



PRESS

MASERATI MULTI 70 ET GIOVANNI SOLDINI PRÊTS POUR LE RORC CARIBBEAN 600

*Un nouveau défi pour le trimaran italien après deux mois de travaux
La course débutera le 18 février*



Modène, 11 février 2019 – Après une saison 2018 couronnée de succès, Giovanni Soldini et le Maserati Multi 70 commencent la saison 2019 en participant à la 11^{ème} édition du RORC Caribbean 600, une course de 600 milles, organisée par le Royal Ocean Racing Club autour des 11 îles des Petites Antilles, aux Caraïbes. **La régata débutera lundi 18 février.**

Les 79 bateaux de la régata partiront de Fort Charlotte à Antigua, direction le nord. Ils passeront par Barbuda, Nevis, Saba et Saint Barth avant de contourner Saint Martin et de mettre le cap au Sud vers la Guadeloupe. Après avoir contourné l'île, la flotte reprendra le cap au nord pour passer le dernier jalon de Barbuda avant de revenir à Antigua pour passer la ligne d'arrivée. L'itinéraire de la course comporte une grande variété de vents et de courants, ce qui en fait une régata très exigeante et intéressante.

Le record multicoque appartient au MOD 70 Phaedo3, qui en 2016 est arrivé le premier en 1 jour, 7 heures, 59 minutes et 4 secondes. Maserati Multi 70 participa à la course en 2017, arrivant à la deuxième place, derrière Phaedo3.

Giovanni Soldini et le Maserati Multi 70 ont réalisé une saison 2018 record : l'équipe du trimaran italien a remporté la régata de la Route du Thé, de Hong Kong à Londres en 36 jours, 2 heures, 37 minutes et 12 seconds, puis, l'équipe a gagné les Multihull Line Honours (honneur multicoques) dans la 39^{ème} Édition du Rolex Middle Sea en octobre, pour finir vainqueurs de la 5^{ème} édition du RORC Transatlantic en novembre dernier.



PRESS

Après le RORC Transatlantic, le Maserati Multi 70 a passé deux mois au chantier naval de Guadeloupe. L'équipe a travaillé sans relâche à l'entretien du trimaran : elle a appliqué une peinture antisalissure et repeint les coques et les annexes, elle a inspecté les composants mécaniques, les équipements du pont et le système électrique. L'équipe a également apporté de légères modifications au système de gouvernail en forme de T mis au point l'an dernier pour le renforcer.

Ce défi est soutenu par **Maserati, sponsor principal donnant son nom au trimaran, Aon comme co-sponsor**, et **Ermenegildo Zegna, fournisseur officiel des vêtements**.

Remerciements particuliers a Boero Bartolomeo S.p.A. et Garmin Marine.

Pour suivre toute l'actualité:

www.maserati.soldini.it

Facebook page **officielle - Giovanni Soldini**

Twitter **@giovannisoldini**

Instagram **@giovanni_soldini**

Youtube **www.youtube.com/user/GiovanniSoldini**

A propos de Maserati

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, tout premier SUV de Maserati et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur www.maserati.fr.