

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01 SYNTHÈSE DU MOIS

02 CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte baisse à **-31,6%** et une variation au cumul à **-27,6%**

03 CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en forte baisse à **-17,9%** et une variation au cumul à **-17%**

04 CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en baisse à **-8,1%** et une variation au cumul à **-13,9%**

05 ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-39,5%** et une variation au cumul à **-45,3%**

06 ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en baisse à **-3,4%** et une variation au cumul à **-22,4%**

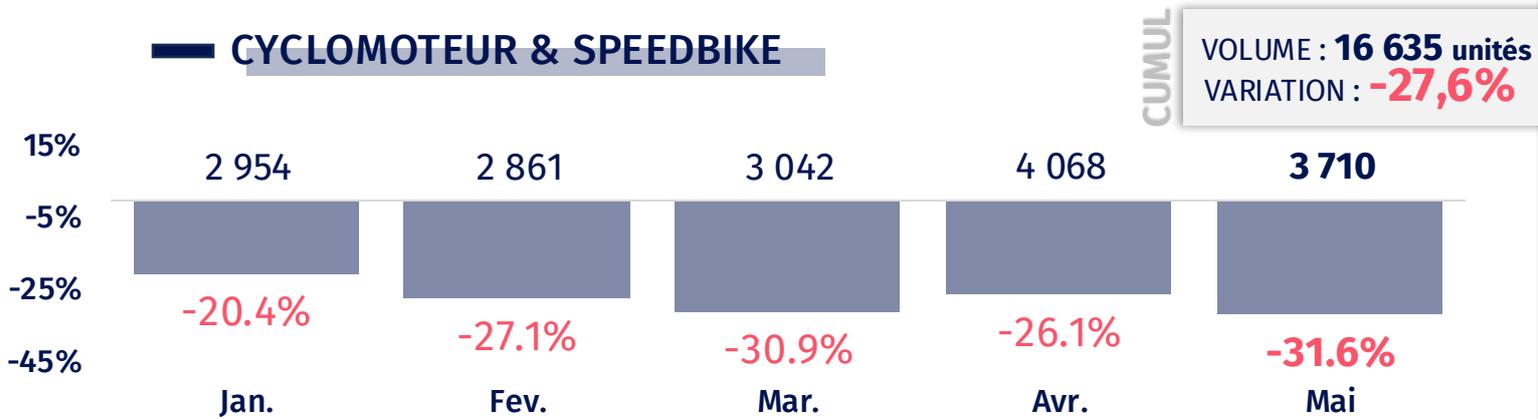
07 CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois à l'équilibre à **-0,8%** et une variation au cumul à **+2,8%**

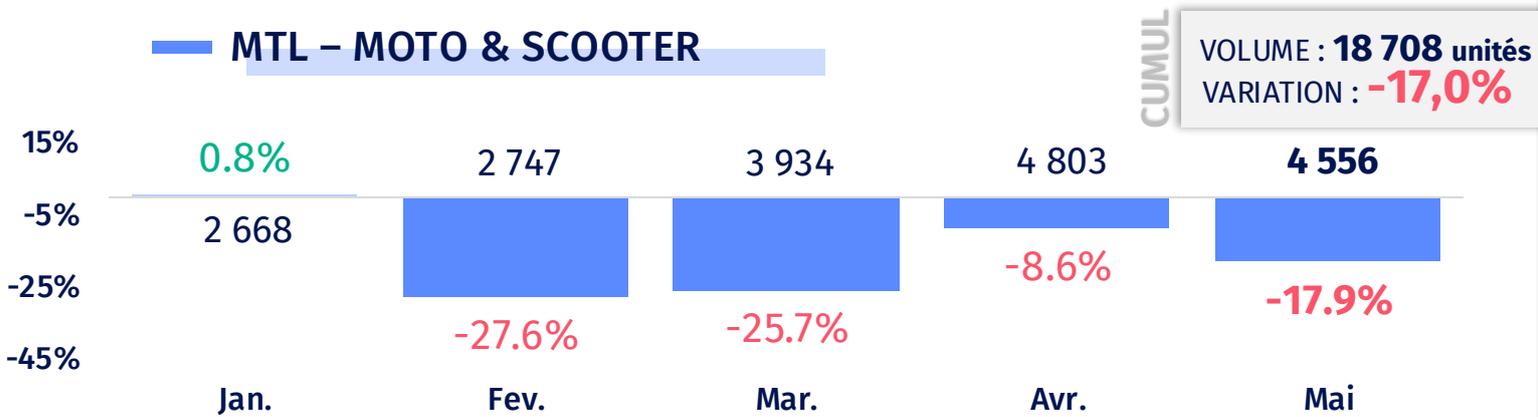
SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2025)

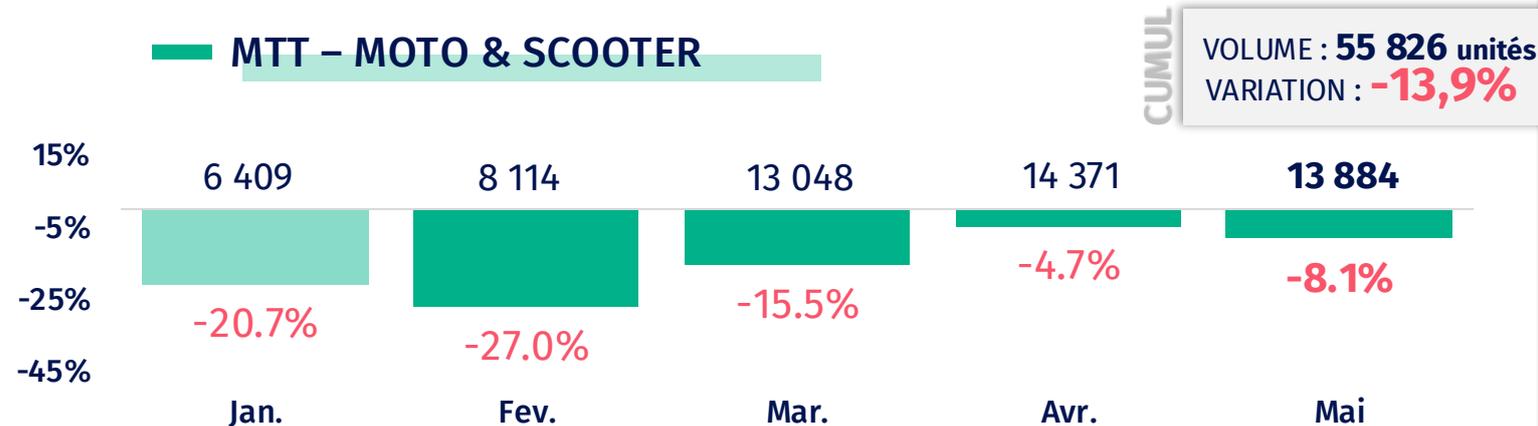
■ CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



