Auto, Lacour Concept, Lubexcel, Mann + Hummel, Nexus Automotive, Ppg Industrie, Provac, Renault SAS Motrio, Robert Bosch, Saint-Gobain Autover, Stellantis, Texa, et bien d'autres seront là.

En quelques chiffres... Le marché de l'après-vente automobile à Nantes et ses environs

Le commerce et l'après-vente automobile ainsi que les services à la mobilité occupent 46 464 salariés en Loire Atlantique, répartis dans 12 638 entreprises en 2019. Surtout, avec son parc de plus de 4 millions de véhicules particuliers, 740 000 VUL et 70 000 PL, la région représente un marché intéressant et crucial pour les professionnels de la filière*.



UN PROGRAMME DE CONFÉRENCES SUR-MESURE

Organisé un peu plus d'un an avant la prochaine édition d'EQUIP AUTO, qui se tiendra en 2022 à Paris dans le cadre de Paris Automotive Week, ce nouvel événement décentralisé a pour vocation de permettre aux exposants de promouvoir leurs innovations et d'informer au niveau régional sur des sujets d'actualité technique, sociale ou réglementaire.

Dans ce contexte, EQUIP AUTO On Tour proposera tout au long de la journée un programme de conférences et de rencontres conçu sur les thèmes souhaités par les visiteurs qui se sont exprimés au travers d'un sondage en juin dernier. Notons également la présence d'ID4CAR, le Hub de référence des filières Véhicules et Mobilités du Grand Ouest.

DEUX ENTREPRISES DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE RÉCOMPENSÉES POUR LEUR INITIATIVE REMARQUABLE PENDANT LA CRISE SANITAIRE

En parallèle de l'offre des exposants, EQUIP AUTO On Tour sera l'occasion de **mettre à l'honneur des entreprises locales** pour leurs initiatives remarquables déployées pendant la pandémie en 2020. Un concours dédié a été organisé en juillet pour permettre d'identifier, *via* un jury composé de représentants d'organisations professionnelles¹, les entreprises qui ont su s'adapter pour faire face aux enjeux techniques, environnementaux et sociétaux majeurs.

C'est donc deux sociétés, Fournitures Auto-Ouest et le Groupe Nedelec, qui sont les heureuses élues du concours des « Initiatives Remarquables » du salon EQUIP AUTO On Tour 2021 à Nantes.

Fournitures Auto-Ouest – Site de vente de catalyseurs et de filtres à particules, la société s'est mobilisée pour s'engager dans le combat contre le virus en faisant bénéficier à ses clients de 5€ de remise pour chaque commande passée et qui était par la suite reversée à la FONDATION DE FRANCE pour la recherche contre le coronavirus. Grâce à cette initiative et grâce à 720 clients qui ont souhaité participer à l'opération, c'est 3 600€ qui ont été reversés à la fondation sur la période 2020-2021.

L'entreprise a pu constater un élan de participation de sa clientèle et de leur soutien grâce à leurs messages et aux réponses aux newsletters diffusées sur le sujet. Cette initiative a permis à tous de s'impliquer et d'aider à leur manière les différents corps de métier impactés par l'épidémie tout en faisant un geste commercial à ses clients, qu'ils soient fidèles ou nouveaux acheteurs.

Groupe Nedelec – Pour faire face à la crise sanitaire et à l'impact humain et social sur le personnel, le service RH du Groupe NEDELEC (430 collaborateurs) a décidé de créer un « plan d'action RH de proximité renforcé » afin de maintenir le lien avec les équipes et accompagner sur tous les plans les salariés (moral, financier, RH, sécurité...). Ce plan d'action a été constitué de plusieurs mesures phares :

- Une communication dématérialisée et régulière avec les collaborateurs ;
- Une permanence d'information renforcée ;
- Un appui social continu ;
- Un guide de protection Covid-19 destiné à l'ensemble des collaborateurs afin de les sensibiliser sur les règles sanitaires ;
- Une formation spécifique sur la gestion de soi face à l'augmentation de situations conflictuelles avec la clientèle, et à l'épuisement des équipes en front office ;
- Un coaching sportif et bien-être en ligne gratuit pour tous les collaborateurs.

