

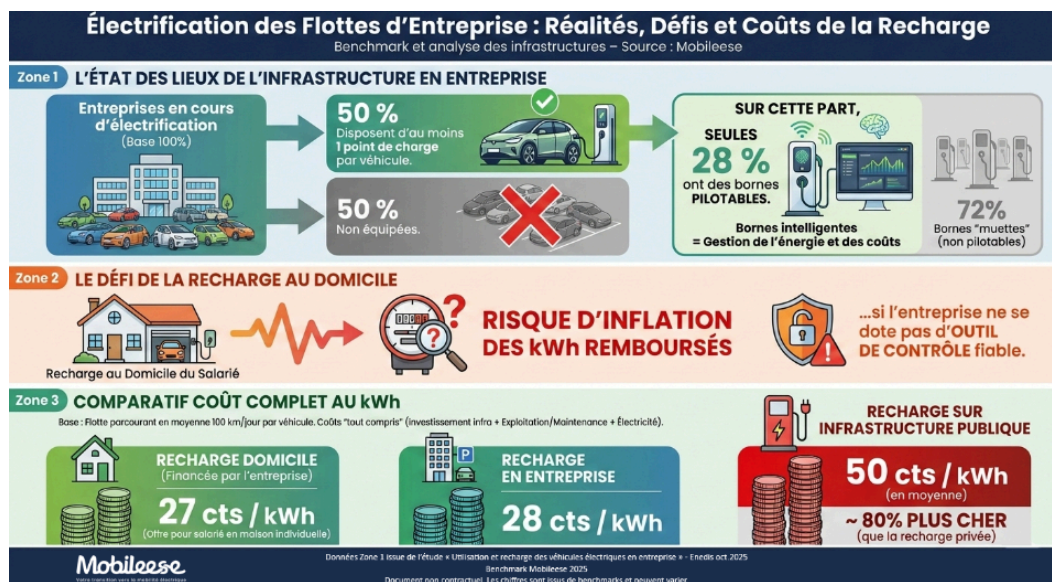
Électrification des flottes en entreprise : un coût de l'électricité encore largement non maîtrisé

L'électrification des flottes progresse dans les entreprises, mais un angle mort demeure largement sous-estimé : le coût réel de l'électricité liée à cette décarbonation.

Selon l'[étude Enedis](#)⁽¹⁾ sur l'utilisation et la recharge des véhicules électriques en entreprise, **seules 36 % des entreprises ayant démarré leur électrification pilotent la recharge de leur flotte**. Dans la majorité des cas, la consommation électrique liée à la mobilité n'est donc pas suivie précisément, alors même que l'électrification s'accélère.

Les chiffres illustrent cette perte de maîtrise :

- Parmi les entreprises en cours d'électrification, **76 % disposent d'un parking** et parmi elles, **50 % ont au moins un point de charge par véhicule**. Mais la recharge reste très hétérogène entre prises simples, prises renforcées et bornes.
- **43 %** des entreprises autorisent la recharge des véhicules personnels des salariés sur le parking de l'entreprise, sans toujours disposer d'outils de suivi précis.
- Si l'entreprise ne dispose pas d'un parking équipé de solution de recharge, la recharge s'effectue à 58 % en recharge publique (23% en voirie et 35% sur parking privé avec offre CPO) ou au domicile du salarié à 42 %.



Les enseignements sont clairs. La recharge publique affiche un coût moyen largement supérieur à celui d'une recharge maîtrisée en entreprise ou au domicile, tandis que le remboursement de la recharge à domicile, en l'absence d'outil de contrôle, peut conduire à financer une partie de la consommation électrique du logement. Contrairement aux carburants fossiles, mesurés en litres, les kilowattheures restent difficiles à tracer sans solution dédiée.

Les benchmarks de Mobileese, basés sur une flotte parcourant en moyenne 100 km par jour par véhicule, montrent des écarts significatifs : environ 27 à 28 centimes par kWh pour une recharge pilotée en entreprise ou à domicile, contre 50 centimes par kWh sur les infrastructures publiques. Ces écarts font de la recharge un poste stratégique, à la fois économique et énergétique.

Pour **François Gatineau, président de Mobileese**, *“la décarbonation ne peut être durable sans une vision globale des besoins en électricité, intégrant mobilité, bâtiments et usages. En pilotant l'ensemble de ces consommations, une entreprise peut réduire son coût moyen du kWh jusqu'à 30 %, tout en sécurisant sa trajectoire de transition énergétique”*.

(1) [étude Enedis](#) - Utilisation et recharge des véhicules électriques en entreprise - octobre 2025

A propos de Mobileese

MOBILEESE est un cabinet de conseil et un bureau d'études certifié AFNOR qui accompagne les organisations privées et publiques dans leurs projets de mobilité électrique. Cela concerne l'installation de bornes de recharge et la mise en place de services de mobilité sur-mesure. Avec une approche globale de la mobilité durable, elle fournit un accompagnement de A à Z : étude, benchmark, conception technico-fonctionnelle, optimisation énergétique des véhicules électriques et des bâtiments, assistance à maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'ouvrage déléguée pour les projets d'infrastructures de recharge, accompagnement de la transformation des flottes de véhicules.

Pour en savoir plus : <https://mobileese.com/>