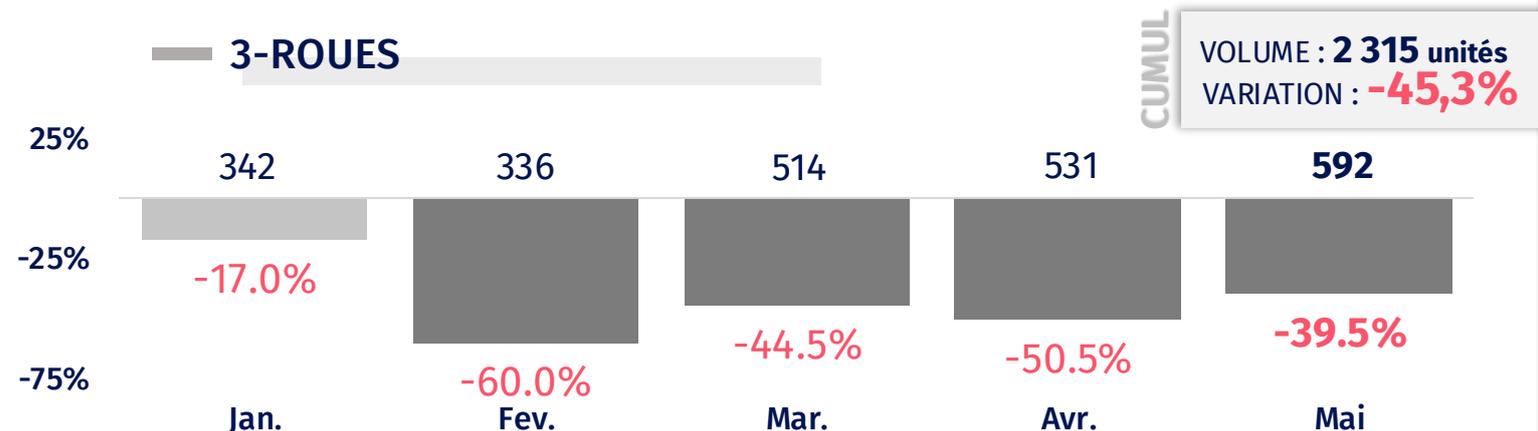
■ MTL – MOTO & SCOOTER



■ MTT – MOTO & SCOOTER



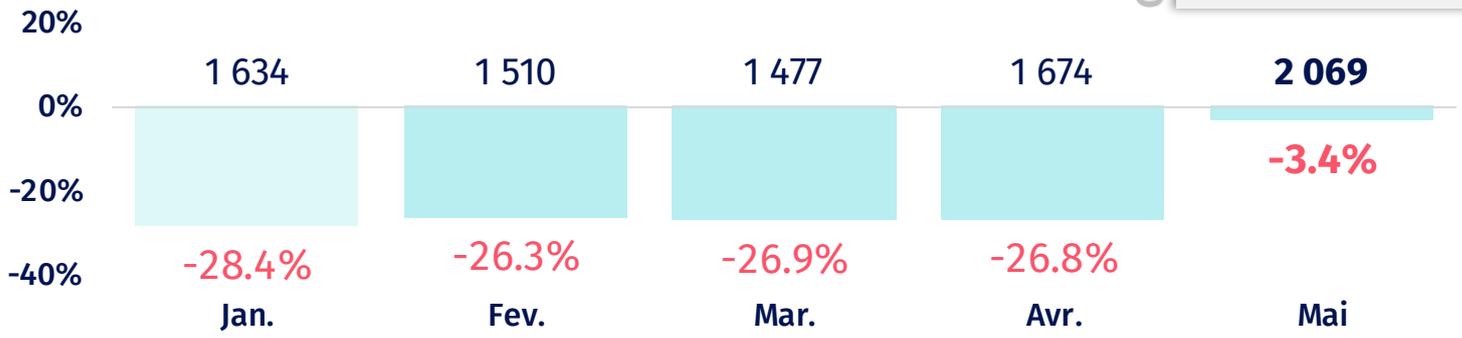
■ 3-ROUES



MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

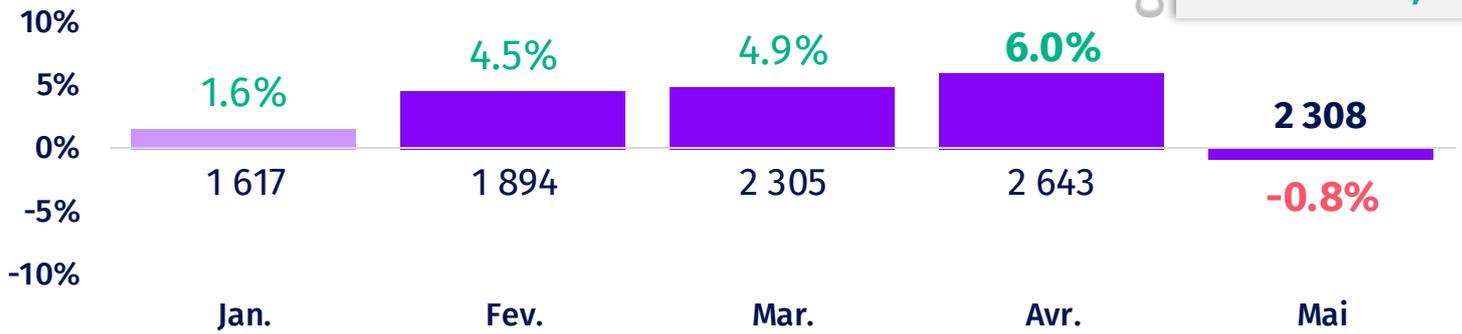
VOLUME : **8 364** unités
VARIATION : **-22,4%**



ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL

VOLUME : **10 710** unités
VARIATION : **+2,8%**



Données d'immatriculations - Métropole uniquement

Marché MTL + MTT

| | | |
|-------|---------------|----------|
| Mois | 18 440 unités | • -10,7% |
| Cumul | 74 534 unités | • -14,7% |

Le soleil n'efface pas le coup de froid

Alors que le soleil brille sur la moitié nord de la France, un véritable coup de froid s'abat sur la catégorie L. Le marché, déjà fragilisé, poursuit sa tendance à la baisse, tiré vers le bas par un 50 cm³ en chute libre : -31,59 % en mai, soit -27,56 % en cumul depuis le début de l'année.

Le constat est tout aussi préoccupant du côté des Voitures Sans Permis (VSP), qui affichent un recul de -3,36 % sur le mois et -22,43 % sur l'année. Face à ces chiffres, une question se pose : **comment les jeunes Français se déplacent-ils aujourd'hui ?** Si en ville, les transports en commun offrent une réponse partielle, qu'en est-il des zones périurbaines et rurales, où l'offre est souvent inexistante ?

Les 3-roues, longtemps plébiscités en milieu urbain, vivent un véritable naufrage : -43,94 % en mai, -42,77 % en cumul. Une chute qui semble aller de pair avec celle des 125 cm³ (MTL), également associés à la mobilité citadine. Résultat : un mois de mai à -17,87 %, et un cumul annuel à -17 %.

