

20 septembre 2016

Offensive SUV et 3 premières mondiales PEUGEOT au Mondial de l'Automobile 2016 à Paris.

Forte du succès de ses lancements sur les 6 premiers mois de l'année, PEUGEOT aborde le second semestre avec confiance :

- Succès continu de la PEUGEOT 308, best-seller de la marque, sur le podium du segment C en Europe, moteur de la montée en gamme de la marque, avec jusqu'à 20% du mix réalisé par les finitions GT Line, GT et GTi by Peugeot Sport,
- Succès de la PEUGEOT 208, restylée l'an dernier, avec des ventes en progression de 15% en Europe,
- Succès du nouveau SUV PEUGEOT 2008, lancé en juin dernier, qui occupe la deuxième place de son segment en Europe,
- Leadership technologique et environnemental en Europe avec la 1^{ère} position des marques généralistes dans le classement des émissions de CO₂ avec une moyenne de 101,6g, avec 34 versions de véhicules particuliers et 7 versions de véhicules utilitaires best-in-class en terme de CO₂ et le titre d'*Engine of the Year* décerné pour la deuxième année consécutive à la version turbo du moteur essence PureTech 3 cylindres.

PEUGEOT présente trois premières mondiales cette année à Paris, incarnant l'offensive SUV de la marque sur tous les terrains: aux côtés des très attendues nouvelles PEUGEOT 3008 et PEUGEOT 5008, le public découvrira l'inédite PEUGEOT 3008 DKR, qui portera les ambitions de Peugeot Sport au Dakar 2017.

LE STAND PEUGEOT A PARIS : OFFENSIVE SUV ET EXPERIENCES AMPLIFIEES

Le stand PEUGEOT s'habille cette année à Paris d'une nouvelle architecture et d'un nouveau design noir cuivre sur plus de 3 600 m². Les visiteurs peuvent notamment découvrir sur le stand PEUGEOT :

- **Trois véhicules présentés en première mondiale**: Les nouvelles PEUGEOT 3008 et 5008 et la PEUGEOT 3008 DKR,
- **Le pôle Peugeot Sport** qui accueille les véhicules de série 308 GTi by Peugeot Sport et 208 GTi by Peugeot Sport ainsi que les véhicules de compétition: PEUGEOT 3008 DKR et PEUGEOT 208 WRX,
- **La gamme des SUV PEUGEOT avec les nouvelles PEUGEOT 2008, 3008 et 5008,**
- **Le pôle Technologies**, qui présente la gamme de moteurs efficaces PureTech et BlueHDi, la boîte de vitesse EAT6, le concept PEUGEOT 308 R HYbrid et sa chaîne de traction de 500ch,
- **Le concept PEUGEOT FRACTAL**, coupé électrique urbain, qui offre une vision prospective du PEUGEOT i-Cocpit® intégrant la spatialisation du son,
- **La gamme transversale GT Line**, qui, de la PEUGEOT 108 à la PEUGEOT 508 propose une finition chic et sportive,
- **La gamme Roland Garros**, avec les PEUGEOT 108 TOP! et 208 Roland Garros



- **La gamme Business**, avec le nouveau PEUGEOT Traveller et la PEUGEOT 508 Business,
- **L'offre globale de mobilité Electric Box** : composée d'une PEUGEOT iOn et d'un vélo à assistance électrique, l'offre s'est enrichie du PEUGEOT PARTNER Electric cet été
- **L'offre de mobilité sur 2 et 3 roues** avec les scooters PEUGEOT Django et Metropolis, les vélos et la trottinette à assistance électrique PEUGEOT e-kick.

Le stand propose aussi une immersion dans l'univers de la nouvelle PEUGEOT 3008 au sein d'une zone expérientielle dans laquelle ils peuvent découvrir:

- La nouvelle génération du poste de conduite avec le nouveau PEUGEOT i-Cockpit®
- Une animation avec casque de réalité virtuelle pour une immersion totale dans le nouveau PEUGEOT i-Cockpit®, avec découverte des aides à la conduite dont le régulateur de vitesses adaptatif avec fonction stop (sur boîte de vitesse automatique EAT6) et l'aide à la conduite en pente Hill Assist Descent Control (HADC)
- Deux pôles aux ambiances Boost et Relax avec des sièges massant et tournant, une borne parfum et la diffusion des parfums Aérodrive et Harmonie Wood,
- Un pôle son FOCAL®, dont le système acoustique haute-fidélité équipe la nouvelle PEUGEOT 3008 en 1^{ère} mondiale.

