

Morgan fait son retour à Rétromobile Paris

- Morgan fait son retour cette semaine à Rétromobile Paris, l'un des plus grands rendez-vous européens dédiés au design et à l'histoire automobile.
- À cette occasion, Morgan présentera son nouveau modèle phare, Supersport, ainsi que la Plus Four, qui a récemment célébré ses 75 ans de production, aux côtés d'une pièce emblématique de l'histoire de la marque et du sport automobile : TOK 258, la Plus 4 SuperSports victorieuse de sa catégorie aux 24 Heures du Mans en 1962.
- Morgan est présent à Rétromobile avec le soutien de BPM Group, partenaire distributeur de la marque sur le marché français, qui représente près de 10 % des ventes mondiales de Morgan.
- Les images: https://bit.ly/Morgan_ParisRetro2026_Images



Paris, France – 28 janvier 2026 - Morgan Motor Company revient cette semaine à Rétromobile Paris, qui se tient au Parc des Expositions, Porte de Versailles. Véritable célébration du design et du patrimoine automobile, le salon accueille Morgan avec un trio de voitures de sport emblématiques, illustrant à la fois le riche héritage de la marque et sa vision tournée vers l'avenir.

Supersport, la Morgan la plus dynamique jamais produite, est exposée aux côtés de la Plus Four, modèle emblématique qui célèbre 75 ans de production et incarne l'essence même de l'automobile Morgan contemporaine.

Supersport marque une évolution affirmée et résolument moderne du langage stylistique Morgan. Elle associe la toute dernière plateforme CXV en aluminium collé

et léger à une philosophie axée sur le plaisir de conduite et des performances résolument analogiques.



La Plus Four demeure quant à elle l'expression la plus pure de la voiture de sport Morgan : intemporelle, élégante et engageante. Avec sa carrosserie en aluminium façonnée à la main, des technologies modernes judicieusement intégrées et une connexion directe et authentique entre le conducteur et la route, la Plus Four est le fruit de 75 années d'évolution et de perfectionnement continus.

Aux côtés de la gamme actuelle à quatre roues, Morgan expose également la Plus 4 SuperSports TOK 258, victorieuse de sa catégorie aux 24 Heures du Mans en 1962. Véritable morceau d'histoire de Morgan et du sport automobile, TOK 258 incarne l'héritage sportif de la marque et son engagement de longue date en faveur de voitures de sport légères. Elle illustre le lien direct entre les Morgan du passé et celles d'aujourd'hui. Pilotée par Christopher Lawrence et Richard Shepherd-Baron, TOK 258 remporta la victoire sur le circuit de la Sarthe dans la catégorie GT 2,0 litres — un succès considéré comme l'un des plus grands accomplissements sportifs de l'histoire de Morgan. La voiture participe encore aujourd'hui à de nombreux événements de sport automobile historique au Royaume-Uni et en Europe.



Morgan sur le marché français

Morgan est présent à Rétromobile Paris 2026 avec le soutien de son réseau de distributeurs européens, dont BPM Group, qui exploite l'ensemble des concessions Morgan en France : Morgan Paris, Morgan Nantes, Morgan Orléans, Morgan Toulouse et Morgan Bordeaux. BPM Group opère également le showroom Morgan Monaco ainsi que Morgan Noville en Suisse renforçant ainsi la présence de la marque en Principauté et plus largement sur les marchés francophones.

La France figure historiquement parmi les principaux marchés d'exportation de Morgan, représentant près de 10 % des ventes de véhicules neufs de la marque. Une croissance continue est attendue dans les années à venir, portée par le lancement de la Supersport et la popularité constante de la Plus Four.

Les clients des concessions Morgan en Europe bénéficient d'un service personnalisé reconnu, d'un accompagnement après-vente expert et de prestations de maintenance et d'entretien de tout premier plan, aussi bien pour les modèles récents que pour les Morgan historiques.

Les modèles Supersport, Plus Four et le trois-roues Super 3 sont actuellement commercialisés sur le marché français. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes pour des livraisons prévues à l'été 2026.

À propos de Morgan Motor Company

Fondée en 1909, Morgan Motor Company fabrique des voitures de sport artisanales depuis plus d'un siècle et figure parmi les plus prestigieux carrossiers au monde.

Pionnière dans l'alliance du savoir-faire traditionnel et des technologies modernes, chaque Morgan est construite à la main et réalisée sur commande.

Le site historique de Morgan se situe à Pickersleigh Road, à Malvern Link, dans le Worcestershire. C'est le seul endroit au monde où les voitures Morgan sont produites. Chargés d'histoire, ces bâtiments en briques rouges abritent l'un des sites de production automobile les plus uniques au monde.

Morgan est une marque internationale, exportant plus de 80 % de sa production via un réseau de plus de 60 distributeurs agréés à travers le monde. Malgré son rayonnement global, Morgan reste profondément britannique : plus de 90 % des composants proviennent du Royaume-Uni, dont plus de 50 % de la région des Midlands.

Les voitures de sport Morgan sont fabriquées à la main à partir de trois éléments fondamentaux : le frêne, l'aluminium et le cuir. Chaque véhicule est unique, assemblé selon les plus hauts standards par des artisans passionnés, dont le savoir-faire se transmet de génération en génération, alliant héritage, innovation et technologies de pointe.

La gamme Morgan se compose des modèles Super 3, Plus Four et Supersport. Fidèles à une expérience de conduite authentiquement analogique, quelle que soit la version choisie, chaque trajet au volant d'une Morgan est une aventure.