Quelques signaux positifs cependant dans cette grisaille. Yamaha tire son épingle du jeu sur le segment MTL avec une progression de +37,52 % en mai, portée par ses modèles phares X-Max et N-Max. La marque repasse ainsi dans le vert, à +6,54 % en cumul. Zontes, de son côté, confirme sa percée en s'imposant comme la 4^{ème} marque du marché MTL grâce au succès de sa 125 Scrambler. Sa croissance annuelle atteint +11,44 %.

Sur le segment MTT (gros cubes), **Honda domine les débats** grâce à des approvisionnements réguliers et des modèles plébiscités : X-ADV, Forza 750, mais aussi la nouvelle Hornet 1000. De son côté, CFMoto continue son ascension en devenant la 6^{ème} marque du marché, grâce à des nouveautés séduisantes : 450 MT, 800 MT-X, 675 SR-R... et l'arrivée imminente de la 675 NK promet de renforcer cette dynamique.

Pour les autres marques, le climat reste morose. Le rachat de KTM par BAJAJ suscite cependant l'espoir d'un redressement rapide. Une restructuration bienvenue qui, espérons-le, redonnera un nouvel élan à la marque autrichienne d'ici la fin de l'année.



CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



DONT EV :

-43,3%

663 immats

CUMUL ANNUEL :

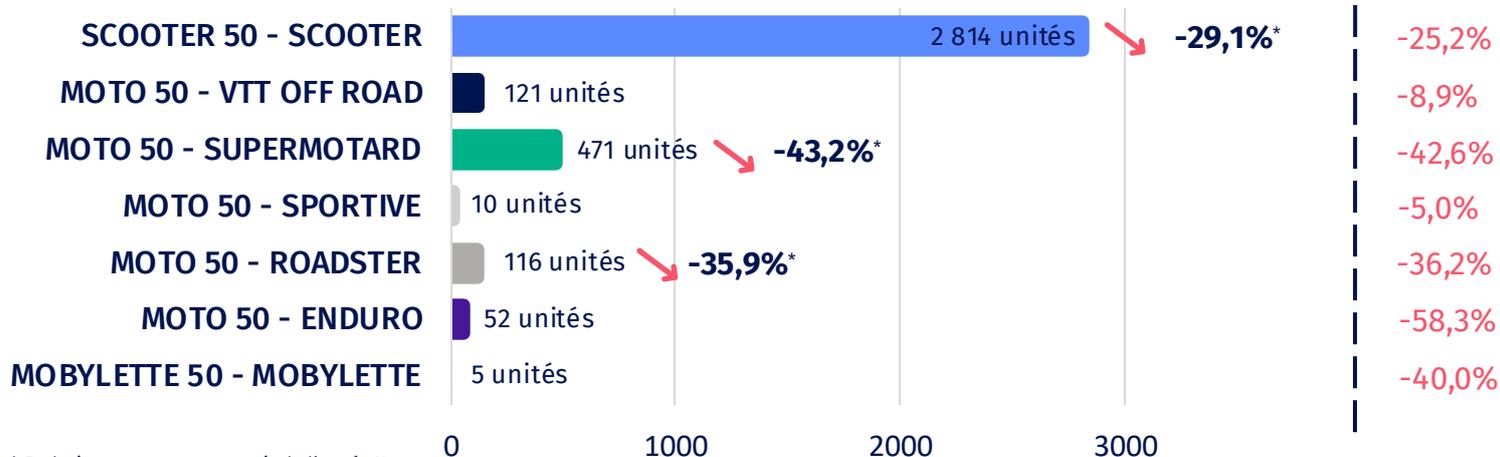
-22,6%

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 3 589 unités • -31,9%



TOP 3 Marques Cyclomoteur



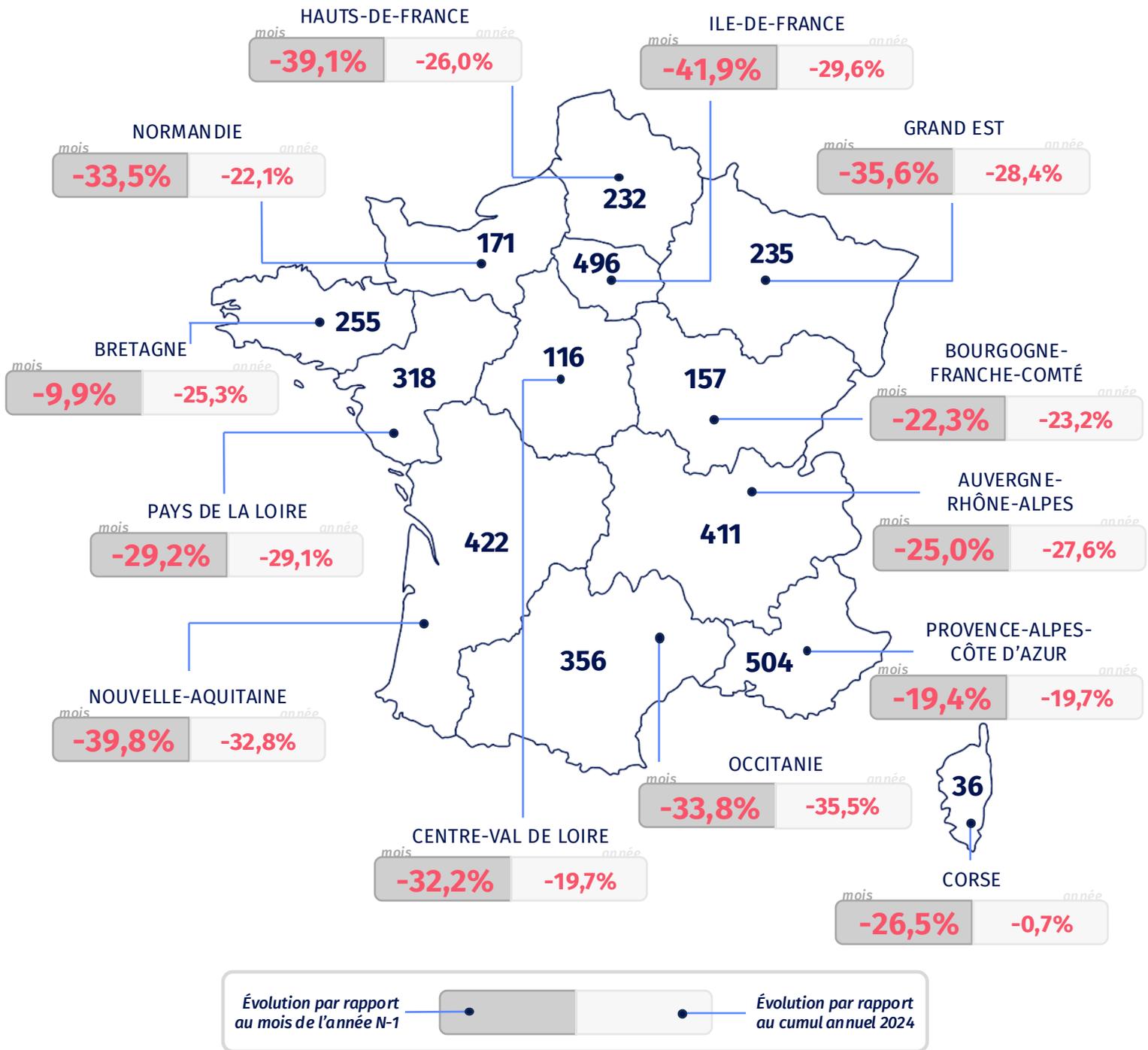
SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 121 unités • -21,9%



