

MOBILITY TECH GREEN LANCE UN GRAND PROGRAMME D'INNOVATIONS : I2M, L'INTELLIGENCE AU CŒUR DE LA MOBILITÉ

Leader en Europe de l'autopartage pour entreprises et collectivités, Mobility Tech Green ne cesse de proposer des outils technologiques innovants et performants pour soutenir les entreprises et collectivités, sur un marché de la mobilité en pleine mutation. Afin d'accompagner le potentiel de ce secteur, la société lance un grand programme d'innovations sur trois ans, Intelligence to Mobility (I2M). Cerise sur le gâteau, Mobility Tech Green ouvre un incubateur pour accompagner les jeunes pousses et leur faire bénéficier de son savoir-faire.

Les deux dernières années ont été riches en succès pour Mobility Tech Green. En janvier 2017, la société annonçait une levée de fonds de 5,5 millions d'euros. Concrétisation de son ambition internationale et de son développement, elle lui a permis de connaître une évolution sans pareil durant l'année et de saisir de nouvelles opportunités. Pour 2018, Mobility Tech Green annonce un chiffre d'affaires prévisionnel de 4 millions d'euros.

En début d'année, Mobility Tech Green participait en tant qu'exposant au CES Las Vegas. L'occasion d'entamer sa mutation, en présentant son outil d'intelligence artificielle appliquée à la mobilité.

Aujourd'hui, à l'occasion de Mobility & Co, événement dédié à la mobilité professionnelle créé par Mobility Tech Green, le leader européen tourne résolument son regard vers l'avenir en présentant Intelligence to Mobility, un grand programme d'innovations sur trois ans.

I2M : un programme sur 3 ans dédié à l'intelligence dans la mobilité

Mobility Tech Green a aujourd'hui l'ambition de se positionner comme un acteur majeur de la mobilité professionnelle. A l'horizon 2020, la société souhaite diversifier son cœur d'activité : l'autopartage faisant aujourd'hui partie d'un nouvel écosystème de la mobilité en constante transformation, Mobility Tech Green a à cœur d'insuffler de l'intelligence de manière concrète.

Le programme I2M se déploiera sous forme de dix projets, tous différents mais complémentaires. Focus sur quatre d'entre eux.

1) AiKo : Artificial intelligence for Keyless organizations

Basée sur un algorithme développé par le service R&D de Mobility Tech Green, cette IA appliquée à la mobilité professionnelle se veut la plus intuitive et fiable possible.

Véritable outil d'aide à la décision, elle permet de traiter les données générées par la mise en place du service d'autopartage, pour simplifier le quotidien du gestionnaire de flotte, mais aussi de l'utilisateur.

Pour le gestionnaire, des données internes sont prises en compte (nombre de réservations, nombre d'utilisateurs, taux d'utilisation des véhicules...) couplées à des données externes telles que la pollution, la météo ou les conditions de circulation. En croisant ces deux types d'informations, l'intelligence artificielle sera capable de fournir des conseils personnalisés pour optimiser l'usage du parc, en prévoyant par exemple les ruptures de services à venir ou en effectuant des réattributions automatiques de véhicules. Ces conseils avisés seront communiqués depuis la plateforme de gestion e-Colibri, sous la forme d'un avatar s'adressant directement à l'administrateur.

Côté utilisateurs, l'usage de cet outil d'IA permettra de proposer un service toujours plus adapté à ses véritables besoins de mobilité et ses préférences (ex : typologie de véhicules les plus réservés, créneaux horaires...).

Un premier projet, **Auto-dispatch, est en développement avec Enedis** : « *Auto-dispatch a pour objectif de permettre une programmation automatisée des véhicules et engins pour chaque intervention réalisée depuis une Base Opérationnelle. Aujourd'hui le dispatch des véhicules est réalisé chaque matin par un manager au regard de sa connaissance du parc, sans que celui-ci sache à 100% les véhicules présents sur la base ni l'adéquation exacte entre les véhicules présents et les types d'interventions à réaliser. Auto-dispatch vise donc une amélioration de l'efficacité opérationnelle en s'assurant que chaque intervention soit rendue possible en anticipant de manière automatique la présence du véhicule/engin adéquat sur site avant la planification de l'intervention* », explique Pascal Leconte, Chef d'Agence Intervention chez Enedis Ile-et-Vilaine.

