



PRESS

**LE MASERATI MULTI 70 ET GIOVANNI SOLDINI PRENNENT LE DÉPART DE
LA 16^{ème} ÉDITION DE LA CAPE2RIO
LE CONCURRENT DIRECT DE SOLDINI ET DE SON ÉQUIPE EST LE TRIMARAN LOVEWATER**



Modène, le 10 janvier 2020 – Demain, le 11 janvier 2020 à 14h30 heure locale (12 h 30 UTC), à Table Bay – la baie avant Le Cap, le *Maserati Multi 70* et Giovanni Soldini franchiront la ligne de départ de la 16^e édition de la Cape2Rio.

Après le record établi par Giovanni Soldini en 2014 à bord du monocoque *Maserati VOR70* (10 jours, 11 heures, 29 minutes et 57 secondes), l'équipe italienne est de retour pour parcourir les 3 600 milles qui séparent Le Cap de Rio de Janeiro à bord du trimaran *Maserati Multi 70*. Leur concurrent direct est le maxi trimaran de 80 pieds *LoveWater*, skippé par Craig Sutherland.

Trois départs différents sont prévus pour les 25 bateaux engagés : treize bateaux plus petits ont déjà pris le départ le 4 janvier dernier, les grands monocoques partiront demain à 14 h 00 heure locale et les deux multicoques les plus rapides à 14 h 30 heure locale. Les bateaux concurrents se dirigeront alors vers le nord-ouest en direction de l'île de Trinidad et mettront ensuite le cap sur Rio de Janeiro.

Le seul autre concurrent italien est le *Southern Wind 102 Almagores II* de Federico Borromeo, skippé par Andrea Henriquet.



PRESS

Soldini explique : "LoveWater est un super trimaran de la classe ULTIM, les géants des mers. Il est 10 pieds plus long que le *Maserati Multi 70*, donc potentiellement plus rapide. Nos points forts sont les foils, qui nous permettent de voler au-dessus de l'eau si les vagues et les conditions du vent l'autorisent. Ce sera une sacrée bataille, nous ferons de notre mieux !".

À bord du *LoveWater*, navigue un équipage expérimenté, dont l'anglais Brian Thompson, grand marin et expert des multicoques océaniques. Parmi ses résultats significatifs, il y a les victoires de la Volvo Ocean Race à bord du *ABN AMRO ONE* de Mike Sanderson et du Trophée Jules Verne 2012 à bord du *Banque Populaire V* de Loick Peyron. Thomson est également un ancien skipper du *MOD70 Phaedo*³ et équipier du trimaran *Argo*, tous deux maintes fois défiés par le *Maserati Multi 70*.



Organisée pour la première fois en 1971 par le Royal Cape Yacht Club, la Cape2Rio – qui se déroule tous les deux ou trois ans – est la plus longue course intercontinentale de l'hémisphère sud. Elle a toujours été un événement légendaire pour tout navigateur expérimenté.

Le parcours originel de la course part de Le Cap et arrive à Rio de Janeiro. Cependant, pour certaines éditions, la ligne d'arrivée a été déplacée vers d'autres destinations: pendant les années de protestations contre l'Apartheid, la course s'est terminée à Punta del Este, en Uruguay, et en 2006 et 2009, la course s'est terminée à Salvador de Bahia, au Brésil.



PRESS

L'équipage du *Maserati Multi 70* est composé de 8 marins :

