



FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP 2014-2015
ePrix de Miami – 5^e manche

Le Michelin Pilot Sport EV imperturbable dans les rues de Miami

C'est sous un soleil radieux et des températures estivales que s'est déroulée le samedi 14 mars 2015 la 5^{ème} manche du FIA Formula E Championship, qui accueillait pour la première fois Loïc Duval, vainqueur des 24H du Mans 2013 avec Audi, au sein du team Andretti Autorsport, et Vitantonio Liuzzi, ex-pilote de Formule 1, qui était en vacances à Miami et qui a été appelé en renfort deux jours avant la course par Jarno Trulli (Trulli Racing), afin de courir à ses côtés en remplacement de Michela Cerruti, laquelle a déclaré forfait. L'américain Scott Speed faisait également ses débuts chez Andretti.

A Miami, les organisateurs avaient dessiné le tracé du circuit dans le quartier de Biscayne, à côté du port et autour de l'American Airlines Arena, qui est une salle omnisport où se déroulent des concerts mais aussi les matchs de l'équipe de basket Miami Heats, engagée en NBA.

Le revêtement de la piste, du béton et de l'asphalte, présentait une particularité mais pas la plus grande difficulté. Les défis les plus importants qu'allaient devoir affronter les pilotes et les pneus étaient ailleurs.

« *Les peintures de signalisation routière sur le sol, ainsi que les rails de chemin de fer normalement utilisés par les transport en commun représentent des obstacles inédits en sport automobile, indique **Serge Grisin**, le manager Michelin en Formula E, « mais ce nouveau genre de course, en milieu urbain, cadre tout à fait avec l'esprit d'innovation, de modernité et de haute technologie que nous véhiculons avec les MICHELIN Pilot Sport EV, qui sont des pneus capables d'apporter performance, efficacité et robustesse à tous les instants, quelle que soit la typologie de la piste ou de la météo. »*

Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport EV ont été développés sur une dimension de 18 pouces afin de faciliter le transfert de technologie de la piste à la route. Cette dimension est aujourd'hui la seule en compétition monoplace à permettre de recueillir des enseignements technologiques fiables, dans le but de les utiliser pour le développement des pneus destinés à un usage grand public. Par ailleurs, la gomme qui équipe les bandes de roulement des MICHELIN Pilot Sport EV est capable d'apporter les meilleures performances non seulement sur sol sec, mais aussi sur chaussée mouillée, tout en offrant une longévité de haut niveau. Les concurrents utilisent les mêmes pneus aussi bien en essais, que pour la séance qualificative et la course.

Après une première séance d'essais libres annulée, puis une seconde écourtée du fait que les services de voirie de la ville de Miami n'avaient pas terminé les travaux préparatoires à la course, la séance d'essais qualificatifs a permis de mettre en lumière le haut niveau des pilotes engagés en Formula E. Alors qu'ils n'avaient pu parcourir que quelques tours pour découvrir le circuit, les trois premiers qualifiés (Jean-Eric Vergne sur Andretti, Nelson Piquet Jr sur China Racing et Nicolas Prost sur e.dams-Renault) se tiennent en deux dixièmes de seconde, alors que les treize premiers pilotes (sur vingt) ont bouclé leur meilleur tour dans la même seconde ! Une régularité et des performances aidées par les caractéristiques du MICHELIN Pilot Sport EV, qui offre les meilleures performances de manière constante, et ce dès les premiers tours de roue.



Une course animée, comme à chaque manche !

Après 39 tours de course ponctués nombreux changements de leader et de dépassements spectaculaires, c'est finalement Nicolas Prost sur e.dams-Renault qui s'impose pour la première fois de la saison, devant, Scott Speed (Andretti Autosport), dont c'était la première participation en Formula E, et Daniel Abt (Audi Sport Abt).

« Malgré un parcours semé d'embûches, le MICHELIN Pilot Sport EV s'est montré imperturbable dans toutes les circonstances, et a permis aux différents pilotes de se battre à armes égales », commente Serge Grisin. « Comme à chaque course depuis le début de la saison, le niveau d'usure observé à l'arrivée est très faible. »

Raccords, rails de chemin de fer, béton, asphalte, multiples couches de peinture de signalisation routière, le MICHELIN Pilot Sport EV a donc tout supporté pendant l'ensemble de la journée.

Le prochaine manche du FIA Formula E Championship se déroulera à Long Beach (Californie) le 4 avril 2015.