2) **EvE : Elaboration of vehicles Ecosystem**

La blockchain est un concept aujourd'hui omniprésent. L'application de cette technologie dans le domaine de la mobilité a toutes ses cartes à jouer. Mobility Tech Green souhaite créer un écosystème décloisonné, au sein duquel la technologie blockchain permettrait un interfaçage simplifié entre plusieurs services de mobilité. Concrètement, Mobility Tech Green envisage de créer une monnaie commune pour tous ses clients, permettant de faciliter les échanges et transactions. En parallèle, la technologie Blockchain pourra être utilisée, par exemple, pour l'étape « état des lieux » du véhicule.

3) **SOFIE : Starter Offer For Instant Experience (offre freemium)**

Afin d'évangéliser les thématiques d'autopartage et de permettre aux entreprises de pouvoir optimiser leurs parcs automobiles, Mobility Tech Green lance une offre freemium disponible dès début 2019 : un accès gratuit à la solution e-Colibri, déployable rapidement et partout dans le monde. Un moyen pour les sociétés de se conformer au Plan de Mobilité, visant à optimiser l'efficacité des déplacements des salariés d'une entreprise. Seule condition pour en bénéficier, avoir au moins 1 véhicule dédié à l'autopartage dans sa flotte.

4) **EMET : Ecosystem of Mobility for Eco-friendly Trips (Plateforme Multimodale)**

La mobilité se pense aujourd'hui indéniablement de manière multimodale et connectée. Véritable vitrine des projets d'intelligence artificielle et de blockchain de Mobility Tech Green, le lancement d'une plateforme multimodale représente l'avenir de son positionnement à l'international. En voulant se décloisonner de l'autopartage seul, l'ambition de la société est de créer un écosystème de mobilité complet grâce à des partenariats avec des acteurs du marché européen (autopartage, vélopartage, taxis, VTC, transports en commun...).

Un premier partenariat se concrétise avec Bemobi (Groupe La Poste), sur la thématique du vélo-partage. Bemobi a déployé une dizaine de flottes de vélo à assistance électrique partagé. L'objectif est de développer ces flottes dans les entreprises privées ou publiques pour les déplacements professionnels de courte distance.

Lancement d'un incubateur pour accueillir les jeunes pousses de la mobilité

En juin dernier, Mobility Tech Green déménageait dans de nouveaux locaux, plus grands. Cette nouvelle étape engendre la concrétisation d'une envie depuis longtemps ancrée : celle de créer un incubateur, véritable lieu d'impulsion créative et entrepreneuriale, autour de formes de mobilité innovante, durable ou encore surprenante.

C'est avec cette ambition première en tête que l'incubateur de Mobility Tech Green, « Next Mobility », ouvrira ses portes en octobre 2018 et accueillera 5 entreprises locales.

« C'est une expérience aussi enrichissante pour ces jeunes pousses que pour notre structure, source d'échanges et, je l'espère, de beaux partenariats en devenir ! Nous avons la volonté de créer un véritable écosystème local, de se « ré-ancrer » sur le territoire rennais de manière plus visible » se réjouit Pascal Roux, PDG de Mobility Tech Green.

A PROPOS DE MOBILITY TECH GREEN

Mobility Tech Green se positionne en tant que leader sur le marché de l'autopartage pour entreprises et collectivités. Société d'ingénierie et de services dont le siège social se trouve à Rennes, Mobility Tech Green développe et commercialise une solution technologique globale (équipement embarqué, gestion informatisée, application mobile) pour les flottes d'entreprises ou collectivités sous la marque e-Colibri.

e-Colibri est, aujourd'hui, utilisée pour la gestion de nombreuses flottes de véhicules telles que Orange, Enedis, La Poste, Zencar, Assystem, Marguerite Nantes, CVT GCS (Airbus), ou encore Tellis ElectricEasy (Canton du Jura).
Effectif : 37 salariés.

Plus d'informations sur www.mobilitytechgreen.com, retrouvez actualités et points de vue sur l'autopartage sur la [salle de presse](#) et le [blog MTG](#). Pour revoir la conférence Mobility&Co en streaming, [cliquez ici](#).