Des représentants de Fournitures Auto-Ouest et du Groupe Nedelec recevront un diplôme au nom du personnel, samedi 2 octobre à 12h dans l'agora d'EXPONANTES – Le Parc en présence des organisations professionnelles partenaires.

¹ CNPA, Eco-Entretien, FFC, FIEV, FEDA, FNA, SPP

EQUIP AUTO ON TOUR POURSUIVRA ENSUITE SON TOUR DE FRANCE :

- Lille – 9 octobre
- Toulouse – 16 octobre
- Lyon – 23 octobre
- Mulhouse – 30 octobre

Le programme des conférences est à retrouver en pages 4 et 5.

À PROPOS D'EQUIP AUTO ON TOUR

EQUIP AUTO On Tour est le nouvel événement lancé en 2021 par la FIEV (la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), en partenariat avec la FFC, la Fédération Française de Carrosserie et le Groupe Comexposium. Un tour de France de six rendez-vous régionaux (à Avignon, Nantes, Lille, Toulouse, Lyon et Mulhouse) dédiés aux professionnels de l'après-vente automobile et des services à la mobilité en alternance en année impaire avec le grand rendez-vous BtoB de l'industrie automobile mondiale EQUIP AUTO Paris.

À PROPOS D'EQUIP AUTO

« Réinventer les services à la mobilité » : le salon EQUIP AUTO est, au sein de la zone EMEA, l'événement international de référence de l'innovation pour l'après-vente et les services liés à la mobilité connectée. Il place l'innovation, l'expertise, l'échange et la convivialité au cœur de son ambition : réunir tous les acteurs et savoir-faire de la chaîne de valeur automobile pour dessiner, développer et réussir les services à la mobilité de demain. EQUIP AUTO est un salon de la FIEV, Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules et de la FFC, Fédération Française de Carrosserie, organisé par le groupe Comexposium. Il se tient tous les deux ans, au Parc des expositions de Paris Porte de Versailles. En 2022, le salon EQUIP AUTO et le MONDIAL DE L'AUTO, deux événements phares de la filière automobile se rassemblent et se tiendront simultanément, à l'automne 2022. Pour la première fois, les deux événements phares du secteur automobile, l'un BtoC l'autre BtoB, se rassemblent sous une même bannière en créant la Paris Automotive Week qui se tiendra, Porte de Versailles, du 17 au 23 octobre 2022.

PROGRAMME DE CONFÉRENCES À NANTES

HORAIRES	TITRE	SYNOPSIS	ANIMATEUR	SOCIETE	INTERVENENANTS
10h30 – 10h55	Maintenance électronique, PASS-THRU & GATEWAY	La maintenance électronique est de plus en plus répandue dans les ateliers. Comment télécoder un programme d'apprentissage lors du remplacement d'un capteur ? Télécharger une mise à jour sur un logiciel existant ? Reprogrammer un calculateur ? Remettre à zéro un indicateur de maintenance ? Il est aujourd'hui nécessaire d'être familiarisé avec la fonction Pass-Thru présente dans les outils de diagnostic récents et connectés. De nouveaux verrous, les 'Gateway', se déploient aussi chez les constructeurs.	Emmanuel Taillardat	ACTIA TEXA DELPHI BOSCH	Sébastien Thiriez Gilles Barros Sébastien Lantigny Thierry Leblanc
11h00 – 11h25	Remanufacturing et reconditionnement : l'industrie automobile à l'heure de l'économie circulaire	Échange standard et reconditionnement : des activités anciennes mais méconnues qui reviennent progressivement sur le devant de la scène. Remplacer les éléments usés pour rendre toutes ses fonctionnalités à une pièce reconditionnée est un challenge à la hauteur des enjeux écologiques et économiques actuels. En effet, le remanufacturing automobile s'inscrit naturellement dans une démarche d'économie circulaire et s'applique à de multiples organes du véhicule : moteurs, boîtes de vitesses, embrayages, turbo, organes de dépollution ou de climatisation, pneumatiques, composants électroniques... Ainsi, la part de marché des organes remanufacturés en France est en forte croissance et les freins de part de prescripteurs / réparateurs se lèvent progressivement. FARAL AUTOMOTIVE, acteur historique de l'échange standard et du reconditionnement, viendra nous présenter les perspectives et les enjeux pour cette filière	Introduction par ID4CAR et exemples d'innovation	FARAL	Hubert Pothier – Directeur Général
11h30 – 11h55	La FNA présente son livre blanc : Artisans de l'auto, acteurs clés de la transition écologiques et des mobilités	A l'occasion de ses 100 ans, la FNA présente son livre blanc sur la transition écologique et les mobilités. Une projection sur les enjeux des métiers de l'après-vente automobile. Depuis 100 ans, la FNA est engagée au quotidien auprès des artisans de l'automobile. À travers le temps, elle est devenue l'organisation représentative par excellence des entrepreneurs-artisans de l'automobile et de la mobilité. À la fois combative, innovante et proche de ces professionnels, elle se projette avec les artisans vers l'avenir, sur le sujet majeur de la transition écologique	Emmanuel Taillardat	Secrétaire Général FNA Vice-Présidente FNA Président FNA Pays de Loire	Aliou Sow Geneviève Jolly Jean-Louis Remaud
12h00 – 12h25	Inauguration & remise de prix	Remise de diplôme du concours Initiative Remarquable	Emmanuel Taillardat		
14h00 – 14h25	La loi Montagne, les Automobilistes Français et les pneus hiver	Le 1er novembre 2021, les véhicules circulant en zone de montagne devront disposer d'équipements adaptés aux conditions hivernales. Comment les automobilistes français accueillent cette réglementation ? Le Syndicat des Professionnels du Pneu dévoile les résultats d'une étude réalisée auprès de 2500 automobilistes.		SPP	Delphine Berteau – Juriste

