

MOB-ENERGY ACCOMPAGNE LE GROUPE BERNARD POUR LE DÉPLOIEMENT DE POINTS DE RECHARGE DANS SA CONCESSION DE BOURG-EN-BRESSE



Dans le cadre de sa stratégie RSE, le Groupe Bernard fait confiance à Mob-Energy pour l'électrification de son site multimarque de Bourg-en-Bresse, et répondre aux défis spécifiques à la distribution automobile en matière de recharge. En choisissant le cube de puissance Eiko, le site Peugeot - Citroën - DS – MG de Bourg-en-Bresse a déployé 24 points de charge, en différents lieux du parking, en limitant le génie civil et la puissance à allouer sur l'infrastructure électrique de la concession.

Mob-Energy est une entreprise technologique et industrielle lyonnaise qui conçoit et produit en France, des solutions de recharge intelligentes basées sur l'utilisation de batteries de seconde vie.

Eiko est un cube de puissance "prêt-à-poser" capable d'électrifier, sans travaux de VRD et de manière itérative, plusieurs dizaines de places de parking à partir d'un raccordement unique au réseau de puissance limitée.

La distribution automobile est l'un des acteurs centraux de la transition énergétique du secteur du transport et cherche, à ce titre, à répondre aux enjeux de la recharge. Pour électrifier le parking de sa concession multimarque de Bourg-en-Bresse, le Groupe Bernard, l'un des principaux groupes de distribution automobile français, a choisi Mob-Energy afin de s'équiper de 24 points de charge 7,4 kW AC. Ces bornes sont destinées à répondre, en différents lieux de la concession (parcs Essai de 3 marques, parc VO et parkings Client), à des besoins pour lesquels une recharge normale est suffisante en raison du caractère prolongé du stationnement et d'un besoin énergétique quotidien raisonnable.





«L'enjeu principal sur ce projet a été la réalisation des travaux dans un délai assez rapide, mais aussi la puissance nécessaire pour fournir l'énergie aux bornes. Pour répondre à ce besoin et à la contrainte du manque de puissance au sein de la concession, nous avons décidé d'installer le cube Eiko. Ce cube comprenant un stockage de 100 kWh d'énergie est raccordé au TGBT de la concession en 40 ampères, ce qui nous a permis d'éviter de rajouter un nouveau tarif et un PDL (Point de Livraison) dans la concession. Nous avons aussi choisi Eiko pour son caractère innovant, à savoir l'utilisation de batteries de seconde vie issues de l'industrie automobile. » explique **Jérémy Robert, Chargé de transition énergétique au sein du Groupe Bernard**

Raccordé au réseau électrique avec un seul câble et une puissance de 27 kW, le cube Eiko permet de recharger les 100kWh des batteries de stockage pendant la nuit. Grâce à Eikolink (système d'interconnexion et d'installation hors-sol des points de charge) Mob-Energy a pu déployer les 24 points de charge en quelques jours sur les emplacements souhaités, en limitant les travaux de VRD, sans ajout d'un nouveau point de livraison et sans modification de l'abonnement électrique.



« Le principal défi lors de l'installation de bornes de recharge dans une concession automobile réside dans le manque de puissance électrique du bâtiment. Ce déficit nécessite généralement un génie électrique important et des travaux longs et coûteux pour augmenter la capacité de l'infrastructure électrique, en ajoutant un nouveau point de livraison, voire un transformateur. Notre solution répond à ce défi grâce à notre manière inédite de déployer des points de charge sur un parking : 1 seul câble à raccorder au réseau pour partager intelligemment la puissance sur une station de recharge évolutive et déplaçable, couplée à des batteries permettant d'amplifier la puissance disponible. L'augmentation du nombre de bornes de recharge se fait en quelques jours, sans travaux et sans puissance additionnelle. Cela offre une flexibilité et une rapidité de déploiement inédite pour répondre aux besoins de recharge croissants de tous les parkings, comme ceux des concessions automobiles. » déclare **Sébastien Ricci, Directeur Général de Mob-Energy.**

[Découvrez le témoignage du Groupe Bernard](#)



A PROPOS DE MOB-ENERGY

Créée à Lyon en 2018 par trois ingénieurs de l'INSA Lyon, Mob-Energy est aujourd'hui une jeune entreprise technologique et industrielle qui se développe dans les secteurs de la recharge pour véhicules électriques et l'optimisation énergétique. Ses technologies sont basées sur l'utilisation de batteries automobiles de seconde vie et la recharge off-grid. Après le déploiement du robot autonome Charles dans plusieurs parkings publics ou privés, le Cube de puissance Eiko, lancé en 2022, apporte une solution de recharge simple, efficace, durable et évolutive à destination de parkings privés d'entreprises et d'administrations, ou de parkings publics. Inaugurée en Janvier 2024, l'usine de reconditionnement de batteries automobiles et de production des solutions Mob-Energy est située à Vénissieux (69).

www.mob-energy.com

w

A PROPOS DU GROUPE BERNARD

Groupe familial centenaire avec 3 100 collaborateurs, le Groupe Bernard est un acteur majeur de la distribution automobile et de véhicules industriels en France.

Si son siège social se situe à Bourg-en-Bresse, sa présence rayonne principalement à l'Est de la France, puisque le groupe est composé d'un réseau de 85 concessionnaires automobiles et 29 concessionnaires poids-lourds, qui s'étend des régions Hauts-de-France à l'Auvergne-Rhône-Alpes en passant par tout le territoire de Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté.

Son engagement : mettre le monde en mouvement.

