



PRESS

**GIOVANNI SOLDINI ET L'EQUIPAGE MASERATI MULTI 70 A MALTE  
POUR LA ROLEX MIDDLE SEA RACE  
LE TRIMARAN ITALIEN EST PRET A RELEVER LE DEFIL CONTRE LE MOD 70  
POWERPLAY**



**Modène, 19 octobre 2018** – A 24 heures du début de la 39ème édition de la course Rolex Middle Sea où 149 bateaux traverseront la ligne de départ à Valleta, sur l'île de Malte, le samedi 20 octobre à 11 heures (9,00h UTC).

Le Maserati Multi 70 se confrontera à 5 autres équipages de la catégorie MOCRA dont son puissant concurrent le PowerPlay (anciennement Concise 10), le navire anglais MOD 70 de Peter Cunningham, avec Ned Collier Wakefield en skipper.

« Nous avons rencontré l'équipage du PowerPlay et sommes très heureux qu'ils soient venus en Méditerranée pour participer à cette régates », dit le skipper Giovanni Soldini. « Après cette course, nous avons décidé de poursuivre le même programme avec la course transatlantique RORC en novembre et la course RORC 600 aux Caraïbes en février, aux côtés d'autres MOD 70 pour rendre ces régates plus compétitives et divertissantes ».

L'équipage du Maserati Multi 70 termine ses derniers préparatifs avant la course. Pendant la livraison jusqu'à Malte, l'accroche de solent - qui sécurise la voile au mât - a été endommagée. Une nouvelle pièce a déjà été remplacée en un temps record pour que le trimaran italien puisse commencer l'entraînement avec son concurrent PowerPlay.



## PRESS

En plus du skipper Giovanni Soldini, le *Maserati Multi 70* bénéficiera d'un équipage de 7 personnes :

- Guido Broggi (ITA), le régleur de grand-voile et capitaine du *Maserati Multi 70*, apporte des milliers de milles de navigation d'expérience et collabore avec Giovanni Soldini depuis de nombreuses années en tant que chef d'équipe notamment pour la construction et la préparation sportive du *60' Fila* en 1998. En 2018, il faisait partie de l'équipage du *Maserati Multi 70* lors de la Route du Thé, de Hong Kong à Londres.
- Vittorio Bissaro (ITA), le tacticien - a participé aux jeux olympiques de Rio 2016 en classe Narca 17 et à bord du *Maserati Multi 70*. Il a participé à la course RORC 600 aux Caraïbes et à la course Transpacific Yacht en 2017. Ces derniers mois, il a collaboré pour optimiser le trimaran *Maserati Multi 70* d'un point de vue dynamique et d'analyse de données.
- Carlos Hernandez Robayna (ESP), régleur de voiles - a de nombreuses années d'expérience. Ayant navigué dans différentes classes, il a rejoint Giovanni Soldini pour de nombreuses traversées et régates dont la course Transpacific Yacht et la course Rolex Sydney Hobart Yacht.
- Oliver Herrera Perez (ESP), le numéro 1, a navigué sur des Ims 500, Swan 45 et Rc44. Il faisait déjà partie de l'aventure *Maserati Vor70*, et continue de participer en compétition comme numéro 1 sur le *Maserati Multi 70*; en 2018, il était membre de l'équipage du *Maserati Multi 70* qui a battu le record de la Route du Thé, de Hong Kong à Londres.
- François Robert (FRA), le piano, a participé à de nombreuses régates, dont deux éditions de la Mini Transat et une édition de la Transat Jacques Vabre. Il faisait partie de l'équipe de Giovanni Soldini pour la construction de son *Fila 60'* et de la classe 40, Telecom Italia.
- Matteo Soldini (ITA), vainqueur et régleur, est l'un des premiers collaborateurs sur le *Maserati Multi 70*. Il a participé à de nombreuses courses offshore, dont deux éditions de la Rolex Middle Sea Race.
- Nico Malingri (ITA), vainqueur et régleur, a commencé à naviguer dès son plus jeune âge, et a battu deux records dont deux avec son père Vittorio Malingri à bord d'un catamaran de 6 mètres : le Marseille-Carthage en 2016 et le Dakar-Guadeloupe en 2017.

La course Rolex Middle Sea organisée par le Royal Yacht Club de Malte, célèbre le 50e anniversaire de sa première édition en 1968. L'itinéraire de la régates comporte 606 milles nautiques et se navigue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour de la Sicile, en passant au nord de Stromboli, à l'ouest de Favignana et Pantelleria, et au sud de Lampedusa, avant de revenir sur la ligne d'arrivée à Valleta.



## PRESS

Le record de vitesse est tenu par George David qui, en 2007, a franchi la ligne d'arrivée à bord du *Rambler*, un maxi monocoque de 27-mètres en 47 heures, 55 minutes et 3 secondes.

Le temps record de la catégorie multicoque (MOCRA) a été établi par le *Maserati Multi 70* terminant la régata à la première place en 49 heures, 25 minutes et 1 seconde.

Ce défi est soutenu par **Maserati**, le sponsor principal donnant son nom au trimaran, **Aon** comme co-sponsor, et **Ermenegildo Zegna**, le fournisseur officiel des vêtements.

Remerciements particuliers à **Boero Bartolomeo S.p.A.** et **Garmin Marine**.

### **Pour suivre toute l'actualité:**

**[www.maserati.soldini.it](http://www.maserati.soldini.it)**

Facebook page **officielle - Giovanni Soldini**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni\_soldini**

Youtube **[www.youtube.com/user/GiovanniSoldini](http://www.youtube.com/user/GiovanniSoldini)**

### **A propos de Maserati**

Maserati propose une gamme complète de véhicules de luxe offrant élégance et sportivité, design unique et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Elles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, le tout premier SUV de Maserati, et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme n'a jamais été plus complète, offrant un choix de moteurs essence et diesel, propulsion- ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et des équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité. Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr).