

Nouveaux Michelin Rally Days

Des séances d'essais pour les « privés », comme les « usines »

Pour la première fois, les 24 et 25 avril prochain, les nouveaux Michelin Rally Days se dérouleront sur les routes de la région de Thiers, en Auvergne.

Conscient des difficultés pour les équipages non professionnels de mener à bien leur préparation, la firme clermontoise leur consacre des séances dédiées. Durant les Michelin Rally Days, les pilotes « privés » (détenteur d'une licence FFSA) testent leur voiture de rallye (homologuée, tous groupes) en condition de course, effectuent les réglages nécessaires et choisissent les pneus les mieux adaptés. Pour cela, ils peuvent compter sur des outils de mesure professionnels ainsi que sur l'accompagnement des experts de Michelin Motorsport : un service jusque-là réservé aux concurrents des Championnats du Monde et d'Europe des Rallyes.

Il s'agit d'un service inédit pour des pilotes non professionnels, ainsi que l'occasion pour Michelin de démontrer son implication aux côtés de tous les passionnés de sport automobile, en leur mettant à disposition son savoir-faire unique, issu de l'engagement du Groupe dans les compétitions du plus haut niveau.

Cette offre inédite propose, à un nombre volontairement restreint de participants*, d'évoluer sur une base routière sécurisée et fermée à la circulation. Inspirée des séances de roulage sur piste, elle permet aux équipages de prendre leurs marques ou de tester leur voiture de course dans un environnement propre au rallye pour améliorer, en course, leurs performances et leur apporter encore plus de sécurité.

De manière à optimiser cette démarche, les participants aux Michelin Rally Days bénéficient d'un support technique complet : expertise et assistance technique pneus, conseils techniques pneus et châssis-suspension dispensés par des spécialistes, possibilité de pesage précis, ainsi qu'un coaching par un pilote professionnel de renom.

La première édition des Michelin Rally Days, se déroulera sur un tronçon routier de 2,7 kilomètres à proximité de Thiers (63). Cette session inaugurale permettra à chaque équipage d'effectuer 60 kilomètres de roulage sur une route représentative, fermée à la circulation et sécurisée, soit l'équivalent d'une fois et demie la distance d'un rallye régional. Après ce premier rendez-vous, le manufacturier français compte réaliser plusieurs séances en France.

Renseignements et inscriptions : www.ceerta.com

* nombre limité de 3 à 6 voitures selon les journées