

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne-Billancourt, le 10 Juin 2020

Nouveau MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT Plus de performances plus longtemps, 100% connectable



- Gain de 7,29 secondes après 10 tours ⁽¹⁾
- Destiné aux véhicules hautes performances et sportives
- 41 dimensions disponibles pour plus de 180 modèles de véhicules
- Connectable avec la solution **MICHELIN Track Connect** dans toutes les dimensions
- Première mondiale : la **BMW M2 CS** première voiture équipée de pneus **MICHELIN Pilot Sport CUP2 Connect** en première monte

Le nouveau pneu **MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT** a été conçu en intégrant un conteneur destiné à recevoir un capteur, ce qui fait de lui le premier pneu de série 100% connectable. Les utilisateurs n'ont alors plus qu'à y insérer les capteurs de la solution MICHELIN Track Connect afin de profiter des multiples fonctionnalités de l'ensemble et optimiser encore plus leurs performances lors de roulages sur circuit. Dédié à 80 % au circuit et 20 % à la route, le pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT conserve une grande polyvalence pour une utilisation quotidienne tout en offrant un haut potentiel sur piste.

Nouvelle architecture pour plus de stabilité et plus de sécurité

Pour combiner à la fois un excellent ressenti et une grande efficacité, le nouveau pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT associe dans sa construction deux nappes polyester, deux nappes acier et une nappe polyamide. Il bénéficie également de plusieurs technologies de pointe :

- **Wavy Summit Architecture** : ondulation des nappes sommet par l'ajout de caoutchouc sous le câble d'acier structurel du pneu, ce qui a pour bénéfice de diminuer le temps de réponse et d'augmenter la sensation de sportivité au volant.
- **Dynamic Response Technology** : ceinture hybride en aramide et nylon de haute densité qui favorise la précision de conduite et le comportement du pneu sous sollicitation. Cette ceinture, qui se situe juste en-dessous de la bande de roulement, est à la fois très résistante et légère. Ainsi, à poids équivalent, le nylon et l'aramide associés sont cinq fois plus résistants que l'acier.

Ces améliorations techniques autorisent des vitesses de passage en courbe plus élevées et une excellente stabilité à haute vitesse. Sur circuit, cela se traduit par de meilleurs temps au tour⁽¹⁾ et davantage de sécurité sur piste comme sur route.

¹ Etude interne, Porsche 991 GT3 équipée de MICHELIN Pilot Sport CUP2 Connect, dimensions 245/35ZR20 et 305/30ZR20, sur le circuit de Valencia (07/2018) et Renault Megane 3 RS équipée de MICHELIN Pilot Sport CUP2 Connect dimensions 235/35ZR19 circuit de Charade et Ladoux N°3 (10/2018), après 10 tours, en comparaison avec la génération précédente MICHELIN Pilot Sport CUP2.

Nouvelle bande de roulement pour un meilleur contrôle et une plus grande longévité

- **Bi Compound Technology** : la sculpture asymétrique non directionnelle de la bande de roulement du pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT utilise la technologie « Bi-Compound » avec sur le côté extérieur un élastomère spécifique dont la souplesse est adaptée pour apporter un maximum d'adhérence sur sol sec dans les virages serrés et côté intérieur un élastomère plus rigide, qui optimise le guidage, la précision et le contrôle.
- **High Molecular Chain** : le pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT bénéficie d'un nouveau mélange de gomme avec des « élastomères fonctionnels », permettant d'obtenir un matériau plus homogène et une meilleure résistance au roulement (efficacité énergétique), mais également une adhérence plus forte sur sol mouillé grâce à un dosage plus important de silice fine.
- **Track Longevity Technology 2.0** : des renforts sur l'épaule extérieure rendent le pneu plus résistant à l'usure en usage circuit et permettent d'augmenter la performance et de la maintenir tour après tour.

Des bénéfices démultipliés sur piste, encore plus avec MICHELIN Track Connect

Grâce à ces technologies, le pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT enrichit non seulement l'expérience de conduite d'un point de vue subjectif (contrôle de la direction et tenue de route grâce à une empreinte au sol optimisée) mais aussi de manière objective. Il est en effet plus rapide de 7,29 s ⁽¹⁾ après une série de 10 tours que l'ancien pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2. L'utilisation de **MICHELIN Track Connect** permet – grâce aux recommandations de pressions optimales transmises par l'application - de rouler encore plus vite et plus longtemps avec un gain de 7,40 s ⁽²⁾ après une série de 15 tours consécutifs.

La **BMW M2 CS** sera la première voiture équipée en première monte de pneus **MICHELIN Pilot Sport CUP2 Connect** (en 245/35 ZR19 (93Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 * DT1 MI à l'avant et 265/35 ZR19 (98Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 * DT1 MI à l'arrière), faisant de celui-ci le premier pneu sportif connectable avec marquage OE ⁽³⁾

Disponible également sur le marché du remplacement dans 41 dimensions (95% de couverture du marché) pour des jantes de 17 à 21 pouces, le pneu MICHELIN Pilot Sport CUP2 CONNECT est compatible avec la majorité des sportives du marché, de 200 à plus de 750 ch. Il s'adresse aux pilotes débutants ou expérimentés, leur permettant d'augmenter leur expérience de conduite sur circuit, et d'améliorer leur temps au tour.

(2) Etude interne certifiée par huissier sur Porsche 991(991) GT3 RS avec la solution MICHELIN Track Connect, équipée de MICHELIN Pilot Sport Cup2 CONNECT en dimensions 265/35ZR20 et 325/30ZR21, en comparaison avec la génération précédente MICHELIN Pilot Sport Cup2, effectuée au circuit Andalucia Espagne (11/2019) après 15 tours. Les conditions réelles d'utilisation peuvent varier.

(3) OE: Original Equipment soit homologation en première monte

A propos de Michelin :

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127.000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. (www.michelin.com).

