



## MICHELIN DEVIENT PARTENAIRE OFFICIEL DU NOUVEAU PLATEAU LEGENDS OF LE MANS

**Paris, le 16 janvier 2026.** Le leader mondial du pneumatique **Michelin** et la nouvelle série de voitures historiques d'endurance **Legends of Le Mans** annoncent la signature d'un partenariat majeur, faisant de la marque française **le fournisseur officiel exclusif de pneumatiques** du nouveau plateau créé par Peter Auto, l'Automobile Club de l'Ouest et Le Mans Endurance Management.

Inaugurée pour la saison 2026, cette nouvelle série réunira les **prototypes LMP1, LMP2 et les voitures LMGTE des années 2000 à 2020**, une période qui a profondément marqué l'histoire de la course automobile. Véritables icônes de l'endurance moderne, ces bolides mythiques feront leur grand retour sur les plus beaux tracés du monde, en lever de rideau du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) et au Mans Classic Legend.

### UNE COLLABORATION FONDÉE SUR L'HÉRITAGE ET L'INNOVATION

À travers ce partenariat, Michelin réaffirme son héritage technologique et son engagement historique dans le sport automobile. Les pneumatiques de la marque équiperont l'ensemble des voitures engagées dans le plateau *Legends of Le Mans*, permettant à ces modèles d'évoluer dans des conditions optimales de performance, de longévité et de sécurité, grâce à des pneus Michelin de dernière génération.

Cette collaboration incarne la rencontre entre l'innovation et le patrimoine sportif. En accompagnant le retour en piste de voitures ayant écrit certaines des plus belles pages de l'endurance contemporaine, Michelin met son expertise au service d'une discipline exigeante, tout en valorisant une période décisive de l'histoire récente du sport automobile.

Entre 2000 et 2020, Michelin a profondément transformé la technologie pneumatique en endurance pour accompagner l'évolution des prototypes LMP1, LMP2 et des voitures LM GTE. Dès 2006, avec l'arrivée des Audi R10 TDI diesel, puis en 2012 avec les LMP1 hybrides du FIA WEC, la marque a développé des pneus capables de gérer des contraintes inédites. En parallèle, Michelin a considérablement accru la polyvalence et la longévité de ses pneumatiques, réduisant jusqu'à 50 % le nombre de pneus utilisés en course et établissant, avec Audi Sport en 2011, un record de durée pour un seul train de pneus aux 24 Heures du Mans (cinq relais, soit plus de 750 km parcourus à 234 km/h de vitesse moyenne).

Michelin a également innové avec l'introduction des pneus slicks intermédiaires, dits « hybrides », dès 2013, puis avec des pneus LMP1 plus étroits et jusqu'à 20 % plus légers à partir de 2014. Enfin, l'essor des outils de simulation entre 2010 et 2020 a permis de réduire significativement les essais physiques et la production de pneus d'essais, tout en optimisant les performances en piste.

**Nora Vass**, Directrice Marketing de Michelin Motorsport, déclare :

*« La période 2000–2020 a été particulièrement prolifique pour Michelin en matière d'innovation. Elle marque une évolution profonde des pneumatiques d'endurance et a posé les bases de la gamme actuelle MICHELIN Pilot Sport. Durant cette phase d'intense transformation, les véhicules d'endurance ont considérablement évolué, et Michelin a accompagné — et souvent anticipé — ces mutations techniques. Le partenariat avec Legends of Le Mans est donc précieux pour continuer à faire vivre et valoriser cet héritage technologique unique. »*

**Marc Ouayoun**, Directeur Général de Peter Auto :

*« Avec Legends of Le Mans, notre ambition est de prolonger l'histoire de l'endurance en redonnant vie à des voitures qui ont marqué durablement les débuts du 21<sup>e</sup> siècle. Ce partenariat avec Michelin, acteur incontournable de la filière pneumatique, garantit un niveau d'exigence technique et de sécurité à la hauteur de ces prototypes et GT mythiques. Cette collaboration incarne aussi l'ADN de ce nouveau plateau : faire dialoguer héritage, performance et innovation au plus haut niveau. »*

Le plateau *Legends of Le Mans* fera ses débuts les **18 et 19 avril 2026** en ouverture de la deuxième manche du WEC, pour les **6 Heures d'Imola**.