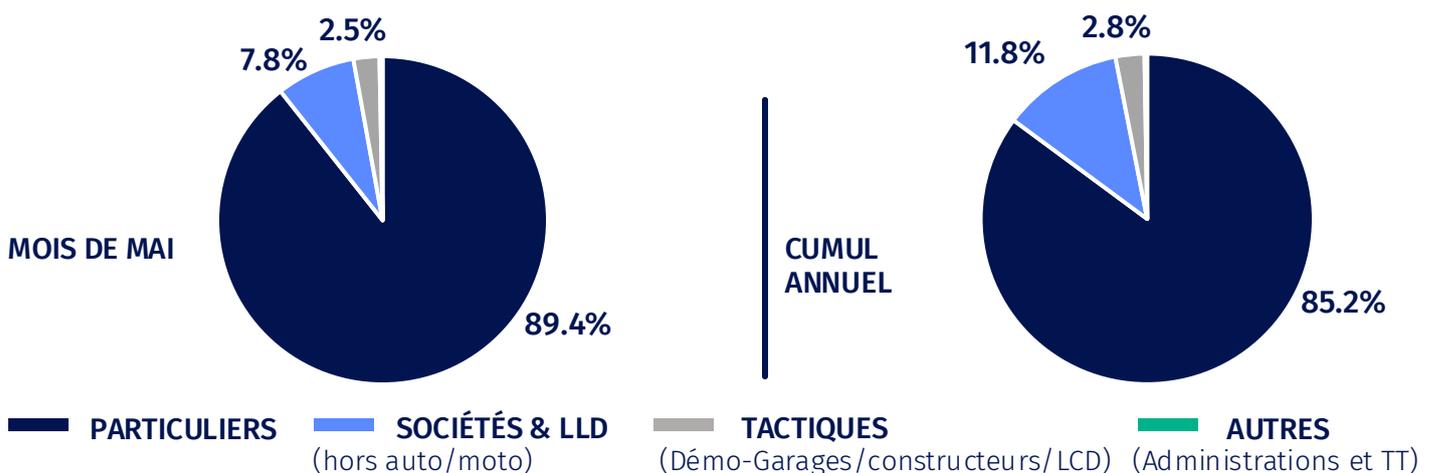
TOP 3 Marques Speedbike



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

-45,3%

375 immats

CUMUL ANNUEL :

-21,0%

SEGMENTS – MOTO 125 1 790 unités • -23,7%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 2 766 unités • -13,6%

