

## Michelin présente le pneu MICHELIN Agilis 3, le nouveau pneu été pour utilitaires légers, lors de l'édition 2019 de Solutrans

Après le lancement du pneu MICHELIN Agilis CrossClimate l'an dernier, Michelin poursuit le développement de son offre pour véhicules utilitaires légers avec le nouveau pneu MICHELIN Agilis 3. Ce pneu été offre un haut niveau de sécurité sur sol mouillé et une excellente efficacité énergétique (économie de carburant et réduction des émissions de CO<sub>2</sub>\*), tout en conservant robustesse et longévité de la marque MICHELIN

Michelin est engagé dans une stratégie de performance durable. Elle s'applique à tous ses produits, de la voiture au poids-lourd. Les choix de conception de Michelin permettent une utilisation plus efficace des matériaux et des ressources, tout en garantissant un haut niveau de performances tout au long de la vie des pneus. Ainsi, l'impact environnemental est réduit et le pneu peut être utilisé plus longtemps. Un point clé pour les acteurs du transport urbain et de la livraison, notamment en milieu urbain mais aussi pour les artisans et les grandes entreprises qui ont besoin d'optimiser leurs coûts d'exploitation en toute sécurité tout en réduisant leur empreinte environnementale. Pour toutes ces raisons, Michelin accompagne l'ensemble du secteur en proposant des pneumatiques sûrs et performants du premier au dernier kilomètre\*\* :

- La résistance au roulement d'un pneumatique est responsable d'au moins 20 % de la consommation de carburant d'un véhicule\*\*\*.  
Le nouveau MICHELIN Agilis 3 pèse en moyenne un kilo de moins que le pneu de génération précédente, donc moins de ressources naturelles utilisées pour sa production et moins de déchets à recycler en fin de vie.
- Selon des tests internes Groupe, ce nouveau pneu permet de baisser de 100 kg en moyenne les rejets de CO<sub>2</sub> d'un véhicule utilitaire pour 20 000 kms parcourus\*\*\*\*. Ce qui équivaut au CO<sub>2</sub> stocké dans environ 3 arbres\*\*\*\* et à une baisse de consommation de carburant de 0,2l/100km, soit une économie de 100 euros.
- A l'usage, certaines performances du pneu s'améliorent, notamment le freinage sur sol sec et la consommation de carburant. Cependant, la performance de freinage sur sol mouillé se détériore à mesure que le pneu s'use. Le pneu MICHELIN Agilis 3 a été conçu pour offrir un niveau de performance élevé en matière de freinage sur sol mouillé jusqu'au témoin légal d'usure (1,6 mm). En effet le nouveau MICHELIN Agilis 3, tout en étant homologué en classe A pour la performance de freinage sur sol mouillé à l'état neuf (selon les normes d'étiquetage européennes), reste également très performant à l'état usé\*\*\*\*\* avec des résultats largement au-dessus\*\*\*\*\* du seuil de sécurité imposé par la réglementation sur les pneus neufs. Un résultat qui a pu être obtenu grâce à certaines aux technologies EverGrip, et notamment :

- Un mélange innovant, avec une plus forte densité de silice et de noir de carbone pour contribuer tout au long de la vie du pneu à la sécurité lors d'un freinage sur sol mouillé avec un dosage optimisé de noir de carbone et de silice, qui contribue tout au long de la vie du pneu à la sécurité lors d'un freinage sur sol mouillé.
- Une nouvelle sculpture de la bande de roulement avec :
  - Des sillons profonds : les pavés de gomme de la bande de roulement assurent une bonne flexibilité, ce qui améliore le comportement sur route mouillée
  - Des rainures en U : des pavés aux parois plus verticales qui augmentent le taux d'entaillement à 2 mm de profondeur de sculpture favorisant l'évacuation de l'eau jusqu'au témoin légal d'usure (1,6 mm).

Michelin a utilisé pour la première fois sur un pneu dédié aux véhicules utilitaires légers deux technologies issues des pneumatiques poids lourds :

- un mélange de gomme offrant une plus grande résistance à l'abrasion,
- une technologie brevetée présente dans la sculpture de la bande de roulement pour lutter contre la rétention de cailloux.

Enfin pour apporter davantage de sécurité, Michelin reprend les protections de flancs introduites pour la première fois sur le MICHELIN Agilis CrossClimate, qui se composent de boucliers anti-râpages en sur-épaisseur du flanc.

Le nouveau pneu MICHELIN Agilis 3 est une nouvelle fois la preuve que le Groupe s'engage dans une stratégie de performance durable en faveur du développement d'une mobilité plus sûre, plus propre, plus accessible et plus efficiente.

Le MICHELIN Agilis 3 sera disponible sur le marché européen dès avril 2020 pour 12 dimensions, puis 24 références à fin juillet 2020 pour une couverture des besoins marché Sell In de 75 %.

*\*Label B en résistance au roulement*

*\*\*Le dernier kilomètre s'entend jusqu'à la profondeur de sculpture minimale légale (1,6 mm). Veuillez-vous référer à la profondeur de sculpture minimale légale dans votre pays.*

*\*\*\*Calculs internes effectués à Ladoux (Centre de Technologie, Clermont-Ferrand — France) : communiqué technique du 27/09/2016, sur « Les matières premières, la consommation de carburant et les émissions de CO2 liées au remplacement précoce des pneus Tourisme ».*

*\*\*\*\*Basé sur une étude interne 'Analyse Cycle de Vie' effectuée en Septembre 2019 par le Centre de Technologies Michelin, comparant MICHELIN Agilis 3 et MICHELIN Agilis +, dimension 235/65-R16 115/113R, Agilis 3 réduit de 1,3kg CO2/pneu pour 1000km par rapport à Agilis +. En considérant le cas d'un véhicule équipé de 4 Agilis 3 parcourant 20000km/an, les baisses de rejet de CO2 sont équivalentes à 104 kg CO2. En considérant qu'un arbre peut stocker jusqu'à 35 kg de CO2/an en moyenne (dépend du type et de l'âge de l'arbre). Source : Michelin CSR & Sustainable development platform. Calcul basé sur des estimations internes en prenant comme hypothèse de kilométrage théorique de première vie du pneu de 60k km; le calcul donne: 60k km x 0.12 l/100 km x €1.4/l) = 100€*

*\*\*\*\*\*Usés entend raboté sur machine jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne pour l'indicateur d'usure de la bande de roulement ECE R30r03f*

*\*\*\*\*\*Résultat de Test freinage sur sol mouillé entre 80 et 20 km/h, réalisé par le TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, en août 2019 sur Agilis 3 raboté, dimension 235/65 R16 115/113 R, sur véhicule LCV MB Sprinter 316CDI*

#### **A propos de Michelin :**

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 125.000 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 190 millions de pneus en 2018. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))