Les visiteurs peuvent également profiter d'un espace lounge et y découvrir l'intégralité des services MYPEUGEOT.

NOUVELLES PEUGEOT 2008, 3008 ET 5008 : L'OFFENSIVE SUV

Avec le lancement de cinq nouveaux SUV, cette année est marquée par notre offensive mondiale sur ce segment. Après la nouvelle PEUGEOT 2008 en Europe et l'évolution majeure de la PEUGEOT 3008 en Chine au premier semestre, la marque a dévoilé il y a moins d'un mois la PEUGEOT 4008 en Chine et présente en première mondiale à Paris les deux nouveaux SUV PEUGEOT 3008 et 5008.

Nouvelle PEUGEOT 2008, le SUV compact de la marque

Plébiscitée par les clients depuis son lancement pour son élégance et ses prestations dynamiques, la nouvelle PEUGEOT 2008 s'habille en 2016 d'un design SUV affirmé, avec force et séduction.

La nouvelle finition GT Line, dorénavant transversale à toute la gamme, propose une ambiance sportive et chic. Le PEUGEOT i-Cockpit® délivre des sensations inédites et offre une conduite intuitive, agile et sûre.

Dotée d'un comportement dynamique de référence, la nouvelle PEUGEOT 2008 dispose du système de motricité adaptée Grip Control qui permet une vraie polyvalence sur tous les terrains.

La PEUGEOT 2008 embarque le Mirror Screen, qui repose sur MirrorLink® et Apple CarPlay™, et des équipements rares sur le segment : caméra de recul, Active City Brake et Park Assist.

La gamme est constituée des moteurs Euro6 PureTech et BlueHDi et propose quatre motorisations Best in Class sur leur segment.

Produite à Mulhouse et labellisée Origine France Garantie, la nouvelle PEUGEOT 2008 occupe la deuxième place de son segment en Europe et la première place de son segment en motorisation essence.



Nouvelle PEUGEOT 3008, quand PEUGEOT vient bousculer le segment des C SUV

Très attendue, elle investit le marché des SUV du segment C, une catégorie de véhicules en pleine expansion dans toutes les régions du monde. Elle vient à la rencontre d'une clientèle exigeante en quête de différenciation et d'expériences nouvelles, avec des atouts très forts. Que ce soit par son spectaculaire PEUGEOT i-Cockpit® de dernière génération, son design remarquablement inspiré, son rendement d'architecture optimisé ou par ses équipements high-tech de confort et de sécurité, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 a pour ambition de s'imposer d'emblée comme un acteur majeur. Doté d'une palette de motorisations sobres et performantes et d'une gamme diversifiée proposant les dynamiques finitions GT et GT Line, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 inaugure chez PEUGEOT une nouvelle gamme de SUV dont il est l'emblème mondial.

Produit à Sochaux et labellisé Origine France Garantie, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 concentre son lancement mondial dans les semaines suivant le Mondial de l'Automobile de Paris.

Nouvelle PEUGEOT 5008, le SUV entre dans une nouvelle dimension

Si le nom demeure, le concept, est totalement inédit: la nouvelle PEUGEOT 5008 défriche un nouveau territoire, celui des grands SUV sept places du segment C. Sur ce marché prometteur, elle arrive avec des arguments majeurs.

Le nouveau SUV PEUGEOT 5008 bénéficie non seulement du nouveau PEUGEOT i-Cockpit® et de l'Efficient Modular Platform EMP2, mais il dispose également de nombreux dispositifs high-tech. Son design dynamique et élégant dissimule une fonctionnalité exemplaire: avec ses sept places individuelles, le nouveau SUV PEUGEOT 5008 est le premier SUV à disposer d'une modularité digne des meilleurs monospaces. Ses sièges de rang 2 sont non seulement indépendants, mais ils sont identiques, ajustables et escamotables. Quant aux sièges de rangs 3, ils sont escamotables et surtout facilement extractibles pour optimiser un volume de coffre record de 780 dm³ VDA210.

Le nouveau SUV PEUGEOT 5008 produit à Rennes est présenté au public à Paris avant son lancement international au printemps 2017.



Le PEUGEOT i-Cockpit® : la nouvelle génération du poste de conduite

Pour aller plus loin dans la recherche essentielle de plaisir de conduire, PEUGEOT a mené une réflexion profonde autour du poste de conduite afin d'offrir la meilleure expérience automobile. Cette recherche a abouti à un concept novateur de l'agencement intérieur : le PEUGEOT i-Cockpit®. Il se compose d'éléments essentiels qui le rendent immédiatement identifiable et hautement désirable.