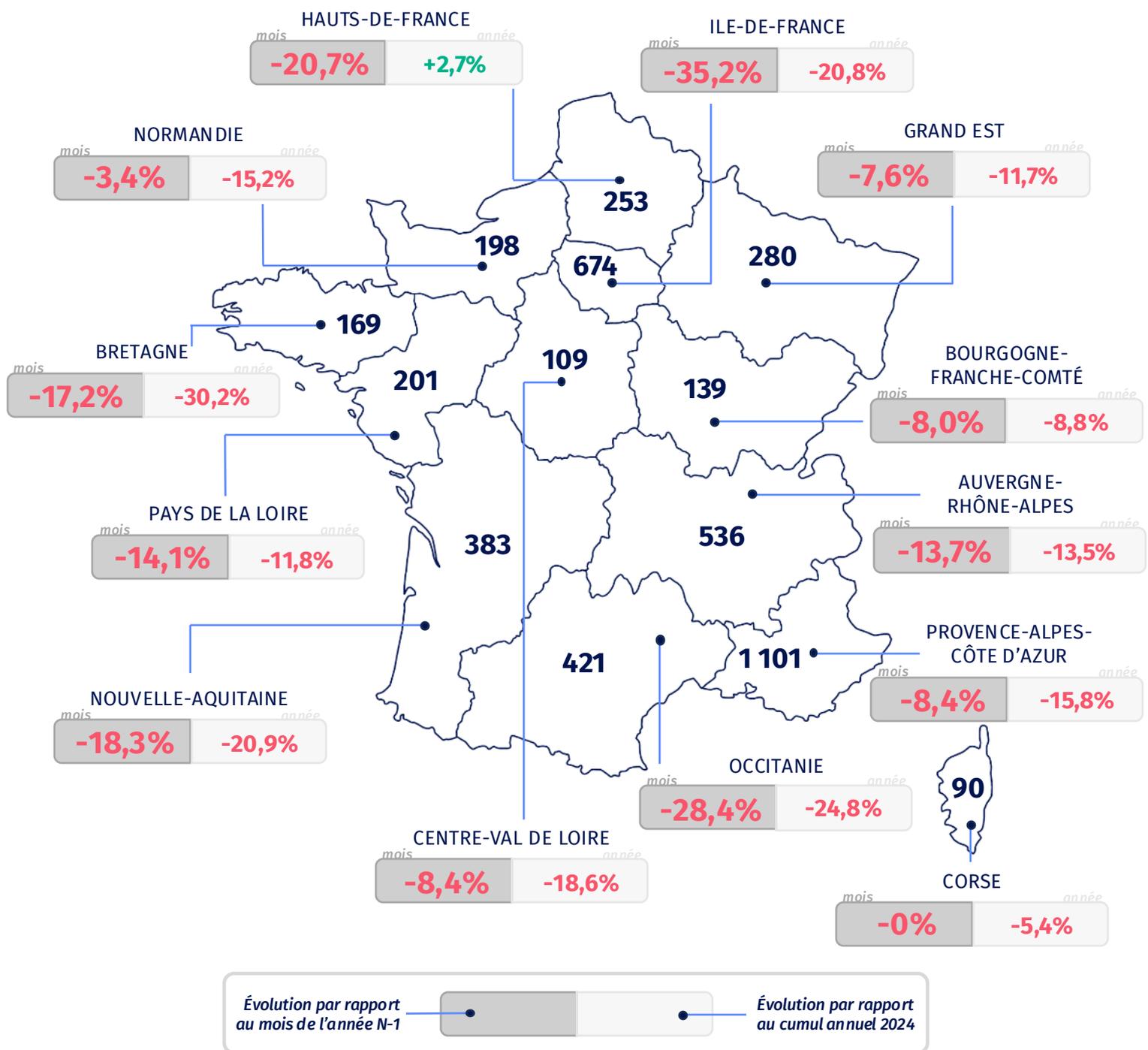


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

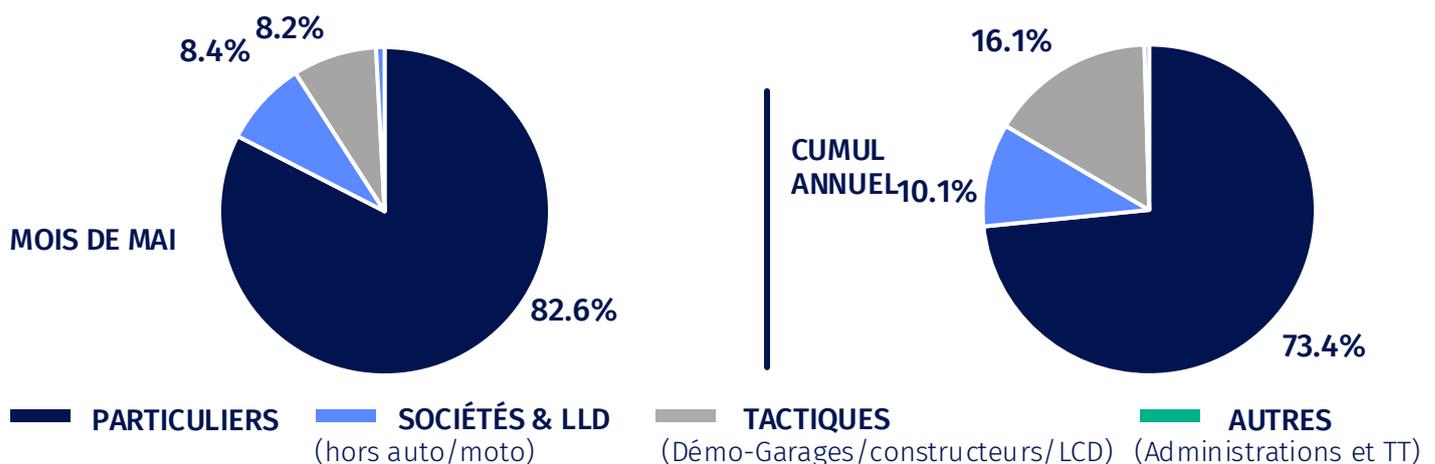
TOP 3 Marques Scooter 125



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

A2

ELIGIBLE A2

40,5%

5 623 immats

CUMUL ANNUEL :