14h30 – 14h55	Le freinage des véhicules et l'électrification	Ils se multiplient chez les constructeurs automobiles : les véhicules électriques et hybrides, avec ou sans prise, concernent déjà le monde de la réparation, carrossiers, mais aussi mécaniciens auto. Trois sujets seront abordés dans cet atelier : -Le freinage des véhicules électrifiés -Les technos des véhicules hybrides -Les habilitations et équipements	Emmanuel Taillardat	DELPHI BOSCH SKF	Sébastien Lantigny
15h00 – 15h25	Maintenance des calculateurs : comment bien maîtriser les évolutions technologiques automobiles	Les évolutions technologiques que vit actuellement l'automobile sont en réalité une véritable révolution ! Calculateurs qui doivent être mis à jour ou téléchargés, passerelles de sécurité (gateways), ADAS qu'il faut impérativement recalibrer, véhicules électriques aux multiples technologies, véhicules connectés... Autant de défis technologiques que le groupe de travail dédié du CNPA s'est attaché à relever pour rendre accessible ces technologies à tous les réparateurs formés et équipés. Venez découvrir ces avancées et les formations qui permettront de les maîtriser et les mettre en pratique dans les ateliers !		CNPA	Yves Riou
15h30 – 15h55	Moteurs thermiques Euro6 : dépollution et maintenance	Alors que beaucoup prédisent la fin des moteurs thermiques, enterrent le moteur à gazole, il faut rappeler une vérité : jamais autant de diesel n'auront fréquenté les ateliers des pros de l'Après-Vente qu'en 2021. Jamais autant de moteurs à essence optimisés, associant la suralimentation à des systèmes de dépollution avancés, n'auront franchi les portes des ateliers que cette année. La maintenance des systèmes de dépollution modernes est une véritable opportunité de business pour les professionnels, qui vont jouer un rôle essentiel pour la transition énergétique, en garantissant les niveaux de pollution les plus bas pour plus de 45 millions de véhicules en circulation.	Emmanuel Taillardat	DRIV WALKER CAPELEC FLEXFUEL ECO ENTRETIEN AVL	Olivier Flasquin Thierry Cunibil Sébastien le Pollès Etienne Diot Rémy Prats
16h00 – 16h25	Label Eco Entretien Démonstration	Animation en extérieur C31		ECO ENTRETIEN	Etienne Diot -Délégué Général
17h00 – 17h15	PITCH AISIN Europe	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du groupe • L'offre produit • L'ambition sur le marché français de la rechange 		AISIN	François Duhem - Responsable des ventes marché français et DOM-TOM