

Muses Europe expose ses VUL électriques au Mondial de l'Auto de Paris 2022

Hall 3 . Stand 12

du 17 au 23
octobre 2022

- Le seul véhicule utilitaire électrique reposant sur la technologie « moteur-roue » pour un rapport volume de charge/encombrement optimal
- Une conception tournée vers l'efficacité, avec des véhicules au poids maîtrisé, pour plus d'autonomie et des recharges rapides et moins énergivores
- Trois longueurs de châssis pour un volume de chargement variant de 2,3 à 18 m³ et pour toutes les applications
- Des véhicules 100 % conçus en France et dont plus de 50 % de la valeur ajoutée est française

Une nouvelle réponse polyvalente sur le secteur du véhicule utilitaire propre

La conception des véhicules Muses découle d'une exigence d'efficacité optimale, avec une utilisation de ressources parfaitement maîtrisée et des solutions techniques exclusives au service de la fonctionnalité. Muses est le seul véhicule utilitaire industrialisé conçu autour de la technologie « moteur-roue », offrant un volume de charge plus important sur une base plus compacte, ainsi qu'une agilité exceptionnelle pour les évolutions dans les centres-villes très fréquentés. La conception innovante de sa plateforme améliore également son efficacité énergétique, augmentant son autonomie tout en réduisant le poids et le coût de la batterie.

Les véhicules Muses profitent de leur flexibilité pour s'adapter à toutes les applications. La logique de leur plateforme modulaire permet par ailleurs le co-développement et/ou l'industrialisation de solutions évolutives avec tous types de partenaires dans le monde entier, renforçant ainsi leur efficacité dans des utilisations spécifiques.

Les VUL Muses sont 100 % conçus en France et s'inscrivent parmi les rares où plus de 50 % de la valeur ajoutée est française.

DAMIEN BIRO

Président de Muses Europe
**sera à la disposition
des journalistes**

LE 17 OCTOBRE

**sur le stand
de la Marque**

Un véhicule d'essai sera
disponible sur la piste dédiée
aux mobilités professionnelles.
(à l'extérieur du Pavillon 3,
à proximité du stand)

Un VUL électrique efficace et vecteur d'image

Les Muses sont déclinés en trois gammes de châssis cabine et de vans, permettant ainsi d'offrir une alternative de VUL électrique dernier kilomètre à n'importe quel utilitaire thermique de 2,3 à 20 m³ se conduisant avec un permis B. Les Muses affichent ainsi en centre-ville leur design différenciant et ne laissant aucun doute sur leur nature électrique, faisant de la flotte de l'entreprise le porte-étendard de sa démarche RSE.

Compacité unique, conduite centrale qui privilégie la sécurité, seuil de chargement bas, body swap, plateau, benne traverse, carrosserie messagerie, frigo ou van : les aspects pratiques optimisés des Muses leur permettent de s'adapter à toutes les situations.

L'efficacité au service de la disponibilité et d'un TCU maîtrisé

Un véhicule Muses de 8 m³ pèse 1 500 kg contre 2 400 kg pour son équivalent chez la concurrence grâce à sa conception optimisée. Avec une masse contenue à déplacer, les Muses affichent des consommations basses et donc des batteries de taille réduite, au profit du prix d'achat des véhicules, mais aussi du coût et des durées de recharge.

Les Muses offrent ainsi une autonomie de 138 km avec une batterie de 23 kWh, un rayon d'action qu'il sera possible de doubler en portant le stockage d'énergie à 44 kWh en option. Compatibles avec la technologie d'échange en moins de 3 minutes, les batteries rendent un meilleur service que la charge rapide pour un budget très économique. Ces batteries peuvent également être rechargées de nuit sur une prise classique, pour un meilleur rendement écologique et économique.

Un impact environnemental maîtrisé

Avec 40 % de matière en moins requise pour la fabrication des véhicules Muses, ceux-ci affichent une conception plus soutenable pour les ressources naturelles. Par ailleurs, les VUL électriques Muses utilisent deux fois moins de matière pour leurs batteries (Lithium, Cobalt, Manganèse), ainsi que deux fois moins d'énergie consommée pour faire le même nombre de kilomètres qu'avec un véhicule électrique concurrent. Au final, les Muses divisent par deux leurs besoins énergétiques à l'utilisation par rapport à la concurrence.