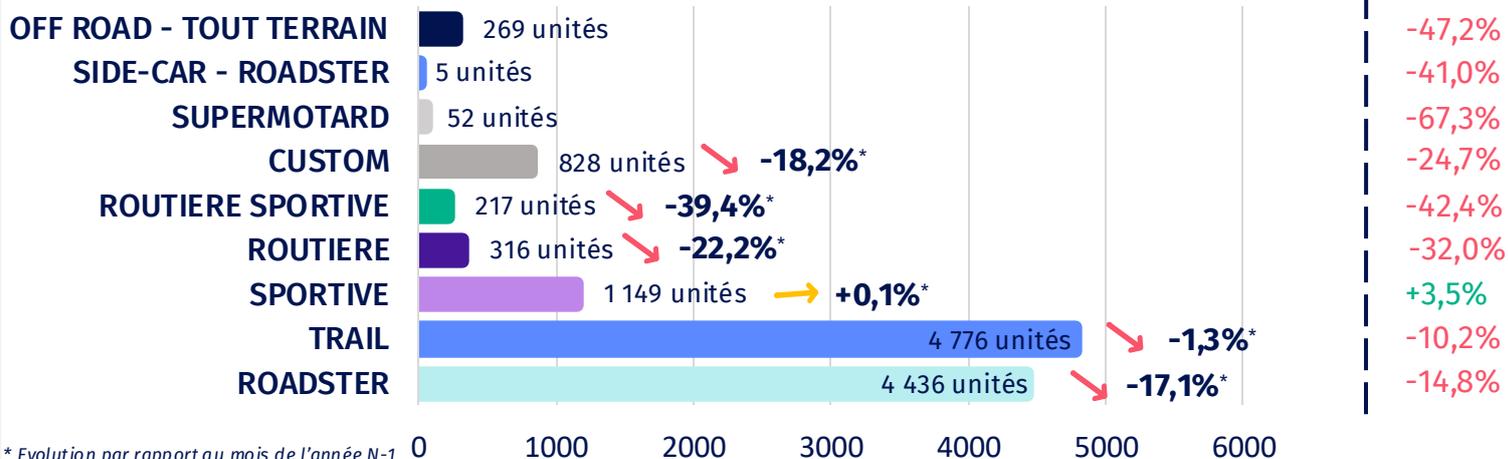
42,1%

> 125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



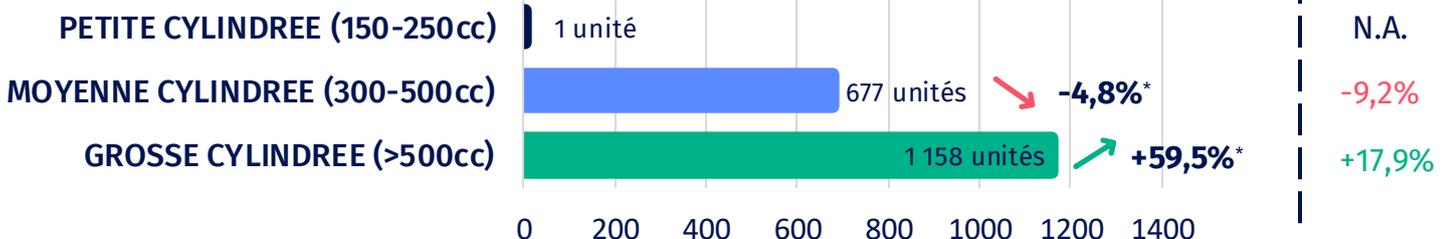
SEGMENTS - MOTO 12 048 unités • -11,9%



TOP 3 Marques Moto



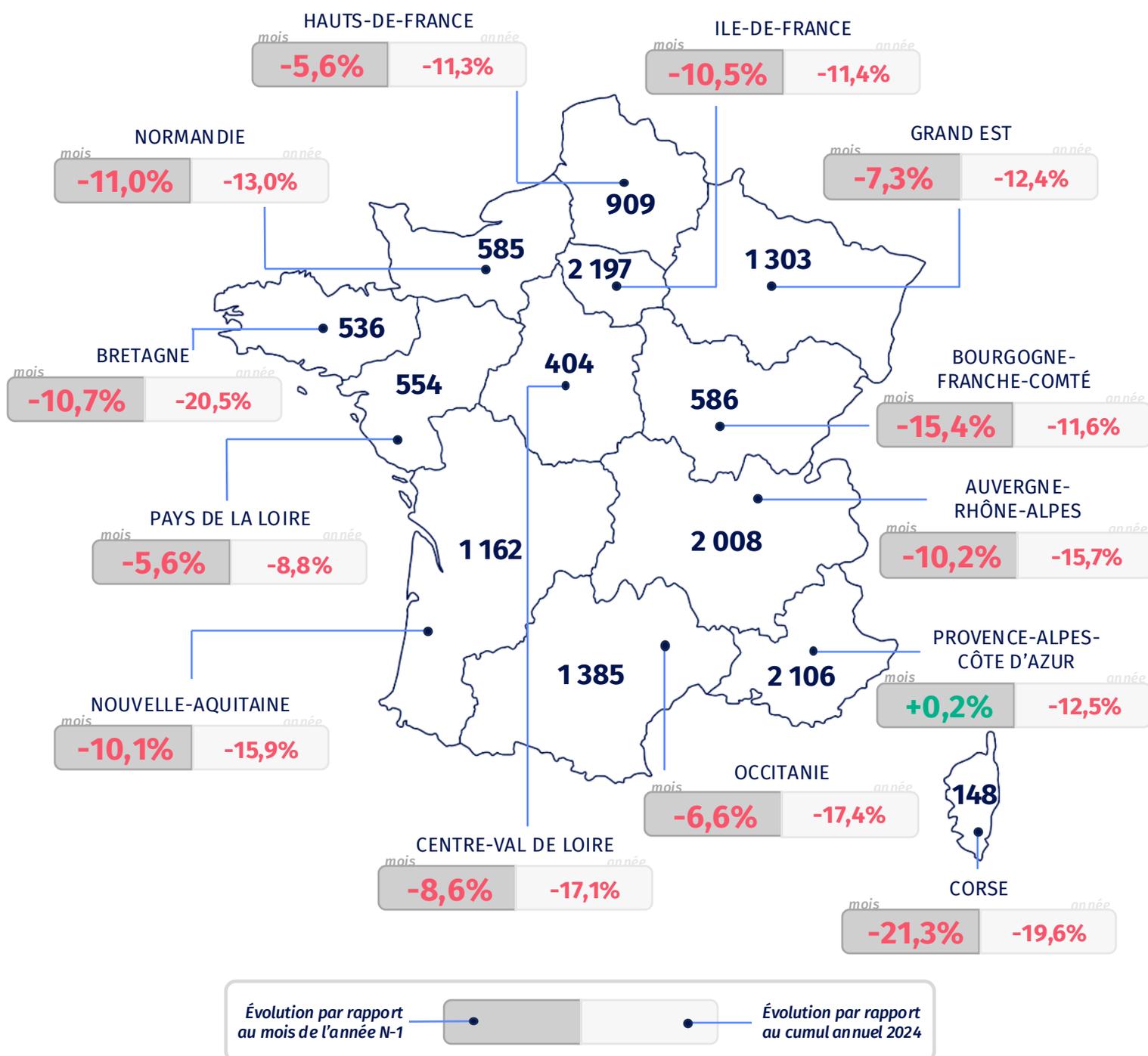
SEGMENTS - MAXI-SCOOTER 1 836 unités • +27,8%



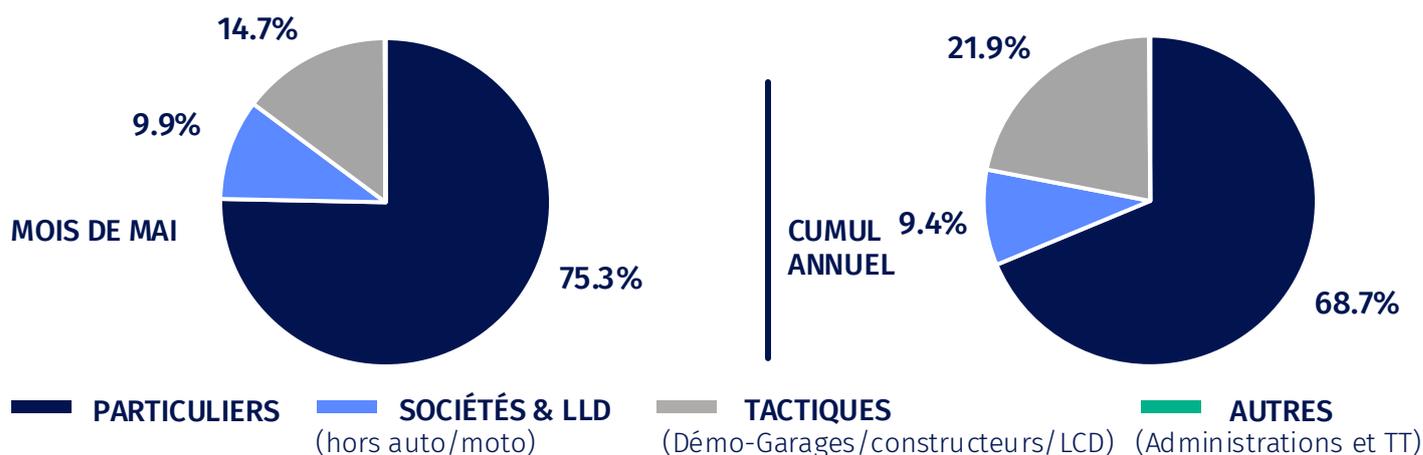
TOP 3 Marques Maxi-Scooter



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



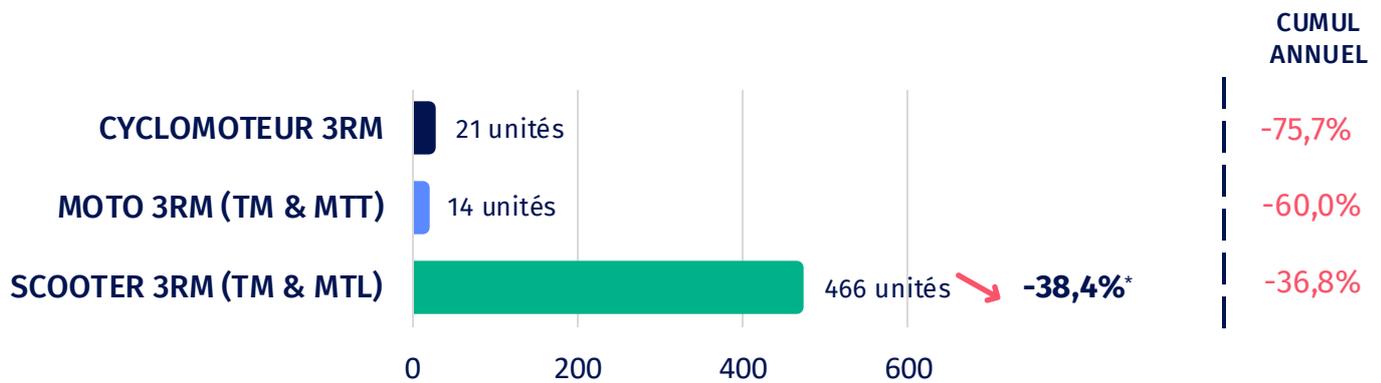
ZOOM 3-ROUES

3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 501 unités • -36,5%

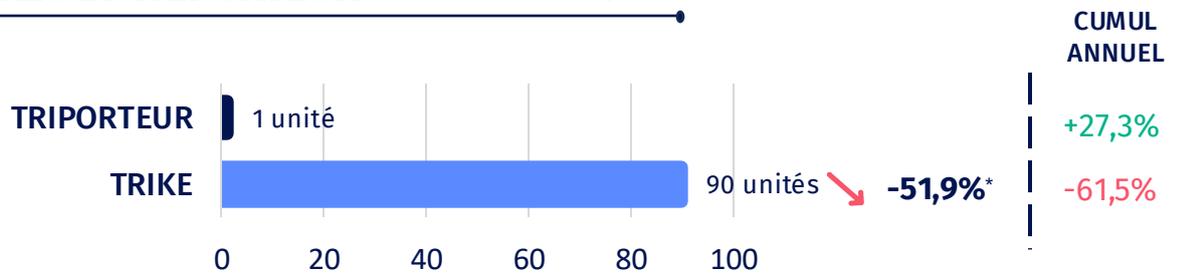


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 91 unités • -52,1%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3
Modèles Quadricycle Routier
et assimilé