La dernière génération du PEUGEOT i-Cockpit®, lancée sur les nouvelles PEUGEOT 3008 et 5008, bénéficie de toutes les avancées technologiques au service du confort et de la sécurité. Elle amplifie plus que jamais chacun des sens :

- Le volant est encore plus compact. Redessiné avec une jante présentant deux méplats pour une meilleure préhension, il dégage encore plus le champ de vision et l'espace aux jambes du conducteur.
- Le combiné tête haute dévoile une dalle numérique haute résolution de 12,3" au graphisme futuriste. Entièrement paramétrable et personnalisable, le combiné regroupe tout ce que le conducteur souhaite avoir directement dans son champ de vision pour ne pas quitter la route des yeux et se concentrer sur sa trajectoire. L'esthétisme de chaque configuration est poussé par des jeux d'animations et de transitions modernes et technologiques.
- Le grand écran tactile de 8", regroupant de façon intuitive l'ensemble des commandes de confort permet le pilotage naturel de tous les équipements du véhicule. Il est implanté au centre de la planche de bord et se dote de la technologie capacitive pour plus de réactivité et de praticité à l'usage.

Cet ensemble est complété d'une console centrale au design très travaillé. Une série de « toggles switches » - touches- chromées au toucher soft et métallique très qualitatif.

D'un simple appui sur une touche, presque tous les sens sont sollicités :

- La vue en jouant sur l'intensité des éclairages et les possibilités de changement d'ambiance chromatique,
- L'ouïe avec les paramètres d'ambiance musicale,
- Le toucher avec les massages multipoints distillés dans les sièges,
- L'odorat avec un diffuseur de fragrances.

Deux ambiances sont d'emblée proposées aux occupants : une ambiance « Boost » orientée sur une conduite dynamisante, et une ambiance « Relax » pour une conduite plus apaisée. Ces deux modes sont entièrement personnalisables. Ils transcendent le plaisir du pilote et des passagers en rendant l'expérience à bord unique et inoubliable.



PEUGEOT

LA NOUVELLE PEUGEOT 3008 DKR, A L'ASSAUT DU DAKAR 2017

PEUGEOT entamera la saison 2017 fort de ses victoires au Dakar en janvier (Amérique du Sud) et au Silk Way Rally cet été (Russie, Kazakhstan et Chine).

Pour la prochaine édition du Dakar qui promet déjà d'être redoutable et disputée, les quatre équipages – inchangés - du Team Peugeot Total disposeront tous d'une nouvelle bête de course, racée et performante: la PEUGEOT 3008 DKR.

Conçue en collaboration avec le centre de Style PEUGEOT, la PEUGEOT 3008 DKR propose une vision extrême du nouveau SUV 3008, et en exacerbe les éléments identitaires et les proportions bestiales, particulièrement en vue de 3/4 arrière. La voiture de course reste fidèle à l'attitude piqueuse et la posture du SUV, avec une cellule noire posée sur des hanches généreuses et un jonc chromé soulignant la ligne de pavillon. Le faciès en vue avant et arrière des deux véhicules est similaire sur les parties projecteurs, calandre et bandeau traversant de griffes rouges.

Côté technique, Peugeot Sport a principalement travaillé sur les suspensions (amortisseurs et géométrie) pour améliorer encore le comportement de l'auto, sur le refroidissement et sur la masse de la voiture, qui reste stable malgré l'apport de quelques renforts et surtout l'intégration d'un système de climatisation qui sera, à n'en pas douter, fort apprécié des équipages.

Le moteur a également été un important axe de travail avec d'abord son adaptation à la nouvelle réglementation FIA, réduisant pour les véhicules 2 roues motrices Diesel le diamètre de la bride d'admission d'air de 39 à 38 mm, ce qui génère une perte d'environ 20 chevaux. Les ingénieurs ont essayé de compenser ce handicap mais surtout d'améliorer la facilité d'utilisation du moteur à bas régime. Un effort important a également été fait afin d'obtenir une plus grande fiabilité de l'environnement moteur.

Comme en 2015, le Team Peugeot Total effectuera une répétition grandeur nature lors du Rallye du Maroc (du 3 au 7 octobre) où la PEUGEOT 3008 DKR sera éprouvée en course par Carlos SAINZ / Lucas CRUZ. Ils seront accompagnés de Cyril DESPRES / David CASTERA, auréolés de leur très belle victoire au Silk Way Rally, pour la dernière participation officielle de la PEUGEOT 2008 DKR.

