

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Zurich, 05.09.2022

MEWA A REMIS LE PREMIER CAMION 4X2 À HYDROGÈNE DE HYUNDAI DESTINÉ À L'ALLEMAGNE À L'ATELIER DE PRÉPARATION

La mobilité à hydrogène se fait sa place dans le transport lourd. Spécialiste du *textilsharing*, actif dans toute l'Europe, Mewa mise également sur la zéro émission en ce qui concerne sa mobilité. Après les deux Hyundai XCIENT Fuel Cell qu'il utilise en Suisse, Mewa prépare un poids lourd 4x2 électrique à hydrogène qu'il va utiliser en Allemagne. Le 1er septembre, en Suisse, le camion a été remis à l'atelier chargé d'effectuer les transformations personnalisées. L'événement a eu lieu en présence de Kay Simon (Mewa), Daniel Keller (HHM) et Christian Galli (GK Grünenfelder).



Groupe actif dans toute l'Europe, Mewa mise depuis longtemps sur l'économie circulaire ainsi que sur des matériaux et des processus respectueux de l'environnement pour toutes ses activités principales. C'est donc en toute cohérence que le spécialiste du *textilsharing* mise également sur une solution respectueuse de l'environnement en utilisant des véhicules électriques à hydrogène pour effectuer ses transports.

Ce 1er septembre 2022 sera à marquer d'une nouvelle pierre blanche dans l'histoire de l'entreprise. Après la mise en service des deux premiers Hyundai XCIENT Fuel Cell en Suisse et l'expérience positive qui s'en est suivie, le directeur des concepts de mobilité de Mewa Textil-Service AG & Co. Management OHG, Kay Simon, a pris livraison du premier Hyundai XCIENT Fuel Cell 4x2 de nouvelle série destinée à l'Allemagne. Daniel Keller, COO de Hyundai Hydrogen Mobility AG, lui a remis les clés qui ont immédiatement été transmises à Christian Galli, directeur des ventes chez le spécialiste de la construction GK Grünenfelder AG qui se chargera de la personnalisation du véhicule.

Kay Simon, Mewa: «*Sur notre route pour atteindre la neutralité climatique, le choix de nos véhicules de livraison est pour nous, Mewa, l'un des outils essentiels. Dans la mesure du possible, nous souhaitons utiliser de plus en plus de véhicules fonctionnant sans aucun carburant fossile pour effectuer nos livraisons longues distances. Aujourd'hui, nous avons franchi une étape supplémentaire : grâce à notre bonne collaboration avec Hyundai, nous pouvons utiliser des*

camions à hydrogène sur trois de nos zones de livraison : la Suisse, le Bade-Wurtemberg et désormais aussi le nord de l'Allemagne. Je m'en réjouis. »

Daniel Keller, COO de HHM, complète : *« Suite au lancement des véhicules et la mise en service de 47 d'entre-eux en Suisse, nous développons notre présence en Europe, avec comme prochaine objectif prioritaire l'Allemagne. Mewa représente pour nous un partenaire et un client qui réunit les conditions idéales pour utiliser notre XCIENT Fuel Cell de la nouvelle série en Allemagne. »*

Avant que le nouveau Hyundai XCIENT Fuel Cell n'entre en service dans le nord de l'Allemagne, dans la région d'Hambourg et de ses environs, le spécialiste suisse GK Grünenfelder va lui apporter quelques modifications pour l'adapter aux besoins spécifiques. Christian Galli, directeur des ventes : *« Grâce à l'expérience acquise lors des préparations précédentes et à nos processus de production optimisés, nous sommes en mesure d'adapter très rapidement ce nouveau XCIENT Fuel Cell aux exigences de son utilisation. C'est évidemment un grand moment pour nous aussi et nous sommes fiers d'être partie prenante de ce concept de mobilité innovant. »*

Premier camion électrique à hydrogène produit en série

Les véhicules de type « XCIENT Fuel Cell » disposent d'une autonomie d'environ 400 kilomètres. Ils stockent l'hydrogène dans sept réservoirs, avec un temps de remplissage moyen de dix minutes. Concernant les XCIENT Fuel Cell destinés à Mewa qui seront utilisés en Allemagne, il s'agit d'une génération améliorée des premiers camions à hydrogène produits en série. Du bateau, les véhicules partiront directement dans un atelier spécialisé où seront réalisées les versions personnalisées (par exemple caisses frigorifiques ou caisses rigides « sèches »).