DONT EV :

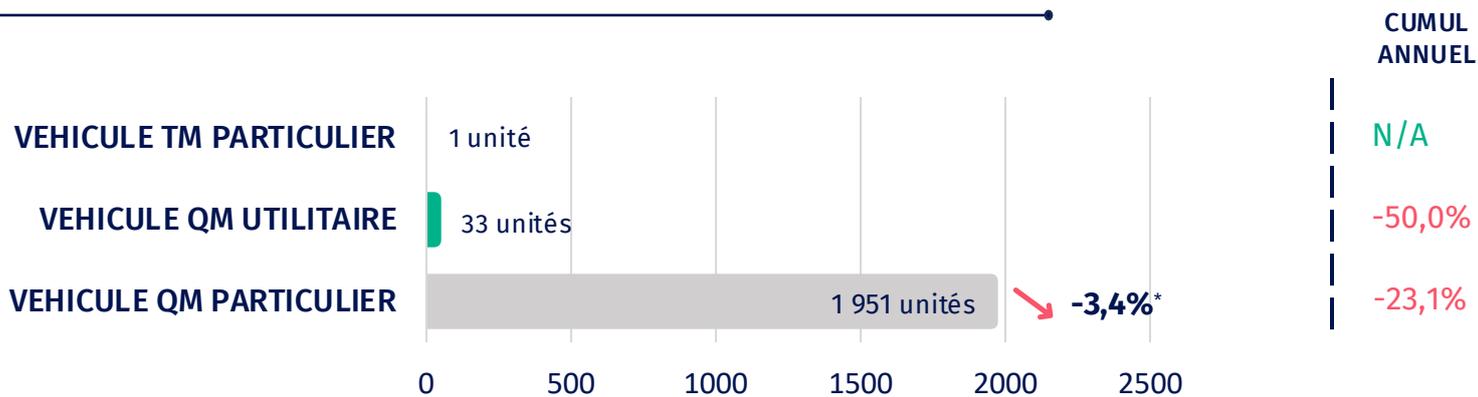
+55,5%

1 614 immats

CUMUL ANNUEL :

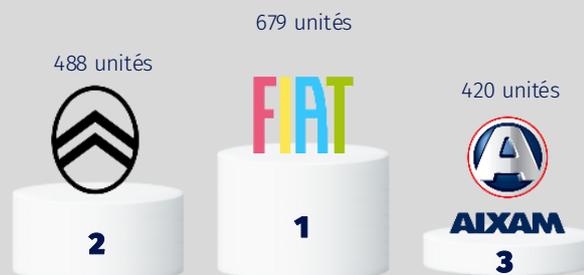
+21,8%

SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 985 unités • -4,8%

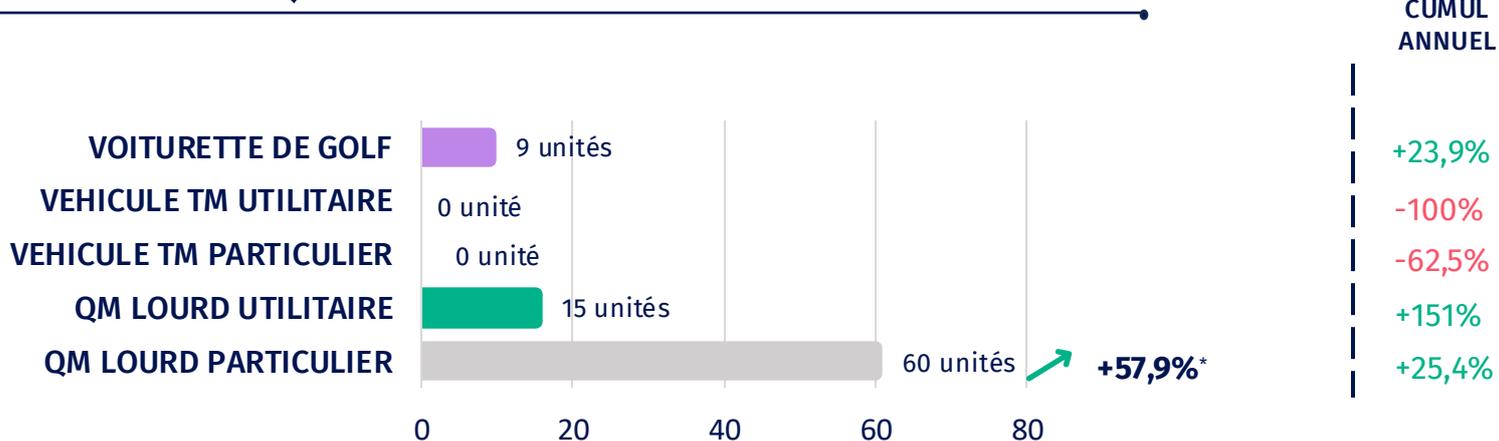


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3
Marques Quadricycle Routier
et assimilé



SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 84 unités • +52,7%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

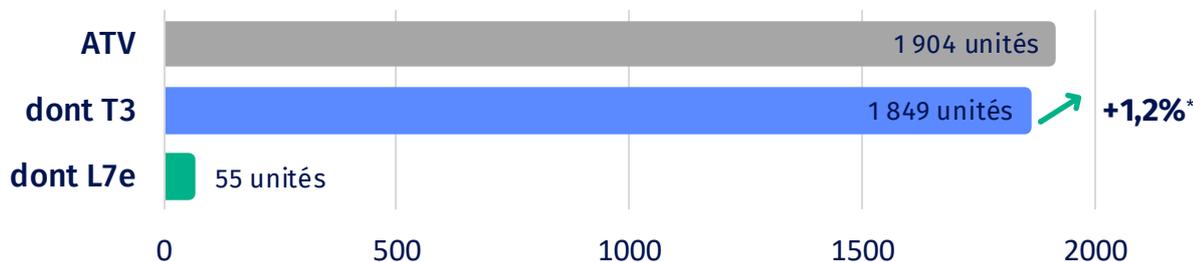
CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV



