

Communiqué de presse

Le 1^{er} juin 2026

Revue de marché automobile - Mobilians – mai 2026

MOBILIANS publie, en partenariat avec **Dataneo**, son baromètre mensuel du marché automobile pour ce mois de mai 2026. Cet outil, élaboré dans une optique d'analyse approfondie et précise, offre une vision éclairée et actualisée des tendances et évolutions du secteur automobile. Grâce à cette collaboration avec **Dataneo**, leader dans le domaine de la collecte et de l'analyse de données, **MOBILIANS** propose un outil essentiel pour mieux appréhender les dynamiques du marché, contribuant ainsi à une vision plus éclairée et informée de l'univers automobile.

Le marché rebondit en mai, mais ne fait pas encore le break. Porté par les particuliers et l'électrique, il s'affiche à +15,7% à JO comparable. De leur côté, les sociétés ont beau s'électrifier, elles désertent toujours le court.

Au cumul : Avec ce mois de mai (et juin à venir), 2026 finira sûrement devant 2025, mais cela restera une victoire au tableau d'affichage, pas au mérite : une base effondrée, près de 100 000 véhicules au leasing social et 1 JO en plus.

Net rebond du marché en mai : +15,7% à jours ouvrés comparables (+3,6% en brut), un rythme qui renoue avec les bonnes années 2023-2024 après le plancher de mai 2025. Ce sont les particuliers qui reprennent le service : 44,9% du marché, leur plus haut niveau récent, contre 39,7% un an plus tôt et environ 42% en 2023 comme en 2024. La demande finale, la plus saine, remonte au filet.

L'électrique réussit le passing du mois : 29,1% de part de marché, 1ère énergie devant les MHEV, soit un quasi-doublement sur un an (15,7% en mai 2025, son plus bas de l'année dernière). Le point est gagné proprement, sans faute provoquée par les canaux tactiques : la part de la LCD dans les BEV s'effondre de 19,5% à 3,4%, le leasing social est éteint, et l'énergie se vend aux clients finaux (53% des volumes aux Particuliers). Tesla (Model Y, Model 3) et les nouvelles Renault (R5, TWINGO et MEGANE) mènent l'échange.

L'offensive des marques chinoises s'intensifie avec les premières immatriculations de GEELY, ZEEKR et de la gamme IM (IM5/IM6) chez MG sur ce mois de mai.

Un set gagné ne fait pas le match : la hausse à JO comparable de 16,2% est flattée par un mai 2025 catastrophique, l'un des pires connus, et l'embellie se prolongera sans doute en juin, lui aussi adossé à une base sinistrée (juin 2025 : 169 507 unités, -6,7%, le plus faible juin depuis 2022) et crédité de 2 JO de plus. Le second semestre ne sera pas davantage un test à la loyale pour le marché : un nouveau leasing social, surboosté, arrive à partir de juillet, dans la lignée de l'édition qui avait soutenu l'automne 2025. La demande réelle ne se laissera pas isoler de la demande aidée avant longtemps. De quoi, sans doute, clôturer 2026 en hausse, mais une hausse sous perfusion : une progression plus achetée qu'organique.

C'est devenu une habitude, se répétant tristement mois après mois : les sociétés, enchaînent les fautes directes : leur part tombe à 22,8%, prolongeant une glissade ininterrompue (27,0% en 2023, 24,5% en 2024, 24,1% en 2025). Seule grande catégorie en recul, elles quittent peu à peu le court, alors qu'un canal entreprises vigoureux est d'ordinaire le socle d'un marché sain et un signal avancé de la confiance des entreprises.

En pièce jointe la revue de marché complète.

À propos de MOBILIANS

MOBILIANS est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIANS défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.