Les équipages 2017 du Team Peugeot Total, Stéphane PETERHANSEL / Jean Paul COTTRET, Carlos SAINZ / Lucas CRUZ, Cyril DESPRES / David CASTERA et Sébastien LOEB / Daniel ELENA, seront au départ du Dakar 2017 à bord des quatre PEUGEOT 3008 DKR.



PEUGEOT

PEUGEOT MICRO e-KICK et PEUGEOT eF01* : L'OFFRE DE MOBILITE MULTIMODALE

Avec la trottinette à assistance électrique e-Kick et le vélo pliant à assistance électrique eF01, **PEUGEOT répond aux nouveaux enjeux de mobilité urbaine dans un contexte où l'accès aux centres villes est de plus en plus restreint.**

- e-Kick et l'eF01 sont destinés aux clients recherchant des solutions de mobilité complémentaires à leur véhicule une fois stationné, pour parcourir les derniers kilomètres de leur trajet. Une station d'accueil dédiée, la Dockstation, permet de recharger en roulant le vélo ou la trottinette dans le coffre de tout véhicule équipé d'une prise 12 Volts.
- e-Kick et l'eF01 rendent les trajets multi modes aisés, fluides et actifs. La conception ergonomique et les systèmes de pliage innovants imaginés par PEUGEOT Design Lab facilitent le passage d'un mode à l'autre lors des trajets à pied, en train et en métro.
- e-Kick et l'eF01 communiquent avec la plupart des smartphones à l'aide du protocole Bluetooth[®] Low Energy. L'application MYPEUGEOT APP donne accès à l'autonomie instantanée de la batterie.

La trottinette à assistance électrique e-Kick est le fruit d'un partenariat entre PEUGEOT et MICRO, référence mondiale de la trottinette depuis 20 ans.

Le «Bras-guidon» conçu par PEUGEOT Design Lab associe esthétique et praticité. Le pliage s'effectue en quelques secondes et permet de transporter la trottinette sur une roue. Une fois pliée, e-Kick offre un encombrement minimal qui facilite les trajets en transport en commun.

Le dispositif «Motion Control» permet d'adapter la puissance de l'assistance électrique selon les sollicitations et les envies de son utilisateur. e-Kick peut atteindre une vitesse de 25 km/h, offre une autonomie de 12 kilomètres avec sa batterie Lithium-Ion et pèse 8,5 kg.

Le vélo pliant à assistance électrique eF01 confirme le savoir-faire historique de PEUGEOT sur les vélos pliants.

PEUGEOT Design Lab a imaginé une cinématique innovante: 10 secondes et trois mouvements suffisent pour plier ou déplier le vélo. Le vélo plié se transporte facilement avec sa poignée intégrée au cadre et les deux roues alignées au sol. La selle à mémoire de position brevetée permet en un éclair de retrouver une hauteur de selle idéale après chaque dépliage du vélo.

Performant et sûr, l'eF01 atteint la vitesse de 20 km/h, offre une autonomie de 30 kilomètres avec sa batterie Lithium-ion. Il pèse 17 kg et est équipé de freins à disque pour une sécurité optimale.

**eF01 : e pour Electric / F pour Folding (pliant) / 01 pour Haut de Gamme*



PEUGEOT

VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE PEUGEOT eU01s** : ACCELERATEUR DE MOBILITE

PEUGEOT entre dans une nouvelle ère avec le vélo à assistance électrique eU01s qui permet de rouler à 45 km/h.

Avec sa vitesse de 45 km/h, l'eU01s est l'alternative aux vélos à assistance électrique et aux scooters traditionnels: il permet à la marque au Lion de renforcer son offre sur ce marché en devenant.

Polyvalent et efficace, l'eU01s est destiné à un usage ville/route. Son conducteur bénéficie d'un gain de temps significatif sur les trajets domicile travail et d'une expérience grisante en usage «loisir».

Dynamique et sûr, l'eU01s offre à son conducteur une autonomie optimale: 75 ou 95 kilomètres grâce à la batterie lithium-Ion de 400 ou 500 Wh. La sécurité et la fiabilité sont garanties par des freins à disque de 180 mm et une transmission à courroie sans entretien.

Afin d'optimiser les trajets, la navigation 3D BOCH© Nyon est disponible en option.