SEGMENTS - ATV 1 904 unités • -1,4%



CUMUL ANNUEL

+4,3%

+8,0%

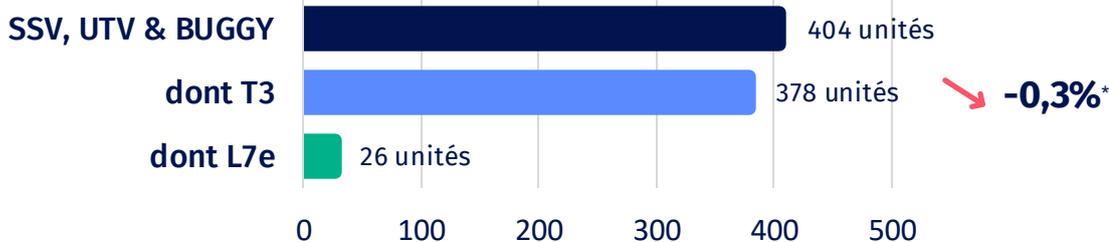
-46,3%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 404 unités • +2,3%



CUMUL ANNUEL

-1,9%

-2,2%

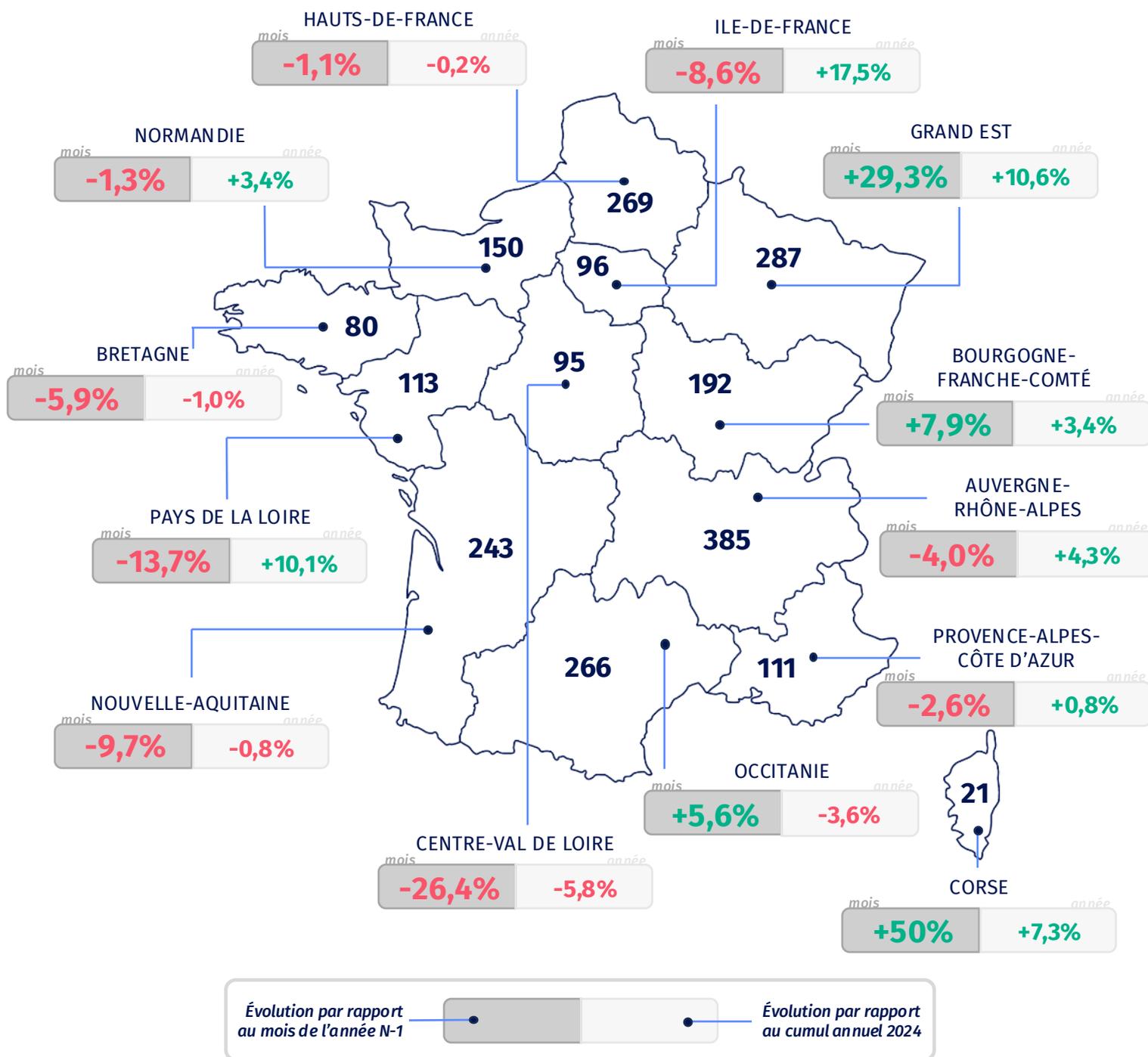
+2,8%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

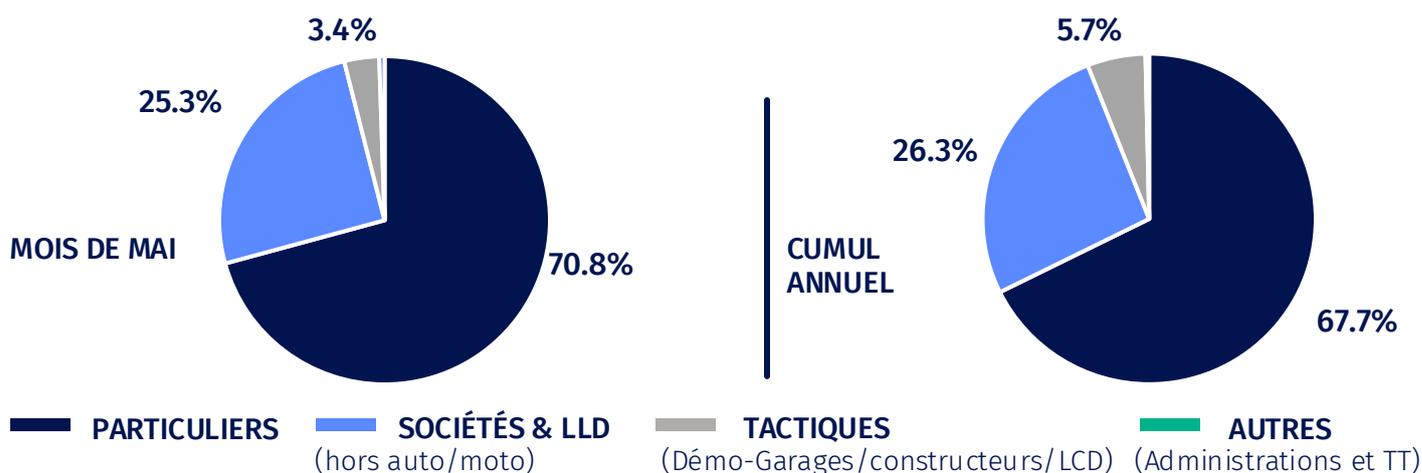
TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.