- Giovanni Soldini (IT), skipper – il a 25 ans d'expérience de course océanique, dont deux tours du monde en solitaire, six Québec-Saint-Malo, six Ostars et trois Transat Jacques Vabre, ainsi que plus de 40 épreuves transocéaniques. À bord du *Maserati VOR70*, il a remporté de nombreuses victoires et battu des records majeurs, dont Candice-San Salvador (2012) et la Route de l'Or New-York San Francisco (2016). En 2016, il s'est lancé dans un nouveau défi à la barre du *Maserati Multi 70*, à bord duquel il a établi le record de la Route du Thé, de Hong Kong à Londres (2018), en plus de remporter de nombreuses courses océaniques. En 2019, il a franchi la ligne d'arrivée du RORC Caribbean 600 en première position, établissant le nouveau record de la course.
- Guido Broggi (IT), régleur de grande voile – il est le capitaine de bateau du *Maserati Multi 70*. Il a des milliers de milles de navigation océanique à son actif et travaille aux côtés de Soldini depuis de nombreuses années, puisqu'il a été chef d'équipe dans la construction et la préparation des courses du *60'Fila* en 1998. Il est un membre permanent de l'équipage et il a participé à toutes les courses à bord du trimaran, y compris pour le record de la Route du Thé.
- John Elkann (IT), barreur et régleur – Président de Fiat Chrysler Automobiles. Passionné de voile, il a beaucoup navigué avec Giovanni Soldini depuis 2009. Il a participé à de nombreuses courses et tentatives de record à bord du *Maserati VOR70*. À bord du *Maserati Multi 70*, il a participé à la Transpac en 2017.
- Carlos Hernandez Robayna (ESP), régleur – il a de nombreuses années d'expérience de navigation. Il a couru dans différentes classes et a navigué aux côtés de Soldini dans plusieurs régates et traversées océaniques, dont la Cape2Rio 2014, établissant le record à bord du *Maserati VOR70*. En 2019, à bord du *Maserati Multi 70*, il a participé au RORC Caribbean 600 et à la Transpac.
- Olivier Herrera Perez (ESP), chef de quart, il a fait toute sa carrière à bord des bateaux Ims 500, Swan 45 et Rc44. Il faisait déjà partie de l'équipage du *Maserati VOR 70* et participe en tant que Numéro 1 du *Maserati Multi 70*. Il a navigué pour Giovanni Soldini lors du record de la Route du Thé, et en 2019 pour la RORC Caribbean 600, la CA 500 et la Transpac.
- Nico Malingri (IT), wincheur et régleur – il a battu deux doubles records avec son père Vittorio Malingri à bord d'un catamaran de 20 pieds de long : lors de la Marseille-Carthage en 2016 et de la Dakar Guadeloupe en 2017. Il a couru pour la première fois à bord du *Maserati Multi 70* en 2018 pour la Rolex Middle Sea Race.
- Matteo Soldini (IT), wincheur et régleur – c'est le neveu de Giovanni. Il a de nombreuses transocéaniques à son actif et a participé à de nombreuses courses, dont la Maxi Yacht Rolex Cup, la Swan Cup et la Mini Fastnet. Il fait partie du projet *Maserati Multi 70* depuis le début et a participé à de nombreuses courses offshore. Depuis 2018, il est un membre permanent de l'équipage pour les courses à bord du trimaran.
- Pierre-Laurent Boullais (FRA) – c'est un passionné de voile. Il a déjà participé à des courses océaniques avec l'équipe italienne, dont la Transpac en 2013 à bord du *Maserati VOR70*.



PRESS



L'équipage du *Maserati Multi 70* est arrivé à Le Cap à la mi-novembre depuis Singapour, et a immédiatement commencé à travailler sur le chantier naval. Giovanni Soldini explique : " Après de nombreux milles de navigation, nous avons dû effectuer des travaux de maintenance ordinaires à bord. Mais surtout, nous sommes très heureux d'avoir pu mettre en œuvre certaines des améliorations de l'aérodynamique, étudiées avec les ingénieurs du *Maserati Innovation Lab*. C'est un long processus qui va durer un certain temps et nous sommes impatients de tester les derniers développements dans une régate".

La Cape2Rio est la première régate de la saison 2020 pour Giovanni Soldini et le *Maserati Multi 70*. Après son arrivée à Rio de Janeiro, l'équipe italienne se rendra d'abord à St. Maarten pour le Caribbean Multihull Challenge (14-16 février), puis à Antigua pour le RORC Caribbean 600 (24 février). Ensuite, Giovanni Soldini et son équipage tenteront de battre deux records importants : l'Atlantic Record, des Bermudes à Plymouth, et la Channel Record, de Cowes à Dinard. Puis pour finir la saison, le *Maserati Multi 70* participera à la première édition de la Super 8 Race – dont le départ et l'arrivée sont à Gênes - et à la Rolex Middle Sea Race, en octobre 2020.

Les photos sont téléchargeables en HD sur media.maserati.com.

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli et le Levante, tout premier SUV Maserati avec sa déclinaison Trofeo et GTS, V8 le plus puissant de l'histoire de la Marque. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur www.maserati.fr.