300 exemplaires en 2023

Les premiers exemplaires de véhicules Muses sont en circulation depuis 2015, apportant d'ores et déjà un retour d'expérience considérable quant à leurs performances et à leur fiabilité. En 2023, Muses Europe mettra en circulation 300 exemplaires de ses VUL électriques. Ces 300 unités offriront une capacité comprise entre 4 et 8 m³ alors que la production en série se verra déployée en 2024 pour proposer une gamme plus large.

Des partenaires de pointe, acteurs majeurs de l'industrie automobile en France

Le développement des véhicules Muses repose également sur l'expertise des partenaires de la Marque :

- **F2J** réalise les châssis en Nouvelle Aquitaine
- **Calip** réalise les cabines en Normandie
- **Bosch** pour l'assemblage en Normandie des cabines des véhicules Muses
- **Navya** assemble les châssis en Rhône-Alpes
- **Solight** convertit les véhicules Muses en véhicule de livraison communicant à grande charge utile
- **Creafer** transforme les véhicules Muses en benne triverse pour les collectivités
- **Dangel** adapte et dérive les versions tout-chemin et tout-terrain de Muses

Des partenaires d'exploitation robustes et présents

Disponibles sur tout le territoire français et prêts à déployer tous les nouveaux types de services originaux compatibles avec Muses,

- **Speedy** offrira les services de maintenance et mettra en place les expérimentations autour des stations d'échanges de batterie
- **Webfleet** permet à Muses de suivre l'état de santé de sa flotte et de programmer les tâches de maintenances de manière prédictive, tandis que les clients de Muses ont accès à la suite complète de Webfleet pour optimiser l'efficacité de leur flotte et réduire leurs coûts de fonctionnement
- **Secrecy Mobility** permet de développer tout nouveau type de services liés à l'intelligence et à la connectivité de Muses ; interface avec le réseau de maintenance, avec le GPS et les gestionnaires de stock, avec les régies publicitaires pour le partage des revenus avec les utilisateurs

Muses au Mondial de Paris 2022

Muses Europe expose au Mondial de l'Auto 2022 une large variété de déclinaisons de ses VUL électriques :

- Bennes triverses, en partenariat avec Kiloutou et Creafer
- Premier prototype compatible avec une activité de taxi urbain
- Version Walk in Van, compatible avec le marché US et les postes européennes
- Food Truck
- Van 4 m³ à grande charge utile et de forme adaptable
- Version froid
- Future version courte



10 questions à Damien BIR0 Président de Muses Europe

Q1 : Depuis 2018, année lors de laquelle avait été présenté le concept Pariss de voiture de sport électrique, celui-ci a changé. Vous présentez au Mondial de Paris un petit véhicule utilitaire. Que s'est-il passé depuis ?

« Nous travaillons sur le véhicule électrique « essentiel » depuis plus de 15 ans. Pour qu'il soit facile à fabriquer, avec une batterie peu coûteuse et un bilan carbone global sensiblement plus efficace, un véhicule électrique doit être dédié à des fonctions précises et le plus léger possible. C'est vrai à la fois pour un véhicule particulier citadin, une voiture sportive ou un utilitaire. Le Roadster Pariss incarne tout cela. Industrialiser une voiture de sport en France prend du temps. Avant de réunir ces éléments, nous adaptons cette vision au véhicule utilitaire, segment sur lequel il y a une demande immédiate et non satisfaite. La montée en puissance et l'accès à la taille critique permettra naturellement de mettre en œuvre cette vision sur d'autres véhicules. »

Q2 : Muses est un produit Français mais dont la fabrication était délocalisée à Taïwan ; désormais, les modèles seront fabriqués en France. Pourquoi ?

« Au début de notre histoire, 30 voitures ont été fabriquées avec Faurecia. Certaines ont roulé pendant 6 ans. Nous avons ensuite noué en effet des accords avec une société Taiwanaise, Yulon Motors et lancé la fabrication d'une petite série de voitures pour le marché Européen. Mais les données économiques ont changé ; le coût du transport a explosé. Nous avons négocié avec la société de Taiwan la possibilité de rapatrier la fabrication en France. Aujourd'hui, nous travaillons avec des partenaires industriels hexagonaux référents comme Bosch, Novarès, Navya, F2J, Calip, Gruau, Dangel, Solight et Creafer. Pour la partie exploitation, nous avons avec nous Speedy pour la maintenance, Webfleet pour les services connectés, Secrecy pour la gestion des données utilisateurs et plusieurs régies publicitaires pour le partage de revenu lié à la communication sur les véhicules de livraison. En outre, l'accès à la recharge par le swap sera gratuit. »

Q3 : Quel est le concept de cette communication sur les véhicules de livraison ?

