

Monta dévoile le palmarès des bornes de recharge AC et DC les plus performantes en 2025

Les Français EVBox, Schneider Electric et DBT présents

Avec l'accélération du déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (VE), la qualité de service et la fiabilité sur le terrain s'imposent désormais comme des critères déterminants pour l'ensemble de l'écosystème. Dans ce contexte, disposer d'indicateurs clairs et consolidés sur les performances réelles des bornes est essentiel pour guider à la fois les exploitants et les conducteurs.

Après avoir publié tout au long de l'année des analyses trimestrielles, Monta dévoile aujourd'hui la première édition annuelle de son nouveau classement qui distingue les modèles de bornes de recharge AC et DC les plus performants en Europe sur l'année 2025. Il offre une vision plus globale, plus comparative et plus stratégique du marché de la recharge électrique.

Arrivée en France début 2023, Monta s'est rapidement imposée comme un acteur clé dans la gestion des infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Grâce à sa plateforme intelligente, Monta offre aux conducteurs, aux opérateurs et aux fournisseurs de solutions une expérience de recharge sur mesure, tout en leur permettant de superviser leurs opérations et d'optimiser la gestion de l'énergie de manière avancée.

Le classement des bornes de recharge de Monta **s'appuie sur des données réelles issues de millions de sessions analysées**, majoritairement en Europe, et repose sur **deux critères** clés : taux de réussite des charges et disponibilité. Les modèles comportant moins de 100 prises connectées ont été filtrés afin de garantir une quantité suffisante de données pour que les résultats soient pertinents.

Recharge AC : quelles bornes tiennent réellement leurs promesses ?

Les performances enregistrées sur le terrain en Europe révèlent **un segment AC très compétitif**.

Le classement 2025 met en lumière **une forte présence des pays nordiques** - Norvège et Suède en tête - mais aussi de **l'Allemagne et des Pays-Bas**, deux marchés historiquement structurants dans le développement de la recharge en Europe.

En tête du classement, AMTRON Professional de Mennekes (94,65, Allemagne) s'impose comme la référence 2025, suivi de INCH Pro d'Etel (Slovénie) et Pro de Zaptec (Norvège). Les écarts restent toutefois très serrés : moins de 1,2 point sépare les cinq premiers modèles, traduisant un niveau global de performance particulièrement élevé.

L'ensemble du Top 50 affiche des scores compris entre 86,74 et 94,65, avec **une forte concentration au-dessus de 90 points**. Cette homogénéité illustre la montée en qualité globale du marché AC en Europe.

Les acteurs français, notamment **Schneider Electric et EVBox**, placent plusieurs modèles dans le classement. Les scores sont solides (entre 88 et 92), confirmant une offre compétitive sur les segments résidentiels et tertiaires.

Classement des bornes DC : une domination écrasante d'Alpitronic

Le classement DC 2025 est marqué par la performance d'Alpitronic, qui place cinq modèles dans le Top 10 et occupe les quatre premières positions avec les HYC 400 (96,54), HYC 200 (96,46), HYC 300 (95,16) et HYC 150 (94,16).

Le Top 10 DC affiche des scores compris entre 91,02 et 96,54, soit un écart de seulement 5 points entre le premier et le dixième. Cela confirme **la montée en maturité du marché de la recharge rapide en Europe**.

Méthodologie de classement

Les ingénieurs de Monta ont développé un système de notation objectif pour les stations de recharge basé sur des données de terrain. Le cadre utilise deux indicateurs pour refléter la qualité et la fiabilité des stations de recharge telles que les perçoivent les conducteurs de véhicules électriques. Les deux indicateurs ont un poids de 50 % dans la note globale.

Taux de réussite de la recharge: proportion de sessions qui se sont déroulées sans interruption et ont fourni de l'énergie. Nous considérons comme des échecs pour ce taux : (a) les recharges qui ont échoué en raison d'un problème matériel (selon notre classification des échecs) et (b) les recharges qui ont fourni moins de 1 kWh. Les problèmes liés à l'utilisateur (autorisation, paiement, fonds insuffisants, annulation par l'utilisateur) ne sont pas considérés comme des échecs.

Temps de fonctionnement (disponibilité): la part de temps pendant laquelle une borne de recharge est techniquement opérationnelle et disponible. Le temps de fonctionnement n'est calculé que pour les points de recharge qui ont été mis à jour (ont eu une activité) au cours des 14 derniers jours, de sorte que le matériel définitivement déconnecté ou mis hors service est exclu du temps de fonctionnement après 14 jours.

Inclusion: les modèles ne sont inclus que s'ils répondent aux critères suivants : au moins 100 stations (CA) ou 30 stations (CC) connectées à notre plateforme, et au moins 100 recharges par jour en moyenne au cours des 7 derniers jours. Les modèles inférieurs à ces seuils sont exclus.

Calcul du score: les deux indicateurs sont calculés quotidiennement sur une période de 7 jours consécutifs. Le score de performance global de chaque modèle est la combinaison pondérée de son taux de réussite de recharge et de son temps de fonctionnement (50 % chacun).

Les modèles sont classés en fonction de ce score de performance (score plus élevé = meilleure performance). Nous publions des classements distincts pour les modèles AC et DC et affichons les 50 meilleurs modèles AC et les 10 meilleurs modèles DC qui répondent aux critères d'inclusion.

Pour plus d'informations sur notre méthodologie de classement, rendez-vous sur : monta.com/en/help-center/monta-charge-point-ranking/

Aucun fabricant, distributeur ou exploitant n'a participé à la réalisation du classement, ni influencé son résultat. Il n'existe aucune collaboration commerciale, partenariat ou rémunération liée à la publication de ce classement.

A propos de Monta

Fondée fin 2020 au Danemark, Monta est une plateforme opérationnelle qui soutient l'écosystème des véhicules électriques grâce à une solution logicielle intégrée. Celle-ci permet aux conducteurs, aux fournisseurs de solutions et aux propriétaires de sites de bénéficier d'expériences de recharge personnalisées, d'un contrôle complet des opérations et d'une gestion avancée de l'énergie.

Soutenue par plus de 750 partenaires, la plateforme Monta supervise aujourd'hui plus de 260 000 points de recharge commerciaux. Développé par une équipe de plus de 200 ingénieurs, le logiciel est désormais compatible avec plus de 800 modèles de bornes — un nombre en constante évolution. De nouvelles fonctionnalités, qui contribuent à définir les standards du secteur, sont déployées régulièrement. La plus récente, Monta AI, exploite les données opérationnelles pour les transformer en intelligence proactive, permettant aux opérateurs d'identifier plus rapidement les anomalies, de prendre des décisions éclairées et d'optimiser la gestion de leurs réseaux de recharge à grande échelle.

Les employés et conducteurs des clients peuvent accéder à plus de 1,3 million de points de recharge publics en Europe et aux États-Unis via la plateforme. Monta est présente aux États-Unis et dans onze pays européens (Danemark, France, Belgique, Suède, Norvège, Royaume-Uni, Irlande, Allemagne, Autriche, Espagne et Pays-Bas) et opère au total dans 32 pays grâce à ses partenaires.

Depuis sa création, l'entreprise a levé un total de 130 millions d'euros auprès d'investisseurs tels que Energize Capital, GreenPoint, Headline, byFounders, AENU, Creandum, Quantum Light ainsi que le Fonds d'exportation et d'investissement soutenu par l'État danois.

Pour plus d'informations, visitez <https://monta.com/fr/>