Vous trouverez plus d'informations sur les camions ainsi que sur Mewa et sur GK Grünenfelder sous www.hyundai-hm.com, www.mewa.de et www.gk-gruenenfelder.com

À propos de Mewa Textil-Service AG & Co. Management OHG

Depuis 1908, Mewa fournit des textiles professionnels, avec service complet, ce qui en fait le pionnier du textilshiring. Aujourd'hui, Mewa fournit aux entreprises des vêtements professionnels, des habits de protection, des chiffons de nettoyage, des tapis de récupération d'huile et des paillasons – y compris leur entretien, leur maintenance, leur stockage et toute la logistique – depuis 46 sites à travers toute l'Europe. Dans son processus de transformation vers une logistique verte, Mewa tient compte de tous les facteurs et de tous les éléments de la distribution. À commencer par l'optimisation de sa flotte de véhicules qui compte aujourd'hui plus de 700 camions, en passant par une optimisation de la gestion des tournées dans une optique de protection de l'environnement et jusqu'au transport et au stockage des textiles dans des conteneurs en matériaux réutilisables.

À propos de GK Grünenfelder AG

GK Grünenfelder assure la mobilité et ce depuis bientôt 75 ans. Comptant parmi les principaux spécialistes de la construction de véhicules en Suisse, l'entreprise réalise des solutions de transports individualisées innovantes et de haute qualité pour la route, les sites de production industrielle et la logistique. GK Grünenfelder, dont le siège principal est à Kriessern (SG) et qui possède une succursale à Pratteln (BL), est le premier atelier mécanique au monde certifié pour adapter les poids lourds à hydrogène XCIENT Fuel Cell de Hyundai. L'entreprise produit aussi bien des caisses réfrigérées pour le transport de denrées alimentaires que des caisses rigides sèches pour le transport de marchandises.

À propos de Hyundai Hydrogen Mobility

Hyundai Hydrogen Mobility AG est un partenariat entre Hyundai Motor Company et l'entreprise suisse H2 Energy. Son objectif est de contribuer à un avenir écologique et durable. Hyundai Hydrogen Mobility considère qu'il est de son devoir de contribuer à la décarbonisation du transport lourd.

À propos de Hyundai Hydrogen Mobility Deutschland GmbH

Fondée en 2022 et basée à Munich, Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG) est une filiale à 100% de Hyundai Hydrogen Mobility AG. HHMG est responsable de la distribution des poids lourds à piles à combustible de Hyundai en Allemagne et sert également de lien avec l'espace économique de l'UE.

NOW - Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

L'organisation nationale pour la technologie de l'hydrogène et des piles à combustible (NOW GmbH) est une société de l'État fédéral qui soutient le Ministère fédéral du numérique et des transports (BMDV) ainsi que d'autres ministères fédéraux dans la mise en œuvre et la coordination de programmes de soutien ainsi que de stratégies dans le domaine de la mobilité durable. Le siège de NOW GmbH se trouve à Berlin.

Remarque à l'attention des rédactions

D'autres photos sont disponibles sur [ce lien](#).

Photos © lindholmfoto.ch



Légende (de gauche à droite):

Christian Galli, directeur des ventes chez le spécialiste de la construction GK Grünenfelder AG

Kay Simon, directeur concepts de mobilité de Mewa Textil-Service AG & Co. Management OHG

Daniel Keller, Chief Operating Officer Hyundai Hydrogen Mobility

