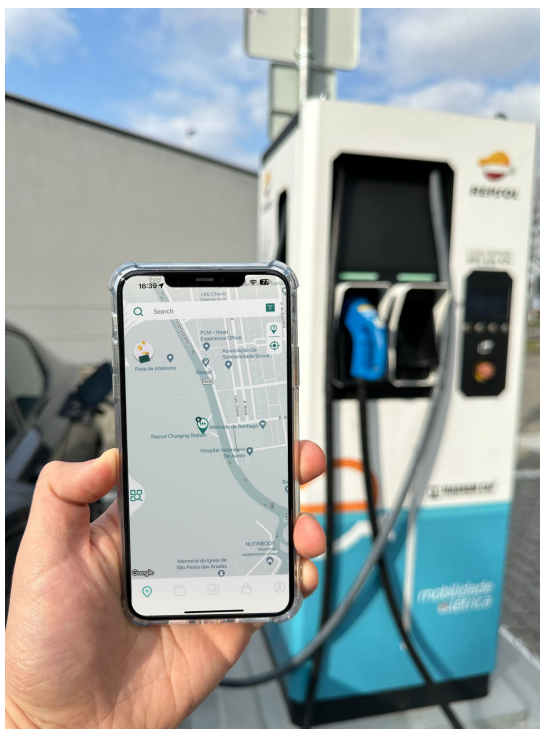


5 500 km en 100 % électrique : miio démontre la maturité du réseau de recharge européen



Huit jours, quatre pays et 32 recharges : un périple 100 % électrique qui a permis d'éviter près de 600 kg de CO₂ et de prouver que les longs trajets en électrique sont déjà une réalité.

Aveiro, Portugal – Le 9 octobre 2025 – [miio](#), la start-up spécialiste de la mobilité électrique, partage les données et enseignements tirés de son voyage en 100 % électrique à travers l'Europe. En huit jours de route entre Lisbonne et Munich, en passant par l'Espagne et la France, **5 500 km** ont été parcourus et **32 recharges** effectuées exclusivement via l'application miio, qui donne accès à **plus de 500 000 bornes de recharge** en Europe. Pendant le voyage, aucun temps d'attente n'a été enregistré et une seule borne alternative a dû être recherchée, confirmant que de tels trajets sont désormais réalisables dans des conditions comparables à celles d'un véhicule thermique et illustrant la maturité croissante du réseau de recharge européen.



« L'électrique est parfois encore associé à une autonomie limitée, pourtant les longs trajets sont déjà une réalité. Pour accélérer la confiance et l'adoption, il faut donc plus d'exemples concrets et inspirants », déclare Daniela Simões, CEO et cofondatrice de miio. « Ce road trip n'était pas seulement une démonstration technique, c'était aussi un moyen de confirmer notre mission sur le terrain : rendre l'expérience de la recharge électrique simple et homogène dans toute l'Europe. »

Des performances comparables à un véhicule thermique

Le véhicule a affiché une consommation moyenne de **18,8 kWh/100 km** avec le régulateur réglé à 120 km/h et une **vitesse moyenne de 86 km/h**, incluant les passages aux péages et la circulation. Avec une autonomie d'environ 400 km, il a pu atteindre **jusqu'à 800 km par jour** avec une simple pause déjeuner pour recharger, démontrant des conditions comparables à celles d'un trajet en thermique.

Ce périple a permis d'éviter près de **600 kg de CO₂** et de confirmer la compétitivité économique d'un long trajet en électrique : **704,54 € de recharge au total, soit un coût inférieur aux 741,80 € estimés pour un véhicule essence** consommant en moyenne 6 litres aux 100 km (itinéraire ViaMichelin). Les pauses recharge, intégrées aux arrêts de sécurité habituels, ont suffi à recharger la batterie à 80 % et à maintenir un rythme de route similaire à celui d'un moteur essence ou diesel.

Un réseau de recharge opérationnel

Le road trip a confirmé la qualité et la diversité de l'infrastructure de recharge en Europe : couverture dense et bornes ultra-rapides en France, réseau solide mais encore perfectible en Espagne, besoin d'accélérer le déploiement sur autoroute au Portugal, et potentiel d'équipement accru des aires de repos en Allemagne. Autre constat : la montée en puissance d'Autocharge, qui simplifie la recharge en supprimant toute manipulation ou carte physique, et rend l'expérience de conduite encore plus fluide.

Détails de l'itinéraire

Le parcours a été réalisé avec le concours de Ricardo Oliveira, fondateur de la communauté automobile Viver Elétrico au Portugal et de l'organisation World Shopper, partenaire de miio sur cette initiative. Le 4 septembre, Ricardo Oliveira a pris la route au volant d'une Opel Grandland GS Electric de 213 ch, équipée d'une batterie de 73 kWh, pour une traversée de l'Europe qui s'est achevée le 12 septembre par son retour à Lisbonne. L'itinéraire, pensé pour coïncider avec le salon IAA Mobility 2025 en Allemagne, l'un des rendez-vous majeurs de la mobilité en Europe, a compris les étapes suivantes : Lisbonne – Palencia – Périgueux – Besançon – Munich. Le trajet retour a suivi le parcours Munich – Valence – Saragosse – Lisbonne.

À propos de miio

Lancée en mai 2019, [miio](#) est une start-up spécialisée dans la mobilité électrique. Elle est présente dans 7 pays européens : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, la France, l'Italie, les Pays-Bas et le Portugal, qui regroupent une communauté de plus de 400 000 utilisateurs. miio simplifie la recharge des véhicules électriques des particuliers aussi bien que des flottes professionnelles, grâce à une application qui permet de simuler les prix et les temps de recharge, d'effectuer des paiements automatisés et d'interagir avec une vaste communauté, sans avoir à se déplacer jusqu'aux bornes. miio collabore également avec l'écosystème européen de la mobilité pour améliorer l'accès à un réseau fiable et efficace, sur la voie publique comme à domicile, et accompagner l'essor des véhicules électriques.