« Avec les partenaires de communication, nous considérons que l'image est à la fois forte et vertueuse. Notre véhicule attire l'œil et on devine immédiatement qu'il est électrique. C'est donc un excellent support de communication pour nos futurs clients. Ceux-ci pourront le proposer à des annonceurs sur leur périmètre d'activité, comme vous pouvez le voir sur des taxis par exemple. Il s'agira là d'un modèle nouveau qui repose sur une image bien plus forte et qui sera bien plus générateur de chiffre d'affaires pour l'exploitant que sur un véhicule traditionnel. »

Q4 : Quel est le plan de lancement commercial de Muses ?

« Dans un premier temps, jusqu'au printemps 2023, une trentaine de clients - des ambassadeurs, en quelque sorte - vont acheter des véhicules à des conditions privilégiées. Ils participeront aux tests grandeur nature avec nous. Et ils auront ainsi la primeur de la communication sur leur secteur. Une fois que ces « ambassadeurs » auront achevé cette première mission partagée, nous lancerons une série de 300 véhicules du printemps 2023 jusqu'à la fin d'année. Pour la suite, avec notre homologation européenne, nous pourrions envisager la fabrication et la livraison de 3 modèles offrant des volumes différents. »

Q5 : Comment avez-vous structuré ce développement ?

« Muses Europe a un rôle bien spécifique puisque nous sommes à la fois responsables de l'industrialisation des véhicules et des développements techniques qu'ils intègrent. Nous avons choisi des solutions souples et modulables à chaque niveau de la conception, pour pouvoir imaginer et concevoir des modèles sur le principe du Lego en quelque sorte. Nous pouvons donc adapter facilement une solution technique spécifique, qui répondrait à un besoin particulier. »

Q6 : Quelle est la typologie de vos premiers clients ?

« Nous visons deux grandes familles de clients avec lesquels nous aimerions traiter : les grands comptes d'une part et les petits commerces d'autre part. C'est auprès de ces deux univers bien différents que nous voudrions répartir nos 300 premiers véhicules de série. Les grands comptes vont permettre de démontrer que notre solution sera l'une des plus performantes à horizon 2025 sur le plan technique, économique et environnemental ; les commerçants eux, seront réceptifs à la mise en place d'une régie publicitaire sur leur zone de chalandise. »

Q7 : Pourquoi vous appuyez-vous sur Speedy pour l'après-vente en France ?

« Il y a trois raisons à ce choix de partenariat avec le leader Français ; la première est le maillage important de Speedy en France, avec plus de 500 centres ; la seconde raison est que Speedy souhaite devenir le leader sur la maintenance et l'exploitation des véhicules électriques des nouvelles marques du marché. Enfin, Speedy est remarquable en matière de formation, ce qui nous permet d'annoncer une excellente qualité de maintenance. »

Q8 : En marge des petits véhicules utilitaires présentés au Mondial, avez-vous des projets avancés avec d'autres véhicules ?

« Oui, en 2024 nous proposerons une famille de 3 véhicules utilitaires électriques, qui proposeront donc des volumes différents, très compétitifs économiquement et qui toucheront tous les segments. Chacun offrira la meilleure compacité, la batterie la moins chère et le meilleur choix économique sur son segment. Il sera aussi le plus pratique avec une charge lente sur une prise domestique et la possibilité de changer de batterie aisément, comme cela se fait aujourd'hui sur un scooter électrique.

Nous aurons Muses 200, une fourgonnette à châssis court ; Muses 300, un fourgon et Muses 400 une camionnette. Les volumes de chargement iront de 2 à 18m³. »

Q9 : Quels sont les partenaires financiers de Muses Europe ?

« Nos partenaires financiers sont nos partenaires industriels qui ont tous une démarche contributive avec nous. Chacun d'eux voit dans ce partenariat, un horizon à long terme. Il s'agit-là d'un choix très engageant mais confortable pour envisager le futur. »

Q 10 : A l'horizon de fin 2024, quels sont vos objectifs en termes de véhicules vendus ?

« En 2023 nous livrerons 300 voitures ; à partir de 2024, nous serons à même de fabriquer plusieurs milliers de voitures chaque année. »



Les visuels sont téléchargeables en cliquant [ici](#)