***eU01s : e pour Electric / U pour Urban / 01 pour Haute de Gamme / s pour Speed (45 km/h)*



PEUGEOT

PEUGEOT SCOOTERS PRESENTE DEUX NOUVELLES VERSIONS DE SES MODELES PHARES : LE PEUGEOT METROPOLIS RS SATIN TECHNIUM ET LE DJANGO ID 125 cm³

Cette année encore, la plus ancienne marque de deux-roues motorisés au monde, sera présente au Mondial de l'Automobile. L'occasion d'y découvrir deux de ses modèles phares: le Peugeot Metropolis RS dans sa nouvelle couleur Satin Technium et le Django dans une version ID inédite, imaginée et votée par sa communauté Facebook!

Le **Peugeot Metropolis**, 3-roues le plus technologique du marché, sera ici présenté dans sa finition RS. Librement inspiré de l'univers automobile, dont il est un véritable prolongement, le véhicule se révèle idéal pour les usages quotidiens et trouve donc naturellement sa place au Mondial de l'Automobile. Voilà qui devrait ravir les gentlemen pressés, à la recherche d'un véhicule rassurant, sécurisé et chic capable de dominer la route sans se laisser prendre aux pièges de la circulation.

Disponible en couleur Titanium, Peugeot Metropolis RS est donc désormais décliné en Satin Technium: un nuancier lumineux de gris clair mat qui joue sur les contrastes du scooter et valorise son design racé, propre aux codes esthétiques de la marque. En outre, son saut-de-vent fumé réglable par simple pression manuelle, ses jantes noires usinées, son plancher alu et l'échappement sport innovent soulignent son élégance sportive.

Richement équipé, le Peugeot Metropolis est reconnu comme le scooter le plus technologique du marché, au service de la sécurité et du confort de son conducteur. Le véhicule est notamment doté du système «DTW » (Dual Tilting Wheels), d'un frein de parking à commande électrique, de l'éclairage DRL (Day Running Light), d'un ordinateur de bord intelligent (veille permanente de la pression pneumatique, de l'alerte sous-gonflage, d'un suivi de la consommation moyenne, etc.), d'une motorisation 400i LFE (Low Friction Efficiency) ... ou encore d'une Smart Key, clé électronique reconnue dans un rayon de 1,5 m autour du véhicule.

Django, dont le nom chantant appelle un air de liberté, s'inspire directement de l'émblématique S55 de 1953 de la marque, dans un style délicieusement neo-rétro. Décliné en 4 univers – Héritage, Sport, Evasion et Allure – le véhicule ré-enchanté les routes avec son look charmeur et son design racé. Compagnon urbain idéal pour tous (il compte 2 cylindrées de 50 cm³ et 125 cm³), Django se rêve désormais en quasi « concept scooter»: Grâce au configurateur Django ID, disponible sur le site de Peugeot Scooters, créer le modèle de ses rêves devient enfin possible. Au choix parmi 22 teintes mono ou bicolores, 7 finitions de selle, 3 versions de rétroviseurs, 2 finitions de joncs de carrosserie et la signature lumineuse, ce sont donc plus de 110 000 combinaisons différentes à s'approprier.

Côté équipements, le véhicule reste bien pourvu dans toutes les équations, avec de nombreux atouts de série (plancher plat, double boîte à gants verrouillable dont une avec prise 12V, tableau de bord semi digital, éclairage LED, coffre pour un casque jet...) et diverses options pour aller plus loin dans le style ou la sécurité.



Imaginé par la communauté Facebook de Peugeot Scooters, le Django ID exposé au Mondial de l'Automobile est donc un modèle unique, habillé d'une carrosserie supérieure Vitamin Orange et inférieure Mad Grey, d'une selle Evasion et d'une coque Sport. Monocylindre 4 temps air, le modèle est présenté en motorisation 125 cm³ avec freinage SBC (Synchro Bracking Concept), rétroviseur Coque Ink Black, signature lumineuse LED, porte-bagage avant, saut-de-vent et dossier passager.

Pendant le Mondial de l'Auto, le reste de la gamme Peugeot Scooters 125 cm³ est à découvrir dans l'exposition exclusive deux-roues face au Hall 1 Portes de Versailles.

BOUTIQUE ET ANIMATIONS

A côté des incontournables miniatures et moulins à café et poivre PEUGEOT, la boutique présente la gamme Arts de la Table, ainsi que les dernières créations du PEUGEOT Design Lab dans l'univers des montres et des jouets, dont les derniers porteurs inspirés de l'émblématique 402 coupé Darl'mat.

Toutes les animations de PEUGEOT France sont présentées en direct sur <http://news.peugeot.fr>.